

26日,椰风海韵中的博鳌清新如南海渔女,却挡不住各路视线焦点会集。翻开今年博鳌亚洲论坛日程表,首日的圆桌讨论便是“凝聚丝路共识”。

今年,中国对外直接投资将超越外国对华直接投资,实现资本净输出。

在观察家眼中,“一带一路”战略已远不是今年中国的政经头条这么简单,必将成为主导后10年中国经济走势与地缘政治格局的关键力量,其重要性甚至有望比肩“改革开放”。年初,诺贝尔经济学奖得主约瑟夫·斯蒂格利茨在《名利场》上预言,“中国世纪从2015年开始”。

中国“主场”上的命运共同体



“一带一路”沿线国家总人口约44亿,占全球总人口的63%。“一带一路”沿线国家大多是新兴经济体和发展中国家,经济总量约21万亿美元,占全球总产出的29%。

2014年,中国与“一带一路”沿线国家的货物贸易额突破1万亿美元,占全国贸易总额的26%。

●中金公司分析人士预测,未来十年中国对“一带一路”地区出口占比有望提升至1/3左右。中国在“一带一路”上的总投资有望达到1.6万亿美元。

●民生证券研究报告显示,未来“丝绸之路经济带”区域铁路线路总长在1万公里左右,按照目前每公里建设3000万-5000万元的投资额来看,预计涉及总投资在3000亿元-5000亿元。

●兴业证券测算,在“一带一路”推动下,亚太区域未来10年间的基础设施投资需求将达8万亿美元。

本报特派记者 孟敏 廖雯颖
3月26日发自博鳌

“一带一路”规划 将通过论坛对外发布

今年各路大佬云集的博鳌亚洲论坛,看点绕不开备受关注的“一带一路”。

围绕这一热点话题,博鳌亚洲论坛设置了多场分论坛和演讲。27日下午,香港特首梁振英将就“一带一路”和香港的机遇发表演讲;28日下午,国务委员杨洁篪将就21世纪海上丝绸之路发表演讲。同日下午,外交部长王毅就东盟共同体发表演讲。此外,日本前首相福田康夫、中国国务院原副总理曾培炎等将就构建东亚经济共同体发表演讲。

今年的博鳌亚洲论坛年会主题被定为“迈向命运共同体”。博鳌亚洲论坛秘书长周文重说,这个说法在亚洲各国之间是有共识的。今年论坛的主题和议题,早在半年前就开始广泛征求28个发起国政府、200多家会员等的意见。

“‘一带一路’有助于推进亚洲迈向命运共同体。”周文重说。

据介绍,今年出席论坛或随同领导人到会的各国部长级官员预计超过80位,同时将有65家财富500强公司的董事长、CEO出席年会,另有132家财富500强公司派出亚太和中国区负责人出席。根据年会秘书处最终统计,出席本届年会的正式代表为1772人,媒体1014人,总规模为2786人,来自49个国家和地区。

今年出席年会的领导人规模超过历届年会,亚美尼亚总统萨尔基相、奥地利总统菲舍尔、印尼总统佐科、尼泊尔总统亚达夫、斯里兰卡总统西里塞纳、乌干达总统穆塞韦尼、赞比亚总统伦古、澳大利亚总督斯科格罗夫、哈萨克斯坦总理马

西莫夫、马来西亚总理纳吉布、荷兰首相吕特、卡塔尔首相阿卜杜拉、瑞典首相勒文、俄罗斯第一副总理舒瓦洛夫、泰国副总理兼外长塔纳萨等外国领导人都将应邀来华出席年会。

为了力挺这次中国“主场外交”,中国国家主席习近平将出席28日的开幕式并发表演讲。这是继2010年、2013年习近平第三次参加博鳌亚洲论坛。

博鳌亚洲论坛势必成为“一带一路”对外宣示的重要窗口。据有关消息,参会各方将在论坛期间签署重要经济合作协议。即将出台的“一带一路”规划,将包括一份详细的重大工程项目清单,规划未来几年将要签约、开工的项目,涉及铁路、公路、能源、信息、产业园区等总计几百项重大工程。

“五通”突破口: “第一炮”是道路联通

虽然具体规划尚未出台,但大资金已经开始积极地布局“一带一路”板块。近期,山东路桥、洪涛股份、龙泉股份、连云港、日照港等“一带一路”概念股大宗交易频繁。

如此大的机遇,动心的何止资本市场?今年已经召开地方“两会”的31个省份,全部将“一带一路”列入了政府工作报告。今年山东省的政府工作报告中,更是三次提及“一带一路”。

