

重庆高铁开通后,16省会城市纳入济南高铁生活圈

乘高铁唱着歌去“快旅慢游”吧

本报记者 刘胜男

省内:

乘高铁“郊游” 耍遍9地市

前往青烟观威海,去泰安爬泰山看日出,到曲阜感受儒家文化的底蕴……随着山东省内各条高铁线路的开通,济南市民可以任性地来一场说走就走的旅行。去年12月28日青荣城际开通,省内能够乘坐高铁出行的城市越来越多,高铁网不断串联,改变着人们的出行和生活方式。目前,山东省内已有10个地市建有高铁站,随着《山东省综合交通网中长期发展规划》和《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)》的实施,未来剩下的7个城市也将相继规划建设开通高铁线路。

3月20日,山东至重庆高铁开通,济南的小伙伴们可以相约乘坐高铁到重庆涮火锅、览朝天门、赏白帝城了。近年来,随着京沪高铁、合蚌高铁、哈大高铁、青荣城际等多条客运专线陆续开通,通过高铁联网,济南已经能够快速到达国内的15个省会城市,同时还能和青岛、大连、厦门、宁波等全国其他100多个大中旅游城市互通,乘坐高铁可以任你疯狂任你游。

现在,正值春暖花开的季节,适合踏青、适合约会……更适合来一场省时省力、说走就走的旅行。早起乘京沪高铁到什刹海公园遛个弯,中午逛一下南锣鼓巷,晚餐去护国寺小吃街尝尝正宗北京小吃,晚上乘高铁返回济南,顺便给家人捎个北京烤鸭……全国各地高铁联网让这种“快旅慢游”的生活成为现实。

烟台、威海也是休闲旅游的好去处,在2014年青荣城际开通以前这并不是济南人民出游的首选。因为没有高铁,普通列车耗时较长,让“上班族”把好不容易盼来的假期消耗在路上。2014年12月28日青荣城际开通后,上座率节节高升。记者了解到,现在从济南至威海共有6个高铁和动车

车次,时间也由原来的8小时缩短至4小时;济南至烟台高铁动车车次有8个,时间从7个多小时减少到现在的3个半小时,“之前济南市民看海首选可能是青岛,不知道的还以为咱大山东只有青岛一片海呢,青荣城际开通后烟台、威海也可以任性游了。”王先生说。

此外,京沪高铁沿线的济南、泰安、济宁(曲阜)、枣庄和德州也建有高铁站。随着省内越来越多高铁的开通,济南市民外出旅游就像郊区游一样方便。

北上:
朝游北京胡同夜逛星海广场

从济南一路向北,最不能错过的就是天津、北京和东三省。沿京沪高铁出发,经德州、沧州到达中西合璧、古今兼容的天津。从济南出发到达天津有近50个高铁和动车车次,只需1个小时,“这比我从高新区到济南西站的用时还少,假期短的时候天津是个不错的出游城市。”

资深“驴友”李亚说。

驶离天津,顺京沪高铁北上到达古代感与现代感并存的北京,触摸故宫古老的城墙,领略文明古国厚重的历史。目前,济南到北京一天大约有80个高铁动车车次,从早晨7点15分开始第一趟,到晚上22点21分最后一趟,平均十多分钟一趟,最快1小时31分钟可从济南到达北京。

东北与山东渊源颇深。东北三省有很多丰富的旅游资源,大连的海洋文化、地质奇观;长春的独特历史、森林公园;哈尔滨的浪漫冰雪、镜泊湖的原始生态……每年都会吸引大批国内外游客前来。

随着2013年12月1日津秦高铁开通运营,东北的高铁网与全国的高铁网连在一起,使高铁列车在胶济客专、京沪高铁、秦沈客专、哈大客专跨线运行成为可能,这就具备了开通山东地区到东北高铁列车的条件。同年12月28日,济南铁路局调整列车运行图,济南(济南西)增开至沈阳北、大连北的4对始发高铁列车。目前,从济南出发前往东北方向的旅客,在济南(济南西)经由京沪高铁-津秦高铁-京哈线-哈大高铁,济南至哈尔滨、长春、沈阳的高铁分别最快只需8小时33分钟,7小时6分钟和5小时7分钟。“这样旅客就能够朝游北京胡同,夕逛星海广场。”济南铁路局的工作人员告诉记者。

但是,对想“策马奔腾”在蒙古大草原上的济南旅客来说稍有遗憾,因为目前还没有从济南到呼和浩特的高铁列车,仅有两个普通车次,且需要40小时左右,“耗时太长,本来“十一”想和朋友约着去,算了下时间想想还是算了。”李亚说。

