



14日上午11时许,出事校车被开进丰县的丰安汽车检测中心进行检测。

幸运的采访,不幸的校车



本报记者 黄广华

12月12日晚十点,淘宝上“双12”的疯抢活动还没有结束,江苏北部的小城丰县在微博上火了。一辆拉载着71名儿童的校车翻进水沟,71个孩子未卜的生命刺激着人们的神经。能在事发当晚前往丰县,对我来说是一种巧合或者是幸运,这种幸运某种程度上也延续到我们之后4天的采访中。



黄广华

记者手记

震动和改变还在继续

丰县校车事故的报道已经过去三年,对我来说,能有幸参与到这次报道中,它所带给我的震动和改变却在继续。我们成为第一家到达现场的外省媒体,也就有了第二天本报的头版独家照片和独家稿件。

在随后4天的采访中,我们沿着出事校车的行进路线进行了深入细致的采访,走访村民和幸存学生,于是就有了本报独家的《父子三人,天窗托出20多个孩子》、《车滑下去,我们都歪倒了》、《一场尴尬的校车整顿》、《12个孩子的生命终点站》等多篇独家报道。该组稿件被评委2012年度齐鲁新闻奖最佳最大突发事件报道金奖,同时获得2012—2013年度全国都市报类新闻奖二等奖。

我们常常会记住这样一些事情,它残酷抑或是温情,它不幸又或者幸运,最主要的是它拥有的足以改变的力量。坚守理想,逼近现场,洞察一线事实,掌握第一手资料,然后以知识与经验支撑起逻辑的构建和事实的冷却再现。进入《今日运河》成为一名记者10年来,时刻不忘不断开拓自己的视野,努力学习从更高的高度观察问题、分析问题;另一方面认真对待每一次采访和写作,争取写出有质量的稿件。想想身后读者赞许的目光,想想那些为了追寻真相而忙碌的日夜,自豪感油然而生,为这一张报纸,也为这一份理想。

零时抵达事发现场

在离开鱼台进入丰县的路上,我们成功劝说一位90后小伙大半夜坐上我们的车。他的加入让进入丰县的路顺利畅通了许多。零点到达事发现场时,车灯下的水沟和那一片倒下的芦苇刺目惊心。现场碰

巧有个附近村庄的男孩在,虽然他不愿意说出名字,但多少也给我们提供了一些信息。

到达丰县人民医院,医院和急诊楼门口都已拉起警戒。我们无奈撒谎说,阑尾炎发作,急需看医生。急诊楼一层

到处都是穿制服和不穿制服的人,在急诊室检查时,一旁医生聊天的悄悄话也被我们听到了。在急诊一楼逛了几圈,一位高个子的大叔很亲切地告诉我们去找哪位医生,但刚问他有关校车的事时,他白

了一眼又走开了。因警察太多,不敢贸然按快门,只能趁不注意的时候偷偷拍了几张。凌晨2点多,我们找到一个24小时网吧,把稿件和图片传回总部。

12条鲜活生命背后的坚决和悲伤

14日的采访仍然从那个不隔音的墙壁开始的。我们所居住的宾馆13日凌晨有大批人入住,其中多数是当地的维稳人员,还有三个遇难孩子的亲属。在走廊里转悠,我们找到家长住的房间,虽然在房间的对面就住着政府的人,我们还是顺利地接触

到两个家庭,了解到一些情况。随后,我们决定再次赶往现场,顺着校车行驶的路线,我们找到了校车将行驶的终点站——首羡镇在李庄。在村子口,我们见到悲伤的村民们,了解到该村其中一家失去了两个孩子。找到这家时,孩子的父母不在家中,只

有孩子年迈的爷爷,老人浑浊的眼泪向我们述说着失去亲人的悲伤。而后,听说记者前来采访,村民们陆续围了过来,经过再三确认核实,我们得到“在李庄有12个孩子在本次事故中死亡”。这是我们认为当天最大的收获,但也是最悲伤的信息,采访也

几乎是在村民的泪水和哭喊声中完成。事故校车行进的终点站,竟成了12个孩子的生命终点站,这也是一篇个人倍加推崇的稿子,某种意义上来说,这也源于12条鲜活生命背后的坚决和悲伤。

4天,800多公里采访路

15日下午,关于出事校车赔偿协议的事情已经抬上桌面,宾馆的工作人员告诉我们,店里所有的印泥都被拿走了。也是这时候,我们接到撤回的命令。虽然这是在前两天的消息,但知道要离开了还是有些遗憾。晚上9点多,我们吃了咸菜,从超市买了一小瓶

的劲酒。晚上12点多的时候,一个遇难家属的朋友提供信息,微博上也发来校车上确切人数(74人)的学生名单,然而就在这时,正在交流的视频突然中断,我的个人被QQ限制为采访突破发愁时最想听到的消息,但知道要离开了还是有些遗憾。晚上9点多,我们吃了咸菜,从超市买了一小瓶

4天的采访中,我们一直在丰县和首羡镇之间来回奔波,车上的里程表显示,800多公里。但是我们一直没有去当地政府的新闻发布会现场。而是留在现场,坚持采访。这让我们受益匪浅,在现场,我们接触到采访到的,都是最接近真相接近事实的东西。在和村民的采访接触中,村民愿意

说,但是拒绝给我们留下联系方式,我们就把自己的电话留给他们,也就是在接到撤回命令的凌晨,我们接到学生家长发给我们的校车出事时车上学生人员的名单,该名单显示,当时车上有74名孩子。直到回到济宁,还有家长不断打电话向记者爆料情况。