

# 等公交不用再担心挨雨淋了

## 挡雨候车亭将在主城区全覆盖,部分公交也将适时延时



12日上午,济南市十五届人大四次会议历下团分组审议结束后,济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海介绍,未来主城区将全覆盖挡雨候车亭方便市民。

本报见习记者 范佳  
 本报记者 马云云

### 未来将在主城区全覆盖挡雨候车亭

“济南目前很多公交车站还没设挡雨候车亭,下雨天如果忘了带伞,等车时觉得特别不方便,甚至很狼狈。”不少市民希望,济南公交车站能进一步改善升级,乘客在刮风下雨时也能舒适等车。

对此,薛兴海表示,增设挡雨候车亭公交总公司已经做了计划,全面考察后,未来将在主城区全覆盖。“这项工作不一定是今年做完,但正在全面普查,未来几年内全部做好。”

“今年,我们还会适时推出便民措施。”薛兴海介绍,电子智能站牌现在已经做了150个了,接下来将继续加大力度,未来将投放到中心城区。

除此之外,还要开线,优化线路、线网、站台,根据老百姓需求,开定制公交。

对于青岛推行公交爱心零钱包,济南是否会大范围推广的问题,薛兴海表示,会进一步调研,分析利弊。

### 部分公交线路依需求适时延时

随着白天时间日渐延长,市民对延时公交需求日渐增加。对此,薛兴海表示,现在天渐渐黑得晚了,夜生活也越来越丰富,公交公司会根据这个情况适时延时。

除此之外,还有市民希望K字头公交能实行季节性收费。薛兴海回应:“北京已经完成了票制改革,整个票制更符合当前规律,目前我们也在调研中。”薛兴海说,K字头公交与普通公交存

在收费差异不仅在于有无空调,还由于装备水平差异,豪华车在乘坐时带给乘客的舒适程度不同。

### 今年有望先建成“一环二射”无轨电路网

今年初,济南公交总公司曾对外发布,到2020年,省城将建成“五环九射”无轨电网络,并首次明确了“五环九射”的范围。今年有望先建成“一环二射”,对北园大街、二环东路、二环西路高架路下快速公交(BRT)系统升级为无轨电车快速公交(BRT)系统。

很多市民关心目前无轨电车筹备工作进展如何。就此薛兴海透露:“无轨电车的技术储备都做好了,如果一旦确定实施,我们这边是没问题的。”

### 代表回应

## 非遗园周边地区将增开公交线路

本报4月12日讯(见习记者 范佳 记者 马云云)“非遗园一开园,我们就开新线,目前车辆人员都准备好了。”12日上午,济南市十五届人大四次会议历下团分组审议结束后,济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海表示,对于4月29日即将开园的非遗园,公交公司已做好了准备。

在今天的济南市人大会上,济南市人大代表李刚提交建议:在非遗园周边增开公交线路及增加现有公交班次。

“非遗园即将正式营业,开园后年接待能力有望达到300万人次,客流量巨大,尤其是在周末和节假日期间会达到顶峰。”李刚分析,下一步随着温泉项目和生态旅游的开发,游客还将进一步增加。

对于目前非遗园周边的公交运力,李刚认为难以满足需求。他说,目前从市区通往吴家堡中西部的公交车只有26路一个班次,且26路的发车时间为高峰期15分钟一班,常规为25分钟一班,今后运力不足的问题将进一步凸显。

李刚建议,增设途经吴家堡中西部的公交线路,以增设3—4条为宜。重点增设由济南西站、长途汽车站、济南火车站、泉城路商圈为途经站点的公交车;开设乡村旅游专线,方便游客在汽车站、火车站、长清大学城及市区内各景点乘坐旅游专车来非遗园、温泉城、农家乐游玩。

“非遗园开园后,公交肯定会通过去,请广大市民放心。”对此,济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海称,当前公交总公司正在跟有关部门协调相关配套设施,车辆人员已经准备好了。

薛兴海说,非遗园一开园就会开通新的公交线路。具体开设几条等方案定下来会对外公布。“具体运力配置将完全按客流需求来,如果客流量很多我们就马上增加周末线路、临时线路。一旦非遗园开业,目前已有的26路公交车会根据客流量增加运力。”

### 委员建议

## 济南城市治理也应用上大数据

本报4月12日讯(记者 刘雅菲 王皇) 大数据这一概念已经在很多领域得到了普遍应用。在城市的治理方面,大数据也能帮上大忙。12日的政协十三届四次会议的大会发言中,市政协常委、九三学社济南市委副主委兼秘书长陈宁宁就代表九三学社济南市委提出了这方面的建议。