“国家已将山东省纳入‘一带一路’规划范围。”今年年初,前山东省商务厅厅长王华表示,山东的电力、交通、房建等领域企业是优势企业,山东将推动其积极参与“一带一路”基础设施互联互通建设,鼓励对外承包工程企业向设计咨询、勘探开发、技术服务等高附加值领域拓展。同时推荐我省企业承担国家援外重点项目。大力发展高端劳务,继续开展技能型大中专

毕业生海外就业对接推介活动。

“一带一路”规划是项长期系统工程,主要内容可概括为“五通”,即政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通。最优先的突破口无疑是道路联通,包括交通、通信、电力能源、供水等基础设施建设。

山东省商务厅相关负责人表示,山东将积极引导工程企业参与中亚、中东欧、东盟等国家基础设施建设。发挥匈牙利中欧商贸物流园区作用,在沿线重点国家举办山东商品展览会,扩大经贸合作。支持省内实力的大企业积极参与俄罗斯、蒙古、中亚、西亚等国在木材、矿业及石油天然气等领域的互利合作,深化境外能源资源合作开发。

商务部研究所研究员梅新育称,国家“一带一路”战略对21世纪海上丝绸之路是必保,对陆地丝绸之路即“丝绸之路经济带”应该以攻为守。

“丝绸之路经济带”东联北亚太平洋经济圈,西抵欧盟经济带,纵贯亚欧大陆,沿线多是新兴经济体和发展中国家,普遍面临着基础设施等公共品严重不足。

迄今中国企业在海外基础设施市场上基本只扮演单一的设计和建设者角色,金融机构提供的也基本只有单一的债务融资工具。由“一带一路”掀起的这一轮海外基础投资浪潮中,中国企业将从设计和建设领域延伸进入投资运营领域。

嗅觉敏锐的中国投资者已经在评估海外各类基础设施特需投资经营项目。国内资本市场也在为投资者提供多元化、多层次的融资方案做准备。本报记者了解到,不少山东企业已多方打探,将投资目标瞄准重大基建项目。

运营瓜达尔港

中国石油运输路程缩短85%

2015年一直被外界预期为“一带一路”的实施之年。

商务部研究院研究员梅新育在《“一带一路”险中取胜》一文中分析说,道路联通是贸易流通和货币流通的前提,在基础设施领域的合作,涉及的主权让渡等问题最少也最能见效,从这个领域突破能最大限度减少没有价值的扯皮。

目前,道路联通在“一带”中的分布各有侧重。按照中科院的描述,丝绸之路经济带的初步思路是,在空间走向上以欧亚大陆桥为主的北线,以石油天然气管道为主的中线,以跨国公路为主的南线三条线。如果规划中的道路联通项目完成,除了消化国内的过剩产能,也将极大提高中国的能源和粮食安全指数。

据有关消息,“一带一路”重大项目清单详细标明具体工程,并落实具体负责单位。清单集中在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦等周边国家。

在2015年争取新开工的基建项目中,中国周边友好邻邦占据主体,中南亚方向的中塔公路二期、昆仑公路、瓜达尔港项目将集中亮相。

其中,瓜达尔港项目很有代表性。瓜达尔原来是个小渔村,在阿拉伯海边,属于巴基斯坦的俾路支省,距离伊朗边境只有72公里。今年2月,中国投建的瓜达尔港将基本竣工,预计4月中旬全面投入运营。

2007年,瓜达尔港曾由新加坡港务局通过国际招标中标后负责运营,但一直没有达到预期的效果,基本处于闲置状态。2013年,巴基斯坦将瓜达尔港的营运控制权移交中国公司。

由于瓜达尔港是深水港,位于有重要战略意义的波斯湾的咽喉附近,距离全球石油供应的主要通道霍尔木兹海峡约400公里。通行此港,中国石油运输路程将缩短85%。

投资“中国好邻居”

“一带一路”,这个世界上最长经济走廊,最大的市场,将产生最大的投资机会。置身整个国家的布局,山东企业如何动作?从下面这些山东企业“走出去”的故事中,我们来看看,他们如何抓住“一带一路”这个最大的投资机会,用中国动力整合全球资源?

>>> 相关报道详见B02、B03版

