

经营性公墓难寻万元以下墓穴

殡葬服务回归公益还需政府更大支持

在整个社会人口老龄化加剧的情况下,办身后事的价钱却仍居高不下。记者调查发现,在济南办中等丧事、买墓穴的价钱要四五万元。目前济南市的基本殡葬服务已有低于成本的定价,但主要靠自收自支进行经营的殡仪馆还需要靠自选服务等收入来养活自己。殡葬回归公益,还有待政府更大力度的支持。

本报记者 王皇 实习生 李粟 卢燕



4日,英雄山烈士陵园的纪念堂前,大批市民在填写黄丝带,表达对故人的哀思,附近的小树上挂满了飘逸的黄丝带,寄托着一份深深的思念。截止到下午4时,烈士陵园共免费发放黄丝带3500多条。

本报记者 周青先 通讯员 丁雁彪 摄

部分经营性公墓土地资源已经接近饱和

《2014-2015中国殡葬事业发展报告》绿皮书预计,全国大部分省份的现有墓穴都将在10年内用完。城市人口不断增加,城市开发建设不断扩张,城市墓穴所剩无几。

记者调查发现,靠近济南市区建成时间较早的几座经营性公墓已经出现了用地紧张。玉函山安息园是济南市民政局直管的大型经营性公墓,由于陵园的地理位置靠近市区,祭扫比较方便,很多市民都愿意就近选择。3日,玉函山安息园负责人告诉记者,目前在售墓穴有100套,和其他公墓相比数量不多,一边建造一边售卖,但现有的土地资源已

接近饱和。

墓穴数量既关系到基本的死后有安放之地,也关系到墓穴的售价。经营性的公墓并非公益性公墓,开发商不仅需要拿回成本,还需要盈利。而目前全市10个经营性公墓中,墓穴价钱低于1万元的已经难觅。

济南市的经营性公墓中,仅玉函山安息园墓穴等售价是2003年左右由济南市物价局通过成本核算后定出,不能更改,但目前该安息园的万元以下墓穴早已售完。历城劳动人民安息园墓穴则由物价部门给出最高售价。其他8处经省民政厅批准的经营性公墓

则由物价部门根据成本,地段给予指导价,根据市场调价实行企业定价。

“墓穴的定价结合当地村民消费水平、墓穴成本、日后维护费用、工人工资以及市场等各方面自主定价,满足不同层次市民的要求。”章丘市南陵园负责人说。

在山东省商务厅网站有一份金陵文化陵园项目表格,在市场预测分析一栏称,该项目目标市场为济南和泰安两地高端人群,建成后可实现产值近百亿元。

墓穴价格贵与城市土地稀缺性有关系,经营性公墓用地价钱20多年涨了1000倍。玉

函山安息园相关负责人在2011年接受采访时曾表示,1987年时陵园土地每亩在200元到300元,但到了2011年每亩地要15万到30万元。

“便宜的安葬方式也有,生态葬就是免费的。”济南市民政局相关负责人说,但他同时也表示,由于殡葬观念尚未改变和收入的限制,目前选择生态葬的多数还是收入较低的人。为了以较低的价格买到墓穴,已有城市居民私下购买农村公益性公墓,而这种公墓专门在农村由村委会兴建、埋葬本村村民,按照相关规定是不得对外经营销售的。

殡仪馆还要靠个性化服务收费来养活

在济南市殡仪馆网站收费标准中,详细列出了殡葬服务收费。其中,包括遗体接运、冷藏、火化、寄存在内的基本服务项目和延伸类服务已由价费字【2014】90号定价。每种基本服务都给出了二三种服务供选择,若全部使用最便宜的一种,需要860元,而全部选择最贵的则是2070元。

济南市殡仪馆工作人员介绍,目前济南市殡仪馆属于自收自支的单位,财政补贴的钱主要用于设备维护,而比如员工工资等则还是靠提供的各项服务赚取。“我们是收支两条线,但是员工工资是由收入来发出的。”该工作人员介绍,济南莲花山殡仪馆则是差额拨付,员工的工资有财政的一部分投入,但主要还是靠自

收自支。

“基本服务项目能满足最基本的需要,但定价已经是很低了。2014年火化的定价延续了1995年以来的价格,但火化一具尸体是亏本的,火化一具尸体需要用20升柴油,再加上设备的折旧费用就已经超过定价了,还没有加上人工费用。”济南市殡仪馆相关工作人员说,要维持运转就需要以

自选类服务项目所允许的30%的利润率和其他个性化服务来平衡。

“目前殡葬行业市场是放开的,除了殡仪馆,也有一些中介服务机构。”济南市殡仪馆相关工作人员说,虽然骨灰盒的价钱比较高,但真正在殡仪馆购买骨灰盒的也并不多,很多人已经在市场上购得。

