

综合新华社3月27日消息 由于也门局势急转直下,也门总统哈迪当地时间26日抵达沙特首都利雅得。据沙特媒体报道,哈迪26日乘坐沙特飞机从也门南部城市亚丁抵达利雅得。当天,沙特军方表示,目前尚没有对也门胡塞武装组织发动地面进攻的计划。但如果有必要,沙特及其盟国“会毫不犹豫”。27日,沙特等国再次对萨那和南部塔伊兹省展开空袭,摧毁胡塞武装控制的多个军事目标。这是也门连续第二天遭空袭。

沙特军方发言人26日说,沙特及其盟国当天凌晨对胡塞武装目标发动的首轮空袭取得成功。在空袭开始后的15分钟内,胡塞武装的防空系统、导弹和炮兵阵地被完全摧毁。他说,沙特空军在空袭中动用了各种飞机,这些飞机均在执行任务后安全返回。这名发言人还说,军事行动还将继续,直到哈迪及其政府恢复对也门行使权力。沙特绝不允许任何一方向胡塞武装提供军事支持。

美国、英国、土耳其等国家以及阿拉伯国家联盟宣布支持空袭行动,并表示将提供支援。不过,伊朗外长扎里夫则要求“立即停止”空袭,称这一举动破坏也门领土完整,侵犯也门主权。胡塞武装控制的“马西拉”电视台报道,沙特等国空袭也门首都萨那北部一处胡塞武装控制的空军基地时,误炸基地以外的居民区,造成至少25人死亡,50余人受伤。胡塞武装领导人阿卜杜勒-马利克·胡塞26日晚发表电视讲话,指责沙特等国采取的军事行动违反国际法。

26日,阿拉伯国家联盟(阿盟)秘书长阿拉比宣布,阿拉伯国家外长同意组建阿拉伯国家联合部队,为快速反应做准备。阿拉比表示,这将是阿拉伯国家首个联合部队,具有重要的历史意义。埃及外长舒凯里表示,此举将有利于阿拉伯国家迅速作出反应,以更好地应对任何不具有合法性的行为。联合部队的运转将在维护阿拉伯国家国家安全的框架下进行。

▶26日,也门总统哈迪抵达沙特利雅得空军基地。
新华社/沙通社

哈迪的行踪 乱局的注脚

辞职

胡塞武装1月19日与总统卫队在萨那总统府附近激战,随后于20日占领总统府。21日,传出哈迪与胡塞武装达成协议的消息。然而,哈迪22日递交辞呈。议会随后宣布,无限期推迟开会审议总统辞呈。

软禁

胡塞武装1月20日占领总统府后软禁了哈迪和总理巴哈,禁止所有内阁成员离开萨那。被软禁数周后,哈迪于2月21日离开萨那,并抵达南部城市亚丁。哈迪的一名助手透露,忠于哈迪的总统卫队潜入哈迪在萨那的私邸,救出哈迪。

履职

2月23日,哈迪向议会正式递交申请,要求收回辞呈,继续担任总统。哈迪指责胡塞武装企图改变也门政局的行动“非法”,强调自己是也门唯一合法总统,并透露他已在亚丁履行总统职责。

对峙

进入3月,哈迪宣布将亚丁作为临时首都,呼吁内阁成员在亚丁重建政府,但由于内阁成员均在萨那遭软禁,只有国防部长苏拜希3月8日成功逃离萨那并抵达亚丁,继续履职。

逃亡

支持哈迪的部落武装3月19日夺取亚丁的控制权,但双方在南部多个省份爆发武装冲突,哈迪在亚丁的临时总统府遭空袭。胡塞武装25日大举进攻亚丁,并于26日凌晨控制了亚丁国际机场。哈迪的助手随后称,哈迪从临时总统府撤离。
据新华社

哈迪人物故事详见B03版

也门总统 出走沙特

沙特:暂不与胡塞武装打地面战



新闻分析

沙特介入也门内战的三个风险

对于沙特来说,领导一个多国组成的同盟介入也门内战,确实面子十足。然而,无论是对于也门还是对于中东政治格局,都将面临新一轮的严峻考验。

首先是激化伊朗和沙特的矛盾。长期以来,沙特所代表的逊尼派政治力量和伊朗所代表的什叶派政治力量长期在中东地区博弈。具体到也门国内,沙特所支持的萨利赫政府和随后的哈迪政府,都是逊尼派的代表;而胡塞武装则被指长期受到伊朗的支持。如果说之前沙特和伊朗在也门推行的是“代理人”战争,那么这次沙特直接出兵,势必激化伊朗和沙特之间的矛盾,未来地区形势可能会进一步向着两极化发展。

其次是,沙特需要在也门政坛扶植合适的政治力量。尽管沙特大兵压境,而且也可以对胡塞武装造成重创,但如何平息也门国内的政治纷争,建立起一个联合的逊尼派政权还需沙特等多方努力。胡塞武装之所以能迅速扩张,很大程度上与也门逊尼派内斗相关。沙特不仅需要打击胡塞武装,还需平息逊尼派之间的内耗,让逊尼派重拾信心,因此下一步

