

本报记者 刘胜男

数据：  
发送旅客106.5万人次  
公路、民航客流锐减6成

青荣城铁开通百日，客流量一直居高不下。烟台车务段提供的数据显示，截至今年3月31日，青荣城际铁路共计发送旅客106.5万人次。其中，青荣城际本线发送旅客占48.9%。开通运营前10天，发送旅客117941人次。春运期间共发送旅客45万人次，日均1.13万人次。

记者了解到，青荣城铁开通后，济南至烟台的铁路运输从日均1870人次增加到4600人次，客流量增长1.5倍。烟台至威海则从2000人次增加到7700人次，客流量增长近3倍。动车(含高铁)上座率达到了85%左右。

城铁开通，改变着人们的出行方式，乘动车出行不断成为人们的首选，对公路乃至民航造成很大的冲击。“之前去烟台出差基本都是坐普通火车、大巴，耗时太长，现在首选动车，方便快捷。”经常往返济南和烟台的李女士说。

据了解，济南至烟台和威海的公路车程需要6.5-7.5小时，而青荣城铁开通后时间锐减，动车仅需要3个半小时和4小时就能到达。自去年12月28日城铁开通之后，各长途汽车站纷纷降价吸引旅客，济南至烟台从175元直降55元，执行120元的优惠价格；济南至威海从185元直降56元，降幅达到三成。但是这仍然难敌城铁对旅客的“诱惑”，“受青荣城铁开通影响，济南至烟台地区的公路客流量总体上下降了六成。”济南一家长途客运站站的负责人说。

与此同时，铁路对民航业的冲击也不小，大批民航客流“倒戈”转向铁路。在青荣城铁开通之际，山航济南至烟台、威海的航班减少一半。同时，为留住旅客航空公司不得不采取降价或者优惠措施，山航曾推出济南至烟台的99元特价机票，“虽然价格非常低，但这几个月下来，上座率不乐观，也就春节假期上座率还算可以。”山航人士告诉记者，城铁开通百日，民航客流下降了近六成。

旅游：  
“城铁游”成旅游新符号

荣成游客接待量同期增长8.1%

在滨海旅游线路中，涵盖青烟威三地的半岛产品向来是旅游的热门线路。城铁开通后，几个小时的车程让很多北京、济南等地的游客“沿海周末游”梦想成真，旅客变为游客，“城铁旅游”如雨后春笋，快速地在青烟威成熟。

漫步细软的沙滩，呼吸新鲜的空气，享受明媚的阳光，相伴高贵的天鹅，放飞浪漫的情怀……青荣城铁的开通让更多的人欣赏到荣成的美丽，来自荣成市旅游局的数据显示，自去年12月28日荣成步入高铁时代以来，今年1-3月份旅游人数同比增长8.1%，达到210万人；旅游收入15.4亿元，增幅达12.3%。“高铁确实给荣成带来了远道而来的客人，推动荣成旅游业的发展。”荣成旅游局的一位负责人表示。

“过去到荣成自驾游太累，来的机会就少；现在高铁开通，从济南到这里也就4个半小时。”前往荣成旅游的济南市民王先生告诉记者。据了解，从青荣城铁开通以来，济南、青岛、淄博、潍坊等省内前往荣成旅游的人数增多，自助游客数量不断增长。仅元旦当天，到荣成旅游的外地游客即突破10万人次，比往年同期游客数量翻了一番。“乘坐高铁前来旅游的人数不断增加，省内短途游和周末游占主力。”荣成旅游局上述负责人说。

对于外省游客，青荣城际铁路的通车，把北京、上海和济南到荣成的旅程时间缩短了一半，乘高铁、看荣成也就成了不少旅行社的新卖点。大年初一到初四，荣成的旅游人数比以往增加一倍，乘坐高铁的旅客占新增客流的三成以上。“城铁使荣成旅游进入‘快旅慢游’时代。”该负责人说。作为一种快捷舒适的交通方式，乘客向游客的转化率大大提高，以前受制于交通不便，很多人到荣成只停留一两天，现在交通方便，停留的时间变长。目前，“我们借助高铁优势，开展旅游大篷车活动，打造高铁旅游年。”

与此同时，“城铁开通后，从内陆来烟台的散客增加了好几倍，对发掘烟台旅游资源带动很大。”烟台一家旅行社的负责人说，青荣城铁的开通给烟台带来大量的客流，原有的一些常规旅游线路已经不能满足游客的需求，目前旅行社已经开始设计一些全新的一日游、两日游产品，迎接城铁带来的客流。“相信五一到十一这段时间将会是青烟威持续不断的旅游旺季。”省内一家旅行社的负责人告



