

该给环卫工人织张“安全网”

事件回顾

环卫工是众所周知的“城市美容师”，可在三天前，一位身穿环卫工衣服的老人却不幸被出租车撞亡。3月26日下午，滨州市区黄河四路渤海十七-1与十八路之间发生一起车祸。一辆自东向西快速行驶的出租车撞上一辆由环卫工驾驶的三轮车，被撞环卫工当场死亡。经济开发区交警大队事故科负责人告诉记者，导致事故的原因主要在于出租车司机快速变道超车时未看到三轮车，现出租车司机已被刑事拘留，基本可以认定是出租车司机的全责，此事故正按程序处理中。

又一起环卫工被撞身亡的悲剧！环卫工虽被人们称为“城市美容师”、“城市黄玫瑰”，然而，纵使名称再诗意，他们的生存现状却是缺少温情，甚至是苦涩的。只要上网随便一搜“环卫工被撞”，都会有一大把类似新闻。比如，媒体曾曝光“长沙环卫工非正常死亡调查：4年18人殒命街头”。这说明，环卫工的作业安全问题并非某个地区、某个城市的特有现象，而是具有普遍意义的问题，已到了急需重视和改变的地步。

此事故的原因、责任认定

和具体赔偿等事宜，还有待警方进一步调查取证，给出结论。但从此前多地发生的环卫工被撞事件来看，既有司机行车不当的因素，也不能否认环卫工自身存在作业不规范等问题。从司机层面来讲，疲劳驾驶、行车视觉误差、超速、酒驾醉驾、违章驾驶、开“情绪车”等，是最主要的祸根，也是多起事故之所以发生的罪魁祸首；而从环卫工人方面来说，自身的安全意识和作业安全规范也不可小视。比如，是否保持了足够睡眠、是否穿着了符合要求的工装、是否在工作地

段设立了警示牌、是否习惯了在轰轰车流中盲目穿梭？

从这个现实来讲，每个人都不要在自己心头问一句：当我们谈论环卫工被撞时，我们到底该谈些什么？不能只是一声声的摇头叹息，不能只停留在呼吁提高他们的工资待遇，更不能只是口号式的“切实保障环卫工人安全”。而是要从这样一起起血泪悲剧中真正汲取教训，弥补规范漏洞，建立安全规范，以制度的刚性和效力，长久地护佑环卫工人的安全作业。

为此，我们要做的事情还

有很多。从个体的层面来说，遵守基本的行车规则、遵守社会公德少扔垃圾等，都有助于减少环卫工人的作业危险；而从制度的层面来讲，主要应对环卫工人加强安全工作的相关培训、给他们买一份工伤保险，甚至需要在“财政蛋糕”中拿出专项资金设立“环卫工伤亡补偿基金”，加强对其的法律支持援助。这不是一件易事，但每个地区、每座城市的主政者都应有此意识，对照本地现状，尽早补上这些“短板”。

本报记者 谭正正

环卫工老于的一天

“能为市容出分力，我觉得很自豪”



当环卫工的六个年头，于传贞不知道为捡垃圾弯了多少次腰。

文/片 本报记者 孙秀峰

3月29日凌晨四点多钟，天空还没有从黑夜中苏醒过来，宽敞的马路上也仅有几辆出租车偶尔驶过，但街道上一个个忙碌的橙色的身影让这时的城市富有几分生气，59岁的于传贞便是这批橙色环卫工中的一员。

提及此事，干了六年环卫工的于传贞也是心有余悸，“干这行的，少不了跟来往的车辆打交道，都是把脑袋别在裤腰带上，一个不小心就得出事。都是雇工，车没跑还好，车跑了，就不好办了。”于传贞说。

29日凌晨四点半左右，老于便像往常一样骑着三轮车来到了渤海九路、黄河四路至五路路段，这长度近一里地的区域便是他的“属地”，他每天的任务就是把这一片区域的卫生搞好。

“这个时间路上的车辆很少，相对来说安全，用不了两个小时，就可以把马路边上的人行道打扫干净，把马路上非机动车道上的垃圾捡干净后，就有扫路车来清理。”于传贞说。

吃完早餐后，于传贞告诉记者，真正的危险就在这马路上。他说，有些车主很没素质，从车窗外扔垃圾，扔得大点的也就算了，还可以捡起来。但是本来很大的一张纸，有的车主非得将它撕成小片扔到马路上，这也增加了工作的危险性。

