

青青清明

二十余市民探访“人生最后一站”

遗体整理和火化最受关注

本报3月29日讯(记者 李榕 王明婧) 遗体化妆防腐、遗体运输、遗体入炉火化捡灰……这些平时神秘甚至带有几分忌讳的工作一一公开。3月27日,德州市殡仪馆举行开放日活动,20余名社会各界人士“零距离”参观体验“人生最后一站”。参观后,市民纷纷表示,当时只是带着好奇心来,却被殡仪人员的专业精神深深打动。

27日下午2时30分许,在德州市殡仪馆院内,包括市人大代表、政协委员、殡仪服务行业

代表以及市民代表在内的20余人已早早在此等候。在工作人员带领下先后参观了殡仪馆服务大厅、遗体告别厅、遗体整理室、火化车间、遗体冷冻室等区域。“对于殡仪馆来说,一年当中只有大年初一才能保证员工休假,其他时间都不能保证,可以说殡仪馆一年当中处于全年无休状态,而且工作人员需要24小时随时待命,一年当中德州市殡仪馆要处理遗体3300多具。”德州市殡仪馆副馆长李俊香说。

一旦有市民拨打殡仪馆服

务电话接运遗体时,业务人员告知家属需要携带的相关证件后,向运输部发出派车收运遗体的指令。“一般需要经过遗体化妆-遗体告别-遗体火化-骨灰寄存等环节。”李俊香介绍,当遗体运至殡仪馆后,要进行遗体清洁、消毒等后续环节,最后一个环节就是遗体处理的火化间,经过高达600℃的高温处理后,大约30分钟至1个半小时左右的时间,化为一抹灰烬。

遗体整理室和火化车间成为当日参观过程中,市民关注

度最高的两个环节。在遗体整理室,遗体化妆师向大家介绍了化妆需要注意的事项,如要放轻力度,“以免破坏逝者的皮肤”;在化妆时要先打粉底,粉底要适量,“以补充遗体面部水分,为化妆打基础”等。

“你们怎么克服内心的恐惧?”参观结束,市民久久不愿离开,他们将殡仪人员团团围住,问长问短。“最初只是带着好奇心来,觉得殡仪馆开放很新奇,结果却被工作人员的专业劲儿感动得一塌糊涂。”市民代表郭天德说。

相关链接

三类群体免基本丧葬费

德州市殡仪馆的服务项目分为基本殡葬服务和延伸殡葬服务,基本殡葬服务包括遗体火化、遗体接运、遗体存放、骨灰寄存四类7项,延伸殡葬服务包括整容化妆、告别服务、遗体整理等十二类15项。

自2011年11月1日,德州推行“三免一减”殡葬惠民政策,农村五保对象、优抚对象、90岁以上的老人基本丧葬费全免,城乡低保对象基本丧葬费减半。

减免费用项目为遗体运输费、遗体冷藏费、遗体火化费和骨灰寄存费。减免对象死亡后在户籍所在县(市)殡仪馆火化遗体的,丧事承办人应持本人居民身份证和减免对象的死亡证明及有关证件,由逝者亲属签字,到殡仪馆申请办理基本殡葬救助手续,在结算殡葬服务费用时由殡仪馆直接减免相关费用;在户籍所在地(市、区)以外地区死亡并就地火化遗体的,丧事承办人应持前者规定的材料,以及有效的遗体火化证明、收费票据,到户籍所在地殡仪馆申请办理基本殡葬减免手续,经殡仪馆审查确认后按本地殡葬收费标准减免相关费用,但不包括在外地产生的骨灰寄存费用。

本报记者 李榕 整理

人物

火化工魏巍——

朋友都不知他干嘛



魏巍中午休息的时候喜欢练习书法。

在殡仪馆有一条长长的走廊,这里有三间不同档次的火化室,在别人眼里,这是一个恐怖又充满神秘的地方,魏巍就在此工作。

乍一看到魏巍,干净帅气,很爱笑。魏巍是科班出身,当年他热衷于计算机专业,毕业后直接来到德州市殡仪馆工作,至今已十年了。

当接运遗体的灵车停到火化车间的门口时,魏巍和同事会上前将遗体抬下灵车,放到用于告别的推车上。按照规定,亲属不能进入火化车间,魏巍会帮遗体整理衣帽和鲜花,然后将遗体推到告别厅。送行结束后,遗体推到火化室,魏巍和同事将遗体抬上火化机的传送带,因温度过高,传送带上往往铺着一层布,防止遗体在送入炉中之前被损坏。按下按钮,炉门打开,遗体送入,随着炉门缓缓落下,一个人的生命彻底终结。

随着殡仪馆的工作环境逐渐变好,设备更新升级,魏巍的工作轻松了许多。这并不意味着,他不再忍受遗体火化时混杂的异味,骨灰出炉时的烟灰和粉尘,夏天时的高温,以及有些压抑的工作环境。照魏巍的说法,工作时不可能听到笑声,心情总是不自觉地沉重。

每当别人问他做什么工作时,魏巍总是模糊地说“民政局下属单位的。”从浙江丽水来到德州,在这里结婚生子,结交了为数不多的朋友,除了同事和家人,少有人知道他的职业,遇到结婚生子等喜事场合,魏巍更不会提及,甚至不会与人握手。不止一次遇到到过别人躲避,并投来异样眼光的情景,所以他自觉远离。