的外交和游说势必更加频繁。

第三是也门局势恶化将会给未来反恐增加难题。也门国内长期活跃着“基地”组织阿拉伯半岛分支,也门国内局势动荡,美国和也门政府打击“基地”组织阿拉伯半岛分支的能力被大幅削弱。事实上,“基地”组织阿拉伯半岛分支在去年底开始迅速扩张,借着逊尼派和什叶派冲突的裂痕,在也门国内兴风作浪。尽管“基地”组织阿拉伯半岛分支无法在战场上同胡塞武装正面对抗,但“基地”组织阿拉伯半岛分支在一系列地区策划了恐怖袭击事件,以提升威望,招揽人气。在未来一段时间,如何遏制乱局中扩张的“基地”组织阿拉伯半岛分支将会是考验国际和地区国家的重要难题。

沙特介入也门,不仅预示着也门未来战局将会发生巨大变化,还象征着沙特作为地区大国单独组建同盟,以此取代逐渐衰退的美国成为地区新中心的雄心。不过,沙特介入也门内战,将会带来一系列地区和国家层面的考验,必然会给未来的海湾乃至中东政治版图带来重要影响。
据国际在线

“德国之翼”折翅

副驾驶或患抑郁 坠机当天瞒病情

据新华社3月27日电 德国《图片报》27日报道,德国之翼航空公司涉嫌蓄意坠机的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨六年前曾感到严重抑郁并因此就医。德国之翼的母公司汉莎航空首席执行官施波尔说,卢比茨2008年开始在汉莎航空的训练中心接受飞行员培训,2009年曾短暂中断训练,之后继续接受培训并于2012年“毕业”。《图片报》援引德国民航部门多份文件报道,卢比茨2009年曾因“严重抑郁”寻求精神科医生帮助,并在之后持续就医。

德国警方26日搜查了卢比茨位于杜塞尔多夫的住处以及位于蒙塔鲍尔镇的父母家,希望找到一些能够解释卢比茨行为的证据。德国检方发言人赫伦布吕克说,警方在搜查两处房屋时找到一些病假条和医疗档案,从多张被撕碎的病假条看,医生建议的休息日期包含24日即空难当天。赫伦布吕克说:“初步推断他(卢比茨)向公司和同事隐瞒了病情。”他没有披露卢比茨患何种疾病,只说医疗档案显示,卢比茨“患病,并接受适当医治”。

赫伦布吕克说,警方没有发现遗言,也没有证据证明任何政治或宗教动机促使卢比茨“蓄意坠机”。德国民航部门一名官员披露,卢比茨在民航部门的档案上有一个标注,显示他需要接受“特定常规医疗检查”。他说,这类标注一般会写明当事人是身体还是精神上患病,但卢比茨的标注上没有写。

被锁舱外机长 被爆用斧砍门

据新华社3月27日电 德国《图片报》27日爆出,德国之翼航空公司4U9525航班坠毁前,被锁在驾驶舱外的机长曾试图用斧子砍开舱门,但没能成功。法国调查人员26日说,机长曾离开驾驶舱去上厕所,随后副驾驶安德烈亚斯·卢比茨一人待在驾驶舱内,拒绝给机长开门。调查人员寻获的“黑匣子”录音显示,机长先是轻轻敲门,随后重重砸门,试图强行进入驾驶舱。德国《图片报》援引安全部门消息人士的话报道,机长甚至还操起斧子,试图砍开驾驶舱门但没有成功。眼下尚无无法独立核实这家德国报纸的说法,但一名德国之翼航空公司发言人确认,这架空中客车A320型客机上确实有一把斧子,属于这种机型的标配。

多家航空公司出新规 驾驶舱须同时有两人

综合新华社3月27日消息 欧洲多家航空公司26日出台新规定,今后在航班飞行期间,客机驾驶舱内必须同时有两名机组人员,以防发生不测事件。如果其中一名飞行员需要上厕所,则由一名空乘人员临时进入驾驶舱代替,总之决不允许出现单独一人的情形。

欧洲最大廉价航空公司之一的英国易捷航空公司日前宣布,将与英国民航管理部门协调,该公司从27日开始实施驾驶舱内两名机组人员制度。此前,欧洲重要的廉价航空公司挪威短程航空公司、冰岛航空公司已宣布实施这项安全措施。挪威短程航空公司运营负责人托马斯指出,这项措施人们讨论了很久,但德国之翼客机坠毁事件加快了这一进程。

德国航空运输联合会27日发表声明说,德国各航空公司与联邦交通部及联邦民航局达成一致,引入临时性新规“两人规则”,即一架客机驾驶舱内必须同时有两名授权人员。此外,加拿大运输部长雷特26日宣布,从当天开始,在整个航班飞行期间,加拿大的航空公司驾驶舱内必须同时有两名机组人员。