南下:

近游沪杭宁 远达粤闽桂

北方有大气磅礴之美,南方也有自己的诗情画意。京沪高铁纵贯天津、北京、上海三大直辖市和冀鲁皖苏四省,沿线共有21个站点。从济南乘京沪高铁南下,旅游景点数不胜数。

往上海方向,经由京沪高铁,济南最快3小时21分钟直达上海,2小时12分钟到达南京。旅客可以选择在“六朝古都”南京驻足,感受桨声灯影里的秦淮河;可以在苏州下车,领略江南水乡的秀丽;或是直奔“东方巴黎”上海,古老斑驳的石库门,高脚杯、咖啡吧和老唱片里都流淌着香艳的上海情,还有小洋楼的小资情调……一位资深“驴友”曾经感慨地说:“京沪高铁一路全是风景。”

继续向南。悠闲,手工,小吃,邂逅一只猫或狗,空气和阳光都很好的厦门,慢生活的小资情调吸引很多旅客前去。记者了解到,从济南出发到达厦门的高铁每天从济南西站出发,沿京沪-宁杭甬温-温福厦一线,用时10小时49分钟;但是,正在建设的合福高铁将会大大缩短济南至厦门之间的距离,预计今年5月试运行,6月底将正式通车。届时济南至福州、厦门的高铁不必再绕行杭州,去厦门玩耍的小伙伴仅需7小时就能到达。

此外,往广州方向,济南旅客经由京沪高铁-合蚌高铁-合武高铁-武广高铁,可以5小时19分钟直达武汉,7小时10分钟直达长沙,9小时59分钟直达广州。

3月20日,济南铁路局刚开通了青岛至重庆的高铁列车,对于吃货们来说,坐着高铁唱着歌,上午出发,晚上就能在重庆吃一顿地道的火锅,真是不亦乐乎。

去年12月27日,济南至南宁之间也开通直达高铁列车,济南出发的旅客可以一路南下观赏甲天下的桂林山水,漫步“中国最美小岛”北海涠洲岛,喝一杯苗家山寨的“拦门酒”,感受自然淳朴的民族风情……这趟列车全程需要13个小时左右,从山东出发可一日直达广西。

不过很多人向往之的拉萨和四季如春的昆明等城市还暂时没有从济南前往的高铁,这让不少人感到遗憾。但是正在建设的沪昆高铁一旦全线贯通,济南就能开通直达贵阳、昆明等地的高铁列车。据了解,随着我国高铁网络布局的日益完善,济南未来将和越来越多的城市实现直达沟通。

高铁改变生活和出行,春暖花开日,小伙伴们抓紧乘着高铁唱着歌去享受“快旅慢游”的买好日子吧!



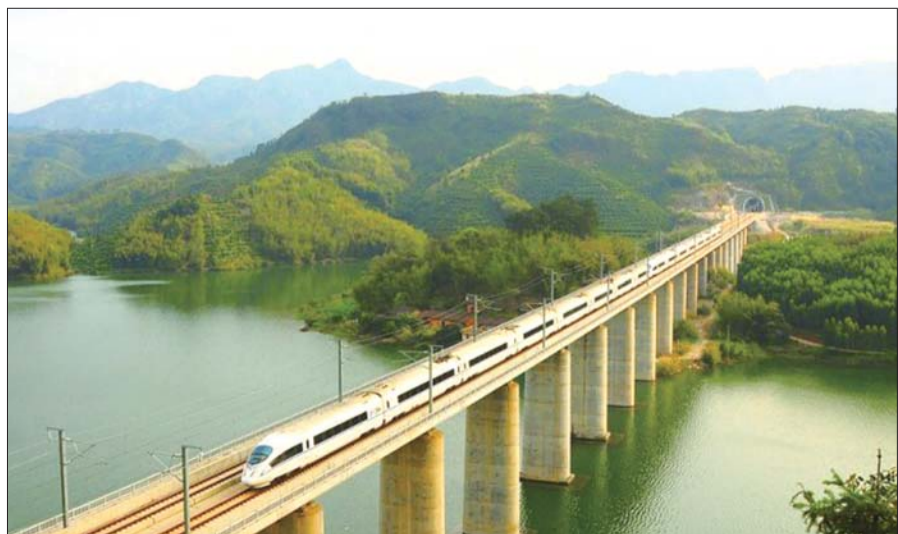
桂林山水



厦门风光



哈尔滨风情



京广高铁沿线风光