

2011年12月17日下午4点,在京杭运河微山县韩庄闸,记者登上了一支去往南京港口的鲁济宁拖1168号船队。这支由两条机船和9条载重量为1000吨的驳船组成的船队,从济宁森达美港装了9000吨焦煤出发。记者跟随船队一路向南,与船队成员同吃、同住、同行,记录下了船上的人生百态。

►船队航行时,船上人都是通过钢丝绳往来于驳船与船头之间。
本报记者 张晓科 摄



千里走运河,难忘的磨砺

本报记者 马辉



从济宁到南京,船队一直是在走走停停中度过的。在这条繁忙的航道上,绵延的船队或停靠、或航行,长达几百米的船队,在运河里根本不稀罕。船队队长王兆才告诉记者,从济宁到南京,要经过12道闸口,每到一道闸口,船队就要停靠等候调令,提船到闸口外等待,过闸。过一道闸,运气好的话要用几个小时,要是遇到堵航的情况,等上二三十天也不准。

王兆才说,正常情况下,他们这支船队20多天能跑一个来回,一趟能挣个20多万元。“这一路有12道闸口,要是每个闸口都堵上几天十几天的话,一个月也很难打个来回,这些可都是钱。”

“这支船队的资产有上千万元,加上货值,得有数千万元,

早点把货送到,心才能踏实。”船长董业成说,“遇到平时较为繁忙的闸口就办理提前过闸手续,这都是小钱,一年多跑上几趟,多花的费用也就出来了。”

运河上跑船的人,一年里有300天在船上度过。他们奔走在运河两岸的各个码头,装货、卸货、等待、航行,日复一日,甚至淡忘了时间的概念。他们称自己为“船上的人”,称在陆地上营生的人为“岸上人”。在他们的眼中,这是截然不同的两个世界。

时值12月下旬,气温在零度左右徘徊,漫漫的运河水路,气温更是低得让人伸不出手来。对于船家来说,这是冬季航行中最大的麻烦。

12月18日凌晨2点,船队继续一路南行。古老的大运河上一

片漆黑,只有船舶发动机轰鸣作响。穿着军大衣,戴着棉手套的董业成,在冰冷的驾驶室里目视前方,拉着长长的船队前行。“船上的冬天是最难挨的,你看我,穿了厚厚三层衣服。一个夜班6小时,不多穿点根本坐不住。”

“主机转走了我的青春,锚机抛碎了我的梦想,汽笛鸣碎了我的人生,航线画不到我的家乡……”这几句话语说出了跑船人的心声,也是跑船人最真实的写照。

对跑船人来说,船就是他们无根的家。上了岸,他们会感到手足无措。于是,他们买船,卖船,借钱,换船,进入了一个难以逃脱的“背债”怪圈。对于年轻一代的跑船人而言,他们最大的心声就是:我要上岸。

记者手记

难得的一次船上人生

时隔多年,每当靠近京杭运河的时候,三年多前船上生活的点点滴滴,仍然会跃然展现在我的眼前。

我和同事张晓科是远离运河的人,这船上的一切都是新鲜的。船队航行、过闸、船员打缆绳、下锚等等,我们通过这每一个细节去了解和感受跑船人的点点滴滴。

用河水洗脸,用河水洗澡,喝骆马湖里的天然水……这些对我们来说都是第一次。尽管在船上的生活多少有些不适应,但我们每一天都过得格外充实。面对这些朴实、可爱的跑船人,回想起来,内心依然充满了不舍。我们期待,再聚船上的那一天尽快到来。

JAC 江淮汽车

品质江淮 中国风尚



JAC 江淮汽车 www.jac.com.cn

济宁市金瑞达汽车销售有限公司

电话: 0537-3717800 地址: 济宁市高新区黄屯镇孙氏店(市车管所对过)

24小时客户服务热线 4008-889933