

价格太高市场不买账,经销商抱怨—— 进口饮用水一年卖不了一半



前几年,依云等国外品牌的瓶装饮用水大量涌进国内市场,一瓶水动辄十几、二十几元的价格让不少人咂舌。不过由于价格过高,进口饮用水销量一直比较低,有经销商抱怨,代理的一款进口饮用水一年卖不了一半。在瓶装饮用水销售旺季到来之前,记者调查发现,进口饮用水已经脱下贵族外衣,一瓶普通进口饮用水跌到10元以下。

本报记者 任磊磊
 实习生 王怡雯



省城某超市进口饮用水推出买一赠一的优惠活动。 本报记者 任磊磊 摄

进口瓶装水正在打折卖

记者近日走访时发现,省城售卖的高端进口水正在进行促销。例如,记者在泉城路恒隆某超市发现,除个别几款进口水产品外,该超市销售部分进口水都在进行促销。依云330ml原价9.9元现价9.5元;圣碧涛天然矿泉水(运动装)500ml原价8元现价7元;斐泉天然矿泉水500ml原价16.8元现价12.8元。超市工作人员介绍,进口水促销活动持续到4

月6日,打折幅度在七八折左右。

进口水销量如何呢?记者在解放桥某超市发现,该超市有两个货架专门用于销售外国矿泉水,包括依云、圣碧涛、巴黎水、斐泉等多种产品。记者查看生产日期发现,两货架上的产品竟然没有找到一瓶是2015年当年生产的矿泉水。其中一批次清盈巴黎天然有气矿泉水的生产日

期竟然为2013年9月20日。记者在货架前逗留了一个小时,未见一位顾客停下来选购进口水。

这几年,进口饮用水大举进入中国市场,并进而占据了国内高端水市场。不过,总经销商和代理商的日子却并不好过。一位不愿具名的经销商曾向记者透露,他所代理的一款加拿大水2014年进口了7000箱,但是去年一整年只销

售出3000箱。

山东济南一位代理依云水的经销商也表示,目前依云水是进口高端水中销售比较好的。该代理商主要向山东某连锁超市系统、高档酒店、影院等市场供货,根据销售来看,全省该超市系统售卖的依云矿泉水一个月不超过300箱,不如泉城广场的地下超市普通牌子矿泉水一个月销量的1/3。

层层加价致使价格畸高

据济南某矿泉水生产厂家介绍,矿泉水的成本大多是包装、宣传、运输,真正水的成本其实很低。一瓶矿泉水50%至60%成本用于包装,此前由于国外水定价很高,其利润空间非常可观。但是现在,国外水在山东的销量并不理想,导致部分商家也开始降低利润空间,调低价格。

而另外一位业内人士称,国内目前销售的进口饮用水,

在其生产本国其实也不是高端产品。部分进口水实际上到岸价格并不高,有的可能仅有两三元,经过国内经销商层层加价之后,到消费者手中的价格就非常高了。

依云水是最早进入中国的外国矿泉水。当年不少明星来山东,点名要喝依云。当时,国内还不知道依云水为何物?一瓶普通装依云水能卖到20块钱,可谓天价。

不过,“很多进口水在国外并非高端产品。”北京昭邑零售管理咨询有限公司首席顾问刘辉介绍说,目前进入国内的外国矿泉水大多来自法国、德国、加拿大等地区,这些地区并不是水源最好的地方。真正做矿泉水比较好的国家比如匈牙利、保加利亚等地的水都没有进入中国。

“进口水已经过了贴个进

口牌就能忽悠消费者的时代了。”刘辉称,随着国内高端水竞争的加剧,目前进口水的高端市场面临的竞争越来越大。这几年,随着国内消费者消费观念、消费视野的开阔,商家想随便贴个进口牌忽悠消费者是不可能了。而且矿泉水本身是快消品,外国矿泉水销售周期长,虽然可能没出保质期,但是消费者还是更愿意喝新鲜的矿泉水。

我省率先出台汽油测定三项标准

炼化流通企业已能检测“调和汽油”

本报东营4月12日讯(记者 马绍栋 通讯员 孙秀君) 备受关注的“调和汽油”检测问题有了最新进展。记者从山东省石油成品油流通行业协会日前在东营举办的油品质量技术交流会议上了解到,我省已制定并发布《车用汽油中苯胺类化合物的测定气相色谱法》等3项山东省地方标准,这在全国已走在前列。目前全省规模较大的主流炼化及油品流通企业已经具备了上述检测能力,可覆盖全省成品油销量的70%以上。

此前央视3·15晚会的曝光让“调和汽油”成为关注热点。在此次交流会议上,专家表示,化工调和油是非正常炼制工艺生产,含有化工原料或由非常规添加剂调和而成,它严重影响车辆性能、损坏汽车