基本殡葬免费仅限于小部分特需家庭

记者了解到,目前深圳市已经实现基本殡葬服务免费。而据济南市殡仪馆相关工作人员介绍,潍坊市也已经基本实现,但目前济南市的免费政策则主要面向低保、无丧葬补助的优抚对象和生态葬对象。

这些免费的服务包括遗体运输、遗体冰存三天、消毒抬尸、普通告别、火化、普通骨灰盒一只、骨灰寄存一年等7项服务,另外低保家庭免一年普通安葬费。“每免费一位财

政会补贴1500元至1600元,这是2013年、2014年的数据。”济南市殡仪馆相关工作人员说,这个定价仍然是偏低的。

“现在每年免费的数量不多,所以我们还能负担,但如果全市都推行,那补贴应该相应增加。”该工作人员说,财政补贴的主要是材料等费用,而人工工资方面则并未计算在内。

“有这些基本殡葬服务是能满足基本需求的,但再次之外的服务还是需要按照相应

的价钱收费。”该工作人员说。

记者算了一笔账,根据济南市民政局2015年工作会议数据,2014年济南市火化遗体39179具,若以每具1600元的成本计算,约需要财政投入6269万元。而2014年济南市免除基本殡葬服务费用的人数是1696名,都是城乡低保家庭成员和无丧葬补助的优抚对象,免除费用188万元。

国家发展改革委、民政部《关于进一步加强殡葬服务收费管理有关问题的指导意见》

中提出,逐步理顺殡葬管理体制。有条件的地区,要探索将基本殡葬服务纳入政府基本公共服务范围,实现基本服务均等化。

2015年济南市民政局工作会议中公布的数据显示,截至2014年底,全市共保障城市低保对象1.4万户,2.5万人。而根据2014年山东统计年鉴,2014年济南常住人口数量已达到了706.69万,城市低保人数仅为济南常住人口数的0.35%。

莲花山殡仪馆 聘请6位监督员

本报4月4日讯(记者 王杰 实习生 李天琪 田梓祎) 4日,济南市莲花山殡仪馆聘请6位社会监督员。莲花山殡仪馆馆长柳海涛表示,聘请社会监督员的意义在于向社会“开门纳谏”,主动接受社会群众的监督,促进馆服务工作更加公开、公正、阳光、规范。

铁路公安民警 缅怀革命先烈

本报讯 4月2日上午,济南铁路货场派出所党支部组织班子成员及部分党员民警,到济南英雄山革命烈士陵园参观了济南战役纪念馆,深切缅怀革命先烈,积极弘扬革命传统,并现场组织民警重温入党誓词。(刘盛祥)

长途汽车总站 昨发送8万人次

本报4月4日讯(记者 宋磊 通讯员 尚虹 朱吉响) 4日,济南长途汽车总站和总站南区迎来了假期的第一个客流高峰,全天共发送旅客8万人次,呈现上紧下松的态势,全天学生流、短途旅游客流、返乡祭扫客流叠加成为客流主体。

5日、6日两天,济南长途汽车总站和总站南区将继续全力部署运力,针对旅客集中的线路在流水发车的基础上加派班车,并延长部分末班车发车时间。由于清明假期较短,总站建议广大旅客提前安排行程,早做返程准备。假期期间,总站实行24小时售票,广大旅客朋友可通过总站热线96369进行咨询预订,也可通过www.0000369.cn提前网上购票。

动车高铁车票 沿海方向紧张

本报4月4日讯(记者 宋磊 通讯员 丁炜) 4日是清明小长假的第一天,山东境内京沪高铁沿线济南西站、泰安站、曲阜东站、滕州东站和枣庄站迎来扫墓、踏青客流高峰,单日发送旅客将达到4.82万人,较去年同期增长19.8%,高铁出行越来越成为人们出行首选。

据了解,4日全天,客流构成主要以返乡祭扫客流和中短途旅游客流为主,截至4月4日11:00,济南西站除往北京、东北方向尚有部分余票外,往其他方向的高铁、动车票额均较为紧张,尤其是省内青岛、荣成、威海、烟台等方向的高铁列车基本已无余票。

为方便广大旅客出行,铁路部门在清明小长假期间增开去往北京、上海、青岛、荣成等方向的10列高铁列车,缓解出行压力。



清明小长假,山师附小五年级三班组织学生集体踏青郊游,拥抱自然。在老师和家长的指导下,孩子们在野外学习自助烧烤。

本报见习记者 张九龙 摄