

环翠区80余套经适房下半年开售

位于黄金顶小区,这也是环翠区最后一批经适房

本报3月26日讯(记者 王帅 通讯员 李善善) 记者从环翠区住建局获悉,环翠区最后一批80余套经济适用房,将在下半年对外销售,年内售完,符合条件的市民可去户口所在地居委会申请申购资格。黄金顶小区是环翠区政府集中建设的保障性住房项目,

规划总建筑面积20万平方米的保障性住房。

2007年以来,该小区已建成三期1524套经济适用房,54套廉租住房,目前正在建设231套公共租赁住房。目前,小区基础设施公共服务设施配套完善,给排水、电、天然气、供暖均实现了与市区大管网并接,被

评为全国优秀保障性住房项目。

黄金顶小区经济适用房已分期销售1430余套,目前还有80余套未售。

随着国家保障性住房政策的调整,保障性住房将从购买型向租赁型发展,原则不再建设以销售为保障手段的经济适

用住房,因此这80余套经济适用房是环翠区最后一批适用住房,将于下半年对外销售,年内销完。

黄金顶小区三期经适房均为多层,户型为两室一厅一卫,面积约70平方米/户,基准价格为每建筑平方米2942元,根据楼层不同,价格有上浮调整。

2014年老旧汽车更新补贴发放

本报3月26日讯(记者 王帅) 财政部、商务部2014年老旧汽车报废更新补贴政策发布后,威海市商务指导回收拆解企业改善服务环境,按规定时限开展补贴办理工作,共办理符合补贴政策老旧汽车202辆。

截至2015年3月25日,补贴资金已全部发放到位,共计363.6万元。其中重型载货车128辆,发放补贴230.4万元,重型半挂牵引车74辆,发放补贴133.2万元。

财政付68万元 52辆车“改绿”

本报3月26日讯(记者 王帅 通讯员 王海娟) 去年12月《威海市黄标车“黄改绿”补贴管理实施意见》出台,政策实施4个月,全市92辆黄标车“改绿”,其中有52辆经审核且已领取补贴,财政为此兑付68.96万元。

92辆车中,有重型货车45辆、大型客车39辆、中型货车2辆、中型客车2辆、轻型货车3辆、小型客车1辆。

此项政策明确由政府和企业各承担“黄改绿”改装成本的50%,但只适用车况较好、残存价值较高的国II标准柴油黄标车,方法是加装尾气净化装置(即DPF颗粒过滤器),使颗粒物排放达到国III以上标准的绿标车水平。

高区国税推行“工作督办单”制

本报3月26日讯(记者 许君丽 通讯员 谭佳世) 针对一些重大事项,中心工作在落实中存在强调多、落实少现象,造成局领导对一些重大事项和中心工作进展情况不能及时掌握,督查督办出现“梗阻”等问题,高区国税局推行“工作督办单”制度,加强工作落实督查督办。

据悉,“工作督办单”制度是指,如遇需要督办的事项,由主办科室填写督办单报主管领导签发,办公室统一送主责科室承办,承办科室确定责任人在规定时限内办结,办理完毕后由办公室填写意见,送主管领导阅示归档。

督办中一一明确工作内容、责任单位、责任人员、完成时限等要求,对未按时完成或完成不好的,严格按照《目标管理考核办法》从追究责任,以此加大工作执行落实力度,提高机关行政效能。



上岗

26日,威海市环保局向102名名环保监督员颁发聘证。102名环保监督员将对环境污染事件、环境违法行为进行监督举报,协助环保执法部门查处环境违法问题。

本报记者 陈乃彰 摄影报道

荣成国税再荣膺“巾帼文明岗”

本报3月26日讯(记者 王帅 通讯员 陈艳) 日前,荣成市国税局城区税务分局办税服务厅被全国妇联授予全国“巾帼文明岗”荣誉称号,这也是该办税服务厅继2004年之后再获此殊荣,成为荣成国税系统纳税服务的一篇旗帜。

为使办税服务大厅成为服务纳税人,树立国税形象的窗口,荣成市国税局选派经验丰富、责任心强的同志充实到各个办税服务大厅,承担起全市14100余户纳税人的税务登记、纳税申报、发票领用等工作。