上午11点多，于传贞已经围着这段路转了好几圈，只要让他看到的垃圾，就算是一个小烟头，



哪怕一个烟头，环卫工于传贞也要把它收到垃圾袋里。

他也会把它收到垃圾袋里。到了中午吃饭的时间，于传贞便回到家中，和老伴一起做饭，这短暂的两个小时，可以让他稍作休息，为下午的奋战补充体力。

下午一点半，于传贞又开始回到路上“收拾”那些垃圾。“我早就摸透了，快到两点的时候，路上的垃圾就积攒很多了，因为一吃完午饭，很多人就把垃圾扔到了门口，还有这块修车的比较多，一些塑料壳扔得到处是。”于传贞说。

于传贞告诉记者，他们环卫工是不允许逆行捡垃圾的，即使马路对面有垃圾也得从路口转过去才能捡，逆行捡垃圾很危险，被检查的看到后也会进行处罚，所以他们才一圈一圈地顺着马路捡垃圾。

随后记者了解到，其实于传贞的家庭条件还可以，只是上了年纪不想再干费脑筋的事儿，他说这些年来，风雨来雨里去，每天都起早贪黑的忙活着，挣得钱虽不多，但看到脏乱的街道被自己“突击”后变得干干净净，他心里就高兴，能为清洁美丽的市容出一份力，他就觉得自豪。

除了春节放一天假外，他们没有所谓的节假日，无论刮风下雨，他们都要守候在那一条路上，为的就是要让一条条路保持着干净的“面容”。一天，两天；一年，两年，为了一堆堆垃圾，他们不知道弯下了多少次腰。所以为了身边这些身穿橙色衣服的可爱的人，用双“文明手”将垃圾倒入垃圾桶，用双“文明脚”为他们减速让出一条文明路。

本报车展上总有一款SUV适合你

本期推荐：东风悦达起亚KX3

4月10日，第八届齐鲁(滨州)车展将在滨州国际会展中心开幕，刚上市不久的东风悦达起亚KX3将在车展上惊艳亮相，KX3一共发布了1.6L、2.0L和1.6T三个排量共九款车型，售价区间为11.28万元-18.68万元，这款车以青春的明媚多彩与都市的精致炫目，为追求个性、品味时尚的都市魅力人群带来无与伦比的妙趣驾乘体验。

除了7款单色外观，KX3本次还特别推出青花瓷、丹墨色2款独有的双色外观，相当有格调。双色喷漆是傲跑主推的颜色，实车看上去非常张扬，如果觉得太过高调还会有多种单色车身供消费者选择。配置方面，

高配版的车型可以说是把市面上多数的实用性配置全涵盖了，外接音源接口、DVD导航、蓝牙电话、UVO车载服务信息系统，娱乐功能非常齐全。舒适性及安全配置方面，除了最低配车型外，其余车型还会配备ESC车身稳定系统、HAC上坡辅助系统。高配车型还会配备下坡辅助系统以及倒车影像等功能。而且起亚傲跑为消费者提供了选装包，可以在低配车型上选择自己想要增加的配置，但会针对车型的不同有所限制。

傲跑提供了三台发动机，分别为1.6L、1.6T和2.0L三款发动机。其中，1.6L发动机的最大功率为92kW，峰值扭矩为

151Nm/4850rpm，2.0L发动机的最大功率为118kW，峰值扭矩为192Nm/4800rpm，这两款发动机都可以选择6速手动或是6速自动变速箱，2.0L还有一款带适时四驱系统的顶配车型。

定位于“新都市SUV”的KX3，是东风悦达起亚顺应汽车市场主流消费群体日趋年轻化的潮流，为追求个性、品味时尚的都市魅力人群度身打造的一款全新车型。其消费人群锁定为时尚、自信、热衷社交且具有理性消费观的“引领都市潮流的活力派”——他们年轻朝气、积极进取、喜欢挑战，同时也懂得享受生活。

本报记者 韩志伟

