

“咪表公司千万索赔案”昨日二审

# 咪表质量成焦点, 鉴定后再判决

追事  
追寻新闻尽头

咪表败走济南

本报济南3月20日讯(记者 任磊磊 崔岩 见习记者 王小蒙)

20日,省城咪表运营方济南科溢交通服务有限公司起诉济南市公安局交通警察支队、济南市安保服务中心一案二审。双方代理律师对证据进行了质证。庭上,被告方要求对咪表质量进行鉴定,结果出具后将择日开庭再审。

20日上午9时,庭审开始。被告律师首先对原告提交的14条证据和证人证言进行质证。其中合同无法继续履行时保证收回投资,以及已安装咪表功能是否达到合同要求等问题是双方质证的焦点,也是此案的关键点。

在原被告双方签订的《停车诱导管理系统合作协议书》第六条中约定,如非乙方(科溢公司)原因(不可抗力或法律法规限定的除外)导致乙协议无法履行,甲乙双方应协商补偿乙方的损失并保证乙方的资金能够完全收回。原告律师据此提出,由于泺源大街道路改造,以及停车集团作为唯一合法收费主体等非科溢公司的原因,导致原告无法继续收费,且停车诱导项目也无法继续履行,要求被告赔偿前期投资及经济损失共计1184.5万元。

而被告律师则质证称,不可抗力和法律法规的原因是可除外的,且停车集团的成立与合作协议履行不具有因果关系,但原告律师仍认为,法律法规和不可抗力并不是该项目无法履行的原因。被告负责人变更,原告向被告申请继续安装剩余咪表却未得到同意。《济南市停车场建设和管理条例》的实施导致合同无法继续履行,但该条例并不属合同中所约定的法律法规范围。另外,济南市停车集团成立明确为唯一合法收费主体,这些都是导致合同无法履行的原因。

对于咪表的功能问题,原告律师称,原告是按照被告的指令,从国外进口咪表并按其要求进行改造,加拿大Mackay和交警支队是咪表专利拥有方,咪表功能已经达到合同要求。

但被告律师认为,专利授予书并不能证明是交警支队要求购置咪表,购买指令并没有证据支持,且已安装的咪表并不具备应有的功能。“2011年6月1日之前原告并未购买过无线地感发射器,而这个发射器是咪表功能得以实现的原因。”但原告律师对此质证并不认可。

另外,被告要求对咪表功能进行鉴定,原告也需出示咪表进口来源的报关材料。相比一审时被告不同意调解的态度,二审时被告则考虑调解。该案将在咪表质量鉴定报告出来后择日再审。



济南市中院对泺源大街上两处咪表贴上了封条。  
本报记者 崔岩 摄

延伸阅读

## “民告官”是社会的进步

“企业和政府部门因停车收费权问题对簿公堂,根据证据和法律进行交锋,最后由法院作出裁决,这是一种进步。”省政协委员、山东法策律师事务所主任张法水说,“如果所有公民或企业与政府间的争议都是通过法院而不是信访来解决,中国的法治社会就建成了。”

“双方的焦点在于政府的人事变动和济南市新的政策条例的实施,致使原先合同无法履行。”咪表公司一位相关负责人曾表示,为此咪表公司方面才对簿公堂。“我们就是在‘民告官’,其实我们真的不想走到这一步。”该负责人不无感慨道。

张法水认为,此举虽属无奈,但是可以推动法治社会的建设。“随着立法法的修订通过,地方政府在城市管理中的作为,将越来越需要地方立法的支撑和支持。”本案停车收费权纠纷发生的背景,“恰恰反映出停车收费权问题上发生了由政府政策主导到由地方立法予以规范调整的制度变迁。”

本报记者 任磊磊 崔岩 本报见习记者 王小蒙

交警部门预想实行阶梯价

## 道路停车收费要涨 或最高每小时6元

本报记者 任磊磊 崔岩 本报见习记者 王小蒙

济南市停车问题因“咪表公司千万索赔案”使其关注度更加“白热化”。对普通市民来说,不管是由政府主导收费还是引入民营企业,解决停车难和收费价格才是最关心的问题。有消息称,交警部门预想实行阶梯价,为每小时6元、4元、2元三个价位。

## A 收费多少, 停车办说还得再等等

2013年济南市政府第35次常务会议决定成立停车办,其性质为临时性常设机构,之后成立济南城市停车建设运营管理有限公司,成为唯一合法的道路停车收费主体。

“既然有了明确的主管部门和收费公司,我们就希望政府部门能够抓紧拿出解决方案和办法来。”开了30多年车的济南市民李强说,他更希望通过“咪表案”促使政府抓紧出台政

策,改变停车乱收费的现状。

可是,济南市停车办作为主管部门至今失语。记者曾经数次到停车办采访,但是负责接待媒体的综合处相关负责人表示,“再等等,再等等。我们要召开正式的发布会,到时候什么都知道了。”

本来,该负责人称,该发布会打算在一月份召开,不过,后来会议推迟,至今该会议也未召开。

## B 涨幅还在研究, 收费或分三档

“市内中心区域停车费涨价是必然的了。”3月5日,市交警支队政委曹凤阳表示。据悉,曹凤阳兼任济南市停车办主任。他说,济南将适时推行停车收费新政。停车新政将实行分区域、差别化收费。

记者多方了解到,按照交警部门的预想,济南有望按照“分区域、分时段、分价格”的原则,将道路停车收费标准划为三类

区域分档收费。其中,商圈、景区等繁华路段为一类区域,6元/小时;市区其他区域为二类区域,4元/小时;市区以外作为第三类区域,2元/小时。除此之外,白天停车收费高于晚上,路边停车区域价格高于停车场价格。

不过,相关工作人员也强调:“上述措施会适时向社会征求意见建议,并上报市政府后方能推出实施。”

## C 停车费提价, 政府应承担更多责任

对于停车收费,济南市停车办称是“公共资源占用费”,既不是看管费也不是租赁费。也就是说,如果车辆出现刮蹭、损坏等,收费方不承担赔偿责任。对此,有专家表示:“政府收费提价的同时,也应该承担更多的社会责任。”

济南大学法学院教授袁曙光认为,有偿在马路边停车,就形成了《中华人民共和国合同法》规定的保管合同,收取费用

一方就有义务保证车辆的完整和安全。如果车辆出现了问题,比如刮蹭、交通事故等,保管方应当承担法律责任,而运营公司所出具的盖有公章的定额发票,实际上就是保管合同。如果出现了问题,合同一方即看管人员要负看管不力的违约责任。从合同法来讲,看管人要承担违约责任,从侵权责任法来讲,看管人则要承担连带责任。

东方男科医院

山东

专业男科 成就健康男人

0531-82988882  
济南市市中区英雄山路162号  
www.sddfkn.com

耳鼻喉医院

EBH 济南

鼻炎、咽喉炎、耳聋耳鸣、中耳炎等

鲁医 [2013] D05-09-071

0531-83178888  
济南市市中区英雄山路162号  
www.jnebh.com

济南消化病医院  
济南肛肠医院

痔疮、肛瘘、便秘、腹泻腹胀等

鲁医 [2013] D05-09-072

0531-82979999  
济南市市中区英雄山路87号  
www.jngcyy.com

整形美容医院  
济南韩美

美丽热线: 0531-55589555  
地址: 济南经七纬二东方大厦东邻  
韩美官网: www.jnhmgj.com

Baidu 韩美整形  
韩/美/整/形/来/自/韩/国