

堵堵堵, 万达广场陷“堵”局

交通配套成“软肋”, 不但堵了医院通道, 市民购物也打怵

本报记者 于飞 李大鹏

自去年11月12日烟台万达广场开业, 周边的道路交通便进入了“拥堵”模式, 尤其是到了周末, 附近的胜利路、西南河路和南大街等交通要道, 都因万达广场的车流量而拥堵不堪。毓璜顶医院因为临近万达广场, 拥堵的车流甚至干扰了120急救车辆的通行, 堵塞了生命通道, 越来越多的市民购物也开始避开这里。

门前道路没交付 交警执法很无奈

26日上午, 万达广场门前道路被施工方封闭, 原本就很拥堵的道路让很多车辆更加“寸步难行”。现场指挥交通的民警介绍, 这条道路在万达广场开业后, 车流量急剧增加, 在这条路上乱停放的车辆也比较多, 外面的车辆一旦进入这条路, 就很容易造成通行不畅, 拥堵后会严重影响两边的胜利路和西南河路的交通状况, 甚至影响到南大街的畅通, 这几条道路都是市区的主干道, 一旦拥堵就容易发生局部瘫痪。

据民警介绍, 万达广场开业后, 这条道路一直没有交付, 还不属于城市公共道路, 因此交警部门无权对在这条路上乱停放的车辆进行处罚, 也无权进行管理, 这就使得各种交通乱象更加盛行。

“本来只有周末的时候才进行管制, 可是这条路太乱了, 不得不管了。”民警告诉记者, 在万达广场和文化中心上班的人, 都有通行证, 可以进入到这条街, 但是如果没通行证就不可以进入。

26日中午, 不少车主开车从胜利路而来, 准备从这里拐弯进入到万达广场, 都被拦在了外面, 市民要进入到万达广场的地下停车场只能从西南河路的入口进入。



3月26日, 万达广场门前道路封闭, 出入须有通行证, 周边交通现拥堵。 本报记者 韩逸 摄

殃及毓璜顶医院, “生命通道”常被堵

每逢周末, 万达广场周边的车流量和人流都很大, 甚至有些流动摊点也到万达广场来凑热闹, 导致万达广场周边的道路状况十分复杂, 人流、车流混行严重, 进而导致了交通通行能力低下。毓璜顶医院门前的交通流量本来就大, 加之受万达广场的

影响, 医院门前的交通情况也越来越让人担忧。

“去医院送病人, 本来就着急, 还被堵在路上了, 就那么几步路, 可就是过不去。”市民李先生告诉记者, 上周末他到毓璜顶医院送病人, 在西南河路上被堵住了, “看着万达广场外面那么

多人, 真觉得这种大型商场必须配套好停车场。”李先生说。

“医院门前的道路必须畅通, 起码要保证急救车能顺利通行, 生命通道不能被堵住了。”市民袁先生告诉记者, 他在附近工作, 经常看到医院的急救车辆在路上被堵住。

“购物族”越来越不愿往万达走了

“万达开业当天, 这周围堵成了一锅粥, 路上几乎成了停车场, 本来以为刚开业堵一点是正常的, 以后肯定不会了, 熬熬就过去了, 可是这都熬了4个月了, 也没熬出来。”市民王女士说, 现在她只要一经过万达广场就打怵, “太拥堵, 时间成本太高, 周末休闲愿意放松一些, 不愿意把时间都堵在路上, 现在去万达购

物也过了新鲜劲儿了, 宁愿选择交通顺畅的购物场所。”

在南大街附近上班的刘先生告诉记者, 他在莱山区居住, 上下班的时候, 万达是他的必经之路, 在万达开业前, 上下班只需要20分钟左右的时间, 现在上班至少需要半个小时, 下班的时间就更长了, 有时候能拖到1个小时。“尤其是周五晚

上, 万达周边的路实在是没法走, 太堵了。”刘先生说。

记者采访烟台一位交通专家称, 虽然城市综合体对城市的经济贡献很大, 但是如果附近的交通问题解决不好, 那带来的问题更多, 所以在经济发展的同时要兼顾老百姓的出行, 还要考虑附近其他的机构比如医院是否受影响。

头条链接

建设方封闭道路

万达门前禁行一周

本报3月26日讯(记者 柳斌 通讯员 温全福 杨军) 26日不少开车去万达广场的市民发现万达北侧的道路封闭了。据悉, 此次西关南街的道路封闭属于建设方的行为, 原因在于目前此道路尚未完工, 属于在建道路, 此次封闭就是为了完善相关道路设施, 为正式验收投入使用做准备。封闭时间一周左右。