“通过对海量、动态、高增长、多源化、多样性数据的高速处理,获得有价值的信息。”陈宁宁在发言中说,大数据的这一功能运用在城市管理当中,可以展现数据的关联,增强政府决策的科学性。大数据还能提高政府监管能力,促进政府决策更科学。此外,大数据技术在环境监测、排放权交易、合同能源管理等方面也具有广阔的应用潜力,可有效推进政府、企业和公众共同参与污染防治新机制的构建。

大数据虽然有这么多好处,但是目前在济南还面临着不少问题。九三学社济南市委建议,济南应该抓紧研究制定大数据发展及运用的规划,在这一过程中,政府部门、行业协会、重点企业应该起到重要的作用。应该依托市发改委、经信委、科技局等建立起大数据管理机构,统筹各部门的信息采集、整理、安全共享和应用,开展数据挖掘和决策支持服务。

# 二环外地区应向地下“要空间”

## 新增建设用地3年后到顶,今年将出台节约用地意见

12日,济南市政协委员、济南市国土资源局局长韩晓光透露,今年济南市将出台全市综合节约用地方面的意见,鼓励在保护泉脉的时,在城区二环以外地区拓展地下空间,提高工业用地门槛,保证民生保障用地。

本报记者 王皇 刘雅菲



在保泉的基础上,今年济南将出台政策鼓励二环以外地区开发地下空间(资料片)。

## 1 济南建设用地三年后将到顶

“城市的用地规模是有限制的,要在城市发展边线红线范围内,而且还要保证基本农田红线和生态红线。如果仅依靠新增建设用地指标,3年后济南将出现无地可用局面。”韩晓光说,城市发展总体需要控制,不能无限扩大。基本农田红线、生态红线和城市发展边线红线就是

城市土地使用的三大红线。现在济南市正在划这3条红线,按照要求,基本农田红线年底之前就会划出,包括山体、湿地、绿地、水库的生态红线也会划出。这两条线划出之后,济南城市剩余的建设用地就有限了。

“这就倒逼我们要节约用地,现在用地空间已经不足,

新增用地量也不足,下一步要解决用地,就要通过旧城改造、旧厂改造来挖潜建筑用地,保障整个经济社会、城市建设发展。”韩晓光说,目前济南的存量地中旧城改造总量大约有十几万亩,但是旧城改造涉及拆迁和安置问题,难度很大,每年的增量也不能保证。

## 2 鼓励二环以外拓展地下空间

“节约用地,现在就需要对工业用地提高利用率,多建多层厂房,鼓励企业向地上地下要空间,鼓励经济性用地也要向地上地下要空间。”韩晓光说,今年济南将出台一个全

市综合节约用地方面的意见,鼓励二环以外的城市建设充分利用地下空间。

“当然必须在保泉的基础上,所以需要在二环以外进行。目前已经有部分措

施,比如地下空间的土地出让金已经下降。”韩晓光说,同时还将提高用地标准,尤其是工业用地标准。另外,为了保护山体,今年济南还将出台山体保护办法。

## 3 今年三成用地用于民生工程

用地将用在好的项目上,用在保障民生上,比如公租房建设、基础设施建设。“通过招商引资使好的项目落地,保障经济发展不受影响。”韩晓光说,经营

性用地如房地产则要适度投放,把握节奏,根据市场需求实时推出经营性地块,包括住宅等商业用地,保证整个房地产市场平稳发展,今年大约有一万多亩,近三

分之一。

韩晓光说,今年民生包括基础设施建设、学校幼儿园建设、道路配套设施的用地近三分之一,工业用地占25%左右。

### 相关新闻

## 新房旧房区别补偿将引入评估机制

“今年的重点工作是在征地补偿时,考虑地上附着物的区别,使征地补偿更公平。”济南市政协委员、济南市国土资源局局长韩晓光说,每年济南市的建设用地规模很有限,拆迁也是城市建设的重要工作。现在的征地补偿政策已经有地上附着物补偿比青苗补偿,但地上附着物还是有差别的,所以现有政策还不够合理。

“现在征地补偿主要考虑面积,但是地上的破房子和新房子的价值是不一样的,如果以同样的价钱补偿,房子质量好的人就会不满意。”韩晓光说,这是现在征地拆迁工作难办的原因之一。韩晓光说,对地上附着物的价值怎么评估,就需要有办法,既要客观又要实际,需要引入评估机制来保证公平。