

# 市级公车改革预计10月完成

## 政协委员建议公车悬挂统一标识



今年两会,济南市政协委员、千佛山医院副主任医师范桂玲提案建议,济南市公车应使用电动汽车,牌号上应该有与私家车相区别的标识。

▶11日,政协委员针对市区停车难问题发表建议。  
本报记者 王媛 摄



## 委员低碳行 步行去听会

本报4月11日讯(记者 王皇 刘雅菲) 11日下午,舜耕山庄、贵友大酒店的济南市政协委员要到山东会堂列席济南市人大会议。不少住在舜耕山庄的政协委员结伴步行去听会,身体力行低碳出行。

11日下午2点50分左右,舜耕山庄通往山东会堂的路上,不少政协委员在步行赶路。七八位教育界的委员步行速度很快,不一会儿就消失在千佛山南路上。走在路上的政协委员,山东省实验中学教师刘沂珍说,这次步行去听会并不是作秀,也不是第一次。“10日来听人大开幕式的时候,就有人是步行来的。今天上午分组讨论的时候,我们教育、特邀组的程冬民委员提议下午步行去山东会堂听会,马上得到了很多委员的响应,所以今天步行的政协委员比上次多。”刘沂珍说,舜耕山庄和山东会堂离得很近,只花了20分钟就到了,比坐大巴车来的委员到得还早。

“路途近也没有安全问题,大家自发约了2点40分出发,结果不只是教育界、医疗卫生界的委员,其他界别的委员也参与了,我们这一组七八个人,后面还有一拨陆续走过来的。”刘沂珍说,步行来听会也是休息和锻炼,下午听会更有精神,大家一起走还能说说话。“我们也是以这种方式提倡健康生活和低碳出行。”

本报记者 王皇 刘雅菲

### 委员提案

#### 公务用车用电动汽车 悬挂统一标识

范桂玲今年的两个提案都与公车改革有关,一个是让公务用车逐渐过渡改用电动汽车,另一个是公务用车悬挂统一标识。

“公车改革就是要限制公车私用,把公务用车逐渐过渡改用电动汽车能起到这个作用。”范桂玲委员表示,目前电动汽车单次充电续航里程较短,但完全可以满足市内用车,再次充电需要较长时间,这样可以避免顺道办私事儿。更重要的是,电动汽车能减少尾气排放,保护环境。“济南是盆地式城市,尾气污染严重就需要更清洁的能源。”

范桂玲说,要加强济南的公务用车监督与管理,需要制定出台济南市公务用车管理和监督制度。加强市民的监督力量,通过为公务用车悬挂统一标识,或者在号牌上标识“公”字等方式,使市民一眼就能认

出公车,能第一时间监督公车私用。“济南市的公车原先有一部分有相对统一的牌照,但牌照编号放开之后,从牌照上就基本看不出来了。”

“而且制度里应该规定这个统一的号牌标识还应该像车牌号那样不能故意遮挡、涂改,一经发现,市、县区纪委要对车辆所属单位予以曝光并通报批评,必要时行政处罚责任人。”范桂玲说,自己试图查询济南市公车各项费用,但没有查询到。“公车的花费应该公开,据我了解,现在济南市的公车大约有30多万辆,每年的花费很大,监管需要调动市民的力量。”

### 市发改委

#### 市级公车改革 预计10月份完成

记者从济南市市级机关事务管理局公车管理处了解到,目前从中央到地方马上就要进行公车改革,公车改革现在是在自上而下推行,中央的公车改革方案在网上有公示,已有相关政策要求,山东省已在筹备

当中,但还没具体实施,济南市的公车改革工作正在等待相关政策。政协委员所说的公车制度一定会有配套政策出台。

工作人员说,目前济南公车还没有统一标识。在公车号牌上标示“公”字需要协调各方。车号牌的管理是公安交通主管部门负责,所有的车牌都是按照相关法律法规来设定,个人或者单位不能随意更改。“中央新的公车改革方案有相关要求,济南市新的公车改革会有这方面的规定。”该工作人员说。

记者了解到,目前章丘市的公车已经有了统一的标识。章丘市公车的标识是一张圆形的贴纸,贴在公车前玻璃的右下方。章丘市公车办相关工作人士表示,统一标识后,市民监督的效果很好。

据济南市发改委相关负责人介绍,济南的公车改革去年12月18日全面启动以来,目前已经完成对公车、司机等事项的摸底工作。等到省里完成公车改革后,济南将马上启动相关工作,制定具体的改革方案。公车改革后,司机将采取转岗等方式分流,公车也将拍卖。市

级公车改革预计在10月左右完成,县区级的改革将在年底前完成。

### 相关链接>>>

国家《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》提出了公车改革大方向,其中党政机关(包括各级党委、人大、政府、政协、审判、检察机关,各民主党派和工商联,参照公务员法管理的人民团体、群众团体、事业单位)的公务用车将采用实物供给方式,取消一般公务用车,保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。