下班后,魏巍很少去唱歌、聚会,他更喜欢回到家里,与家人安安静静地待在一起。曾经的抵触,在工作中逐渐被磨平,日渐喜欢上这个职业,“人的归宿都是这个小盒子,凡事都看开了。”

运尸工陈国泰——

从不对别人说“再见”



陈国泰翻看夜班出车记录。

提起运尸工,可能很多人头皮发麻,从而敬而远之。今年55岁的陈国泰是殡仪馆汽车班的成员,和普通的司机不同,他拉运的不是乘客,而是遗体。

陈国泰和家人的思想很开放,在他看来,这是一件积德行善的事。汽车班共有四名成员,每人每月轮流值夜班,全年只在大年初一才休一天假。翻开这个月的夜班记录,晚上共拉运了34具遗体,其中有天夜里拉运了三具,这意味着值班人员晚上根本无法休息,而白天还要继续上班,“有时就在值班室沙发上眯一觉。”

虽然陈国泰觉得这是做善事,但在传统的思想观念下,他遭遇了不少异样眼光,也在工作中多了不少忌讳,比如从不说“再见”。亲朋好友串门聊天是件非常普通的事儿,大家互相说说客客气气也再平常不过,但对他来讲,如果对别人说“再见”,介意的人可能会觉得晦气。

早些年前,陈国泰一直以

为亲朋好友不会介意他的工作。有一次,一位多年的好友来殡仪馆找他,他以待客之道泡了杯茶水给好友,好友半开玩笑地说了句“我可不敢喝你们这儿的水”,直到离开茶水也没动过。从此以后,陈国泰再也不对来客沏茶倒水。

这份工作不算是体力活,除了遇到腐尸。每年都会遇到十来具腐尸,陈国泰对此记忆犹深,有一次,他遇到一具在外半个月的遗体,裹了十几层塑料布都能闻到味道,车里和身上沾的味道几天都消散不去。

每当看到生离死别时,陈国泰的心里总有些不好受,尤其是遇到白发人送黑发人时,几次忍不住掉下眼泪来。因此,他有着自己的一套规矩:少说话、多服从、开车要平稳。家属们痛失亲人,心里非常脆弱,在出车过程中,陈国泰尽量满足家属们的要求,全程几乎不说话,以免家属触景伤情。在拉运的路上,陈国泰尽量把车开得慢一些,稳一点,让人生的最后一程路走得更安稳。

清明假期增开两列火车

本报3月29日讯(记者 徐良 通讯员 赵双) 近日,记者从有关部门了解到,4月3日至6日,北京至德州间加开T5231/2次列车。

每逢假期,往返德州与北京之间的旅客数量都会明显增加,为此清明小长假期间加开客运火车T5231/2,时间为4月3日至6日。

T5231次:北京14:53开,廊坊北15:48/52,天津西16:33/35,静海16:59/17:01,青县17:26/30,沧州17:47/53,泊头18:14/18,吴桥18:48/52,德州19:15到。

T5232次:德州20:26开,吴桥20:41/43,泊头21:14/16,沧州21:40/46,青县22:06/08,静海22:34/36,天津西23:15/19,北京0:56到。

遗体整容师丁巍——

怀孕期间照样上班

整理衣服、清洗面部、涂唇、上腮红,轻轻地梳理头发……几乎每天,丁巍和她的伙伴们,都要在重复进行这样一项精细的“工作”,动作轻柔而娴熟。经她美容,逝者仿佛正在沉睡中,面容十分安详。

80后丁巍是一个“辣妈”,第一眼看到她,怎么也不会将“遗体整容师”这个职业与她联系在一起。

2000年毕业,本专业是会计学,做过三年会计,五年的销售。最初只是图这份工作上下班固定,能按时接送孩子,但没想到这一干就是6年。

初次接触冰冷的遗体,丁巍回想起来还是心有余悸,脑海里总是会禁不住浮现出当时的画面。可慢

慢地她就习惯了,在她看来自己与那些美容师没什么分别,都是给人们带去美丽和自信,不同的只是她面对的是过世的人而已。可世俗的偏见和旁人异样的目光,却让她很无奈。

丁巍说,有很多人都不理解“年轻漂亮的小姑娘,怎么跑来做法这个?”来到殡仪馆不足半年,自己怀孕了,身边的亲戚朋友、包括至亲都让她停止手头的工作,安心回家待产。“他们觉得晦气。”丁巍说,这就是她的职业,只要选择了就不会后悔,更不会害怕。一直到临产前一个月,丁巍才离开工作岗位。“现在女儿都好几岁了,也好好的啊。”

工作的这些年,丁巍没有害怕

过,只是经常会被家属的情绪所感染。“虽然每天都在见证生死离别,但总感觉我的心理越来越脆弱。”丁巍说,最见不得白发人送黑发人、年幼的孩子遭遇横祸,有情人天各一方的场面,每每这时都禁不住偷偷躲到一旁哭泣。

“只希望通过我们的细心描画,每个人都能漂亮地走好自己最后一步,不留下任何遗憾。”丁巍说,她知道仍有很多人对于遗体美容师有着很大的偏见,甚至敬而远之,但是她并不会放弃这项工作,如果通过自己的努力,能够让逝者带着美丽离去,让生者感到一丝欣慰,这是她最大的幸福。