为提高服务质效,该局认真梳理各项办税流程,在全市率先前移调查审批事项21个,对72项业务全面提速,压缩办理时限60%以上;并开发应用“征管小助手”软件,在全市推广,提高涉税资料填报效率40%以上。

“仁爱乳山百姓宣讲团”传递正能量

本报3月26日讯(记者 王帅 通讯员 李丹) 26日,“仁爱乳山百姓宣讲团”走进威海机械工程机械高级技工学校,宣讲团成员用质朴的语言,讲述发生在自己或身边的感人故事,

深深感染了在场的2000余名师生。

为践行社会主义核心价值观,弘扬社会正能量,乳山开展“仁爱乳山百姓宣讲团”活动,以“爱国敬业、诚实守信、尊老

爱幼、热心公益、助人为乐、扶贫济困、见义勇为、拾金不昧”等为主题,通过“身边人讲身边事”的方式,选取来自各行各业、社会各层面的优秀典型,在全市开展宣讲活动。

北海收费站入口拓宽施工 要增加一条ETC专用道

本报3月26日讯(记者 冯琳 通讯员 蔡政) 荣乌高速北海收费站正在拓宽车道,预计7月底竣工,届时将增加一条ETC专用车道,由目前“三出一入”变为“三出两入”。

26日上午,记者在北海收

费站看到,增拓车道、建遮雨棚施工同时进行。施工并不占道,车辆可通行,但施工现场坑坑洼洼,过往车辆须减速慢行,北海收费站旁建了一个临时收费亭。

威海市公路局烟威路管理

处养护科科长王德强介绍,该路段大货车通行量大,旅游旺季私家车多,原来一个入口无法满足。

工程预计7月底竣工,届时北海收费站入口将增加一条ETC车道。

春游



气温升高,不少外地游客开始来威海旅游,26日下午,游客在国际海水浴场嬉戏玩耍。本周末以晴好天气为主,气温宜人,周六短暂转阴,但气温波动不大。

本报记者 王震 摄影报道

文广新局开展消防安全培训

本报3月26日讯(记者 陈乃彰) 26日,市文化广电新闻出版局在市文化艺术中心四楼报告厅,组织开展了消防安全培训及模拟消防演练活动。市艺术馆、图书馆、博物馆、文化艺术活动中心等单位近百人参加了此次培训演练。

演练邀请环翠区消防大队专家就火灾预防、消防器材使用、火场逃生等基本技能进行培训,并签署2015年度消防工作目标责任书。随后,在办公楼后侧空地上进行了消防模拟演练,使与会干部职工亲身体验了灭火器材的使用及操作步骤。

高中生均公费最低标准提至900元

惠及全市3.6万多名高中生,以前城区最高每生600元,乳山最低每生300元

本报3月26日讯(记者 刘洁 通讯员 梁永新) 记者从威海市教育局了解到,日前,市财政局、市教育局联合下发通知,将普通高中生均公用经费最低拨款标准确定为每生每年900元,惠及全市所有普通高中学校,36000多名高中生。

据介绍,以往普通高中生均公用经费最低拨款标准各

区市各有不同,其中城区为每生每年600元,荣成市为每生每年500元,文登区每生每年400元,乳山市每生每年300元。

为提高威海普通高中学费保障水平,推动高中教育健康协调发展,市财政局、市教育局联合下发通知,要求将普通高中生均公用经费最

低拨款标准确定为每生每年900元,惠及全市所有普通高中学校,共36000多高中生。该标准为财政拨款的公用经费,不含学校的学费、住宿费收入。

普通高中公用经费拨款标准,适用于公办普通高中学学校,根据学校有正式学籍的全日制一、二、三年级在校学生

数拨付。普通高中的公用经费用于学校日常运转支出,不得用于人员经费、基本建设。

学校日常运转支出主要包括:教学业务费、实验费、教师培训费、文体活动费、水电费、取暖费、办公费、邮电费、劳务费、交通差旅费、仪器设备购置费、校舍及仪器设备的日常维修维护等。