改革后,行政区域(城区或规定区域)内普通公务出行方式由公务人员自行选择,实行社会化提供,适度发放公务交通补贴。确因环境所限和工作需要不便取消公务用车的,允许以适当集中形式提供工作用车实物保障,但须严格规范管理,不得再领取公务交通补贴,具体范围则由各地根据意见研究确定。

# 企业做得好,书记甘当“推销员”

## 王文涛:对环保企业加大支持力度

本报4月11日讯(见习记者 范佳 记者 喻雯) “只要是济南的好企业,我一定大力宣传,在各种场合做最大的推销员。”11日上午,省委常委、济南市委书记王文涛在济南市十五届人大四次会议济阳代表团审议会上,听到企业代表说起将加大环保工作时,表示要对环保企业大力支持。

会上,济南市人大代表、山

东新能源公司董事长兼总经理任利民表示,企业要加强除尘脱硫方面设备的提升改造,加大环境保护力度。这时,王文涛说道:“昨天我在长清代表团参加审议时,就有一家处理大气污染,降低颗粒物和脱硫的企业。”

王文涛询问企业的名字,赞扬企业“做得很好”。任利民发言后,王文涛说:“昨天我表态说,

只要是济南的好企业,我一定大力宣传,在各种场合做最大的推销员,我今天先给你推荐一下。”

10日下午,王文涛在长清代表团审议现场,就曾提出过自己的治霾思路,表示要先静下心来把污染源做好科学分析,对症下药,通过长期的努力,起到真正的时效。

书记甘当“推销员”,王文涛提到的环保企业代表,山东国舜

建设集团董事长吕和武兴奋地说,“非常激动。”市委书记关注成长型企业,尤其是环保型企业,对于改善环境和转换工业增长模式是一件好事。

“我们以前主要做机电安装,2009年开始转型,现在公司几十个业务都转到环保治理上了,占公司业务的70%,剩下的30%依然是机电安装和重钢结构制造等传统工业。”吕和武介绍,

公司从做工程转到做产品,做服务,市场需求量增大了。占据了山东钢铁行业环保治理的85%份额,此外山东多家大型电厂都是他们的客户。

“当前就是要通过产业结构调整实现工业增长和污染物下降。”吕和武说,他们已经探索出了一条新路子使产值成倍增长,从转型前的年产值一两个亿增加到了目前十几个亿。

# 地面停车不能影响交通

## 杨鲁豫:解决停车难题需要综合考虑

本报4月11日讯(记者 刘雅菲 王皇) “地面停车不能影响交通,要根本解决停车难,还得综合考虑”,11日,市长杨鲁豫在就创新创业问题同科技界及部分经济界的委员交流时表示。在谈到停车问题时,杨鲁豫表示今年济南仍将下大力气解决停车难题。

11日上午的讨论中,委员侯秀峰提到城市停车难的问题。“现在城市道路拥堵,很多都是

由于道路停车造成的。之所以会出现道路停车,根源还是因为停车难。”

侯秀峰建议,济南应该通过创新的方式解决停车难,建设一些停车楼。停车楼的建设,将极大地减少停车所需空间,“如果停车楼能建到50层,那一个车位平均只需要半平方米。高档的停车楼,一个车位的造价大约是6万-7万元。”

对于侯秀峰的建议,杨鲁豫

表示,“关于兴建立体车位的建议,政府会专门研究,也只能从这个地方想办法。”杨鲁豫表示,目前济南每年增加的机动车超过20万辆,修路的成果也很快就被增加的机动车淹没。而且在道路停车严重,有的四车道马路,只有两个车道能供车辆通行。

济南是否应该对车辆的增长进行限制呢?杨鲁豫表示,有的市民刚买上车,或者还没有买

车,如果限制他们买车或者行车,会影响市民的幸福指数。对于如何解决停车难,杨鲁豫表示,针对停车和交通问题,济南市早已专门成立了指挥部,主要是在疏导交通,建设城区交通微循环,但所取得的成果,很快就被大量新增的机动车冲淡,“机动车的增长速度远远比修路的增长速度要快,所以很多人感觉越修路车越堵,其实并不是这样,要是不修路,交通早就瘫痪

了,连走都走不动。”

“地面停车不能影响交通,地面停车造成了交通拥堵,占用了道路资源,对于这个问题我们也一直在考虑,回去后会专门研究这个事。”杨鲁豫表示,对于备受关注的交通问题,目前的解决方案是一边在修路,一边在现有政策范围内优化路网结构,但要根本解决这一问题,还得综合考虑,今年济南将下大力气解决停车难题。