“平时经常把车停这里, 今天怎么封了?”不少市民在行经此处路口时产生疑惑, 并且大都询问了附近执勤的交警一大队民警。据了解, 目前万达北侧, 中间的西关南街、锦绣街的封闭主要是为了完善相关道路设施, 两条在建道路前期的开放主要是临时应对万达广场开业的需要。

而当前随着万达周边交通压力的增大, 在建道路的情况承载不起较大的人流、车流安全通行的需求, 因此为了完善道路设施, 尽快将相关道路正式投入使用, 建设方才将万达广场南北两侧在建道路进行了封闭。

警方提醒, 文化中心停车场进出口已预留, 万达购物出口选择西南河路。据了解, 为了协调西关南街文化中心停车场的车辆进出, 交警一大队已经在西关南街东口预留了六米的通道供车辆进出。在西关南街和锦绣街封闭期间, 警方建议市民在行经周边道路时注意提前规划行车路线, 建议市民驾车进入万达选择西南河路进出口通行, 以免在西关南街出现车辆积压现象造成不必要的拥堵。

开发区新增四名

泰山学者海外特聘专家

本报3月26日讯(记者 李楠楠) 近日, 省政府公布全省引进海外高层次人才名单, 开发区推荐的诺迈生物医药科技有限公司的梁绍勤、东诚药业集团股份有限公司的沙炳东、德邦先进硅材料有限公司的陈维、三和汽车有限公司的陈国庆等四名专家, 被授予“泰山学者海外特聘专家”称号。

截至目前, 开发区泰山学者人数已达24人。“泰山学者海外特聘专家”是山东省引进海外高层次人才方面的最高荣誉, 也是全省最高层次的人才工程。

烟台国土建重大项目调度制度

确保重点项目用地及时批复

本报3月26日讯(通讯员 范喜秋 记者 张晶) 26日记者从市国土局获悉, 2015年全市国土资源工作重点关注耕地保护、土地资源合理开发等方面, 其中, 还建立重大项目调度制度, 确保重点项目用地及时批复。

2015年市国土资源工作

继续以推进差别化管理为重点, 做好用地保障工作。建立健全差别化管理政策, 压减一般性工业用地指标, 新增建设用地指标重点保障龙头骨干企业发展。建立重大项目调度制度, 确保重点项目用地及时批复。

同时还要以划定永久性基

本农田为重点, 做好耕地保护工作。依据调整完善后的土地利用总体规划, 结合农村土地确权登记, 同步推进永久基本农田“落地块、明责任、设标志、建表册、入图库”, 将这项工作同步纳入年度土地利用变更调查和耕地保护目标责任考核。并且进一步完善耕地保护责任

目标考核办法, 探索建立耕地保护补偿激励机制。

此外, 要以节约集约为重点, 不断推进资源合理开发有重点, 不断推进资源合理开发有重点, 不断推进资源合理开发有重点, 不断推进资源合理开发有重点, 不断推进资源合理开发有重点。

化工路东半幅开始拆除路基

本报3月26日讯(记者 李静 柳斌 通讯员 永超 孙鹏) 26日, 在化工路上, 从电厂东路路口往北已经用围挡封闭, 工人正在紧张施工作业。据现场的项目经理林浦介绍, 25日晚上首先将电厂东路路口进行了封闭, 从26日早晨六点半开始, 施工人员正式进入围挡区施工, 化工路东半幅开始拆除路基。

林浦介绍, 目前主要是拆除网裂严重路面处的路基, 像电厂东路往北这一段, 需要挖除整个的道路路基, 挖除深度达60厘米。现在两台机械六辆运输车配合作业, 破碎机在前面把路面进行打眼, 后面紧跟挖掘机, 后八轮运输车接着运走挖出的沙砾基础和沥青路面。另外, 珠玑中路至幸福南路段上午暂时未封闭, 将根据现场施工进度, 最大限度的晚封路, 给车辆通行尽可能多的便利。

为了提醒车辆绕行, 目前交警部门也在各路口设立施工绕行标识, 不过很多车辆并没有注意到绕行标识, 在电厂东路, 很多车辆到了路口挡处才发现路是封死的, 不得已掉头返回, 造成车辆积压。

化工路的封闭, 造成周边绕行线路压力增加。只楚路只楚立交桥附近路段, 珠玑村内道路、新桥西路等路段车辆增加了不少。记者也跟随民警驾车进行了体验, 平时不到10分钟的路程, 可能需要半小时的时间。

记者了解到, 化工路先期封闭路段为电厂东路至幸福南路路段东半幅, 封闭期间单向通行, 简单来说, 只楚立交桥以北幸福南路以南的化工路东半幅不允许车辆通行, 西半幅只允许车辆由北向南行驶, 车主如果想沿化工路从只楚立交桥去幸福南路请绕行周边线路。