部件,造成结焦、腐蚀等严重问题。部分厂家为了提高油品质量会加入含苯胺类、甲缩醛类物质的添加剂,这会产生重大安全隐患。“比如苯胺类物质作为抗爆剂使用效果非常好,但是其本身含有大量致癌物质,会危害人的身体健康,尤其使女性增加乳腺癌的发病率。”

众所周知,汽油国家标准中虽明确规定不允许添加苯胺类、甲缩醛等有害物质,但并没有具体技术指标与检测方法。为此,省质监局日前组织制订出了《车用汽油中苯胺类化合物的测定气相色谱法》等3项山东省地方标准,分别细化了对车用汽油中甲缩醛含量、苯胺类化合物、酯类化合物的测定,前者是用红外光谱法,后两个是用气相色谱法。这在全国并

不多见。

“作为行业领头羊,之前,我们已投入巨大财力精力用于油品质量的提高和升级,并主动建立了风险监测和预判分析系统。山东地方标准出来后,我们积极跟进对接,目前已经按照标准要求配备了检测设备。”中石化山东石油公司相关负责人表示,在山东省1万余座合法加油站中,中石化拥有2600多座,系成品油供应主渠道。成品油质量一旦出问题,直接关系到公众切身利益。为此公司从源头到入库、配送等各个环节加强了监控、抽检,确保油品质量安全。“作为省石油成品油流通行业协会的牵头单位,我们希望通过此次会议更好地发挥协会的桥梁纽带作用,促进政府主管部门和石油成品油、石化企业沟通,保证地方标准贯彻落

实到位。”

根据省石油成品油流通行业协会现场调度,该协会下属有70家会员单位,其中炼油25家,销售38家,这些单位均是省上规模的主流成品油生产、流通企业。从对此次地方标准的了解来看,目前他们都具备相应的检测能力,而这些单位下属加油站的成品油销量占全省70%以上。

“可以说我省油品质量总体是有保证的,但出于利益驱动,不能排除个别化工厂或小加油站存在质量问题,地标出台后,政府也会据此加大对调和油的执法查处力度,我们也将通过协会强化企业、行业自律,配合政府加强质量监管和问题查处力度,共同确保全省油品质量安全可控。”上述负责人说道。

725亿元限售股 本周解禁上市

新华社北京4月12日专电(记者 华晔迪) 根据沪深交易所安排,下个交易周(4月13日至17日)两市将有14家公司共计130.2亿股解禁股上市流通,解禁市值达到725亿元,为年内偏高水平。

据西南证券统计,下周两市解禁股数共计130.2亿股,占未解禁限售A股的2.75%。其中,沪市6.81亿股,深市123.42亿股;以4月10日收盘价为标准计算的市值为725.41亿元,为2015年偏高水平,其中,沪市4家公司为104.81亿元,深市10家公司为620.6亿元。

沪市4家公司中,隆基股份在4月13日将有0.84亿股限售股解禁上市,按照4月10日收盘价计算,解禁市值53.2亿元,为下周沪市解禁市值最大公司;解禁市值排第二、三的是日照港和和邦股份,解禁市值分别为26.83亿元、15.71亿元。

深市10家公司中,京东方A的限售股将于4月15日解禁,解禁数量11.85亿股,按照4月10日收盘价计算解禁市值为502.34亿元,是下周深市解禁市值最大公司;解禁市值排第二、三的是奥马电器和康达新材,解禁市值分别为27.04亿元、25.84亿元。

此次解禁后,沪市将有日照港,深市将有奥马电器、康达新材成为新增的全流通公司。

统计显示,下周解禁的14家公司中,有2家公司限售股在4月15日解禁,解禁市值达到502.39亿元,占到全周解禁市值的69.26%,解禁压力的集中度高。

全省首家私人飞机 销售公司成立

本报记者 刘相华

4月11日,山东华众天合飞机销售有限公司与山东大友通用航空有限公司在济南签订战略合作协议,成为我省第一家面向全省市场的私人飞机销售商,主要销售欧美等国家十几种型号的直升机,同时提供飞机托管、机组配备、航线申请、运营维护等一站式解决方案。

根据国际经验,我国已经满足通用航空器爆发性增长的临界点,而目前国内通用航空器不足两千架,直升机更是不足600架。未来数十年,随着经济发展和空域逐步开放,我国通用飞机保有量将上升到5万—10万架,届时空中交通将会成为城市交通的重要补充。

随着低空1000米空域的放开,通用航空应用范围和业务规模将不断扩大,除了巩固教学飞机和农林飞行等传统业务,并将发展应急救援、医疗救助、私人公务飞行等新兴通用航空服务。

值得注意的是,飞机已经逐渐成为富人们的新玩具。数据显示,仅今年1月以来,我国就有至少10架私人飞机交货,总价值达5亿美元。



关注齐鲁
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jtqwb.com.cn/>
 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuanqwb.com.cn/>