烟台南站工作人员对城铁的祝福。 本报记者 吕奇 摄

青荣城铁迎来运行100天：

# “城铁游”成新符号 “高铁经济”利好增强

2014年12月28日，青荣城际铁路开通运营，烟台、威海首次步入高铁时代。4月6日，青荣城铁开通整100天，城铁效应带来的影响正在日渐凸显。市民出行方式不断改变，冲击着公路和民航运输的发展。同时，巨大的人员往来也对沿线的旅游、酒店、房地产等带来巨大的推动。随着往来客流的不断增加，“城铁游”渐成旅游新符号，“高铁经济”给烟威地区带来的利好不断增强。

诉记者。

经济：

酒店入住率增10%

很多外地人打算来烟威地区购房

城铁飞架，将青岛、烟台、威海串连一线，青烟威等地的来往时间大大缩短，胶东半岛群依托这条铁路真正实现“1小时生活圈”和“半岛同城效应”，从而推动着三地甚至整个山东经济的发展。

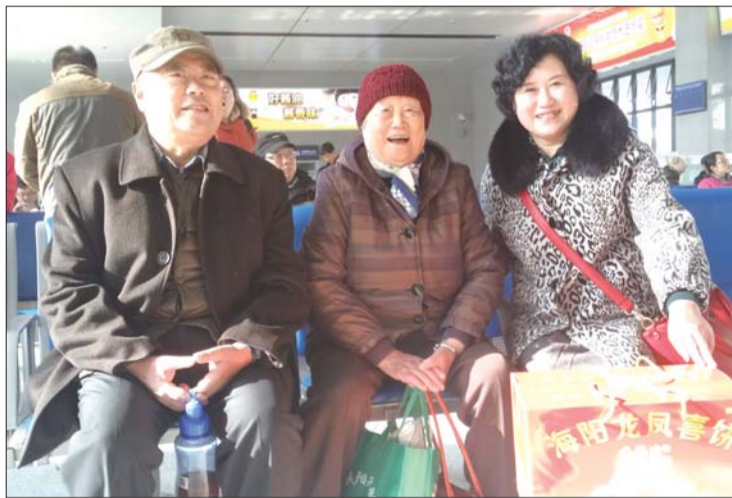
旅游经济的发展给当地的酒店等服务业带来很大的效益，“动车开通后，游客的出行结构发生极大的变化，‘快旅慢游’让酒店的客源不断增加。”烟台某星级酒店的经理告诉记者，自青荣城铁通车后，酒店的人住率同期增长10%。清明节和五一假期即将到来，烟台旅游将迎来城铁开通后的首个旺季，“五一期间我们预计会增加18%的人住率。”

“城铁开通为房地产和经济发展提供了一个有利条件，暂时还没有太明显的表现，但是更大的影响可能会在未来的十多年以后。”烟台一家房地产公司的销售总监告诉记者。

“随着烟台接入全国高铁网，交通上的便利对烟台城市地位的显著提升，对烟台楼市的拉动也很明显。”烟台市房地产业协会副秘书长张永杰说。大海、沙滩，呼吸新鲜空气、晒晒太阳、吹吹海风，这是很多人梦寐以求的老年生活，因此烟威也成为很多人眼中的养老度假胜地。

之前很多外地有购房打算的市民苦于交通不便不得不放弃，但是近日记者走访几家房地产咨询处发现，有很多外地市民在询问楼房信息。“城铁开通后，来我们这边咨询的人不断增加，成交量也有提高。交通便利后，很多外地人也开始打算在烟台置房。”烟台某楼盘的工作人员告诉记者。

随着城铁沿线带动的新兴区域的逐步发展，区域的人气也会慢慢增加，周边和配套的服务业逐渐发展起来，经济实力不断增强；从新兴区域再向传统的主城区慢慢延伸，逐步将新生的发展区域和主城区连接起来，形成良好的互动和发展；最后，除了能形成较大规模的区域经济，通过将烟台的城铁门户区域做强，提升烟台的城市实力和形象，还能拉动整个楼市的销量。



90岁的张秀芳在儿女的陪同下在烟台南坐动车到济南看望妹妹。 蒋大伟 摄



青荣城铁带动了烟威地区的旅游发展。 宋磊 摄(资料片)