

本报互动平台

拨打24新闻热线:
96706 6982110搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/@齐鲁晚报·今日泰山
http://tqq.com/jinritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

107人因交通违法终身禁驾

九成以上为肇事逃逸构成犯罪

本报泰安4月13日讯(记者 曹剑 通讯员 于洋)

13日下午,泰安市公安局召开了以“对生命负责,向交通事故宣战”为主题的新闻发布会,称正在研发机动车、驾驶人户籍化管理平台,探索建立驾驶人违法记录“黑名单”,将驾驶人交通违法情况,纳入社会诚信建设内容。

泰安市公安局党委委员、交警支队支队长魏兆德说,虽然去年道路交通安全形势持续向好,全年事故起数、死亡人数、受伤人数、财产损失同比分别下降8.21%、14.15%、9.3%、23.06%,没有发生一次死亡3人以上的较大交通事故,是全省道路交通安全形势最好

的几个市之一。但不容忽视的是,诱发事故的因素依然存在,一些深层次问题没有根本解决,交通事故时空性反弹的风险还不可低估。

交警会严格落实高危车辆和高危驾驶人源头管控。交警会严格落实高危车辆和高危驾驶人源头管控。重点加强“七类”重点车辆、“七类”重点车辆驾驶人、“四类”交通管理重点驾驶人的安全管理。其中,“七类”重点车辆是指客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车、渣土车、低速载货汽车。四类重点驾驶人是指酒驾毒驾、年度记满12分、年内有10次以上道路交通违法记录、发生事故负主要以上责任驾驶人。

今年6月底前,建立高危车辆、高危驾驶人预警机制;依托综合应用平台“重点对象管理”系统,逐车建立电子管理台账;与禁毒部门加强信息沟通,对驾驶人吸毒符合注销驾驶证条件的,立即注销,并通报相关单位企业停止其驾驶车辆。

记者了解到,支队正在研发“机动车、驾驶人户籍化管理平台”,与派出所人口信息管理系统挂钩,从驾驶人考试发证、车辆注册登记环节开始,按照“属地管理”原则将其纳入公安机关管理视线;同时结合“平安行·你我他”行动和“社区六进”活动,排查摸清本辖区实有机动车、驾驶人底数和

现状。2015年,实有机动车、驾驶人平台监管数据不少于总量的30%;2016年上半年达到60%,年底前达到100%,确保机动车及其驾驶人源头监管、动态监管不失控。探索建立驾驶人违法记录“黑名单”制度,将驾驶人交通违法情况纳入社会诚信体系建设内容。及时向社会公布终身禁驾人员名单,倒逼驾驶人提高文明交通素质。

记者了解到,泰安市之前已经公布了96名终身禁驾人员名单。自2月12日至4月12日,再公布终身禁驾人员名单11人。警方介绍,终身禁驾的107人中,九成以上是因为肇事逃逸造成犯罪。



代步车事故下降四成多

泰城自去年10月份开展代步车专项整治,东岳大街、擂鼓石大街、岱宗大街和环山路列为试点路段,至今已经半年时间。记者了解到,半年里累计查扣非法代步车1256辆次,查处代步车无证驾驶等交通违法行为5151起,其中教育警告3229起,处罚1922人次,涉及代步车的交通事故起数、伤人数、财产损失环比下降45%、36%、28%,特别是财产损失轻微的道路交通事故起数下降56%,代步车这一道路交通安全隐患已经基本得到了控制,广大群众纷纷通过不同渠道和方式对治理行动点赞,代步车违法行为专项整治还被评

为“2014年泰安市十大民生新闻”。魏兆德说,当前代步车整治工作已经进入了巩固期和推进期。但在火车站、汽车站、儿童医院等未划入代步车限行区的人流密集区域,有些群众或为贪图便宜,或因事情紧急,将生命安全置之度外,搭乘代步车。代步车治理依然是今后一段时期内公安交管工作的重点内容。下一步,支队将继续根据社会各界的反映和群众诉求,坚持法律效果与社会效果相统一,推进代步车整治工作向纵深开展。

下一步措施更加有力,管控将更加严格,处罚将依法从重,适当时候把治理禁行范围扩大到市区其他主要干道,最终实现在泰城乃至县城建成区没有代步车上路行驶的目标。

智能信号灯改造完成近半 城区将再增60处监控

2015年之前,泰城除东岳大街、岱宗大街、擂鼓石大街等部分路段采用智能自适应信号机外,其余城区道路均采用单点式信号机控制。单点式信号机控制方式无法通过后台联网实现对路口交通流量的自适应配时,技术落后、故障频发,泰城去年底开始对市区交通信号系统进行升级改造。

该项目对134个路口的

信号机和信号灯进行更新,121个路口信号灯杆进行翻新,98个路口安装地磁设备,同时建立了功能更为强大的后台管理系统。至4月8日,信号机和信号灯已安装56个路口,完成41%;灯杆翻新57个路口,完成47%;地磁安装30个路口,完成31%;交通信号系统已初步调试完成,总工程量已完成60%;环山路(上峪路口至石蜡河路口)、东岳

大街(小井路口至望山路口)、岱宗大街(温泉路路口至虎山路路口)、灵山大街(温泉路路口至青年路路口)等主干道信号灯已经完工。本月底基本完成前端设备的安装,进入联调联试阶段。

系统建设完工后,泰城的交通信号系统面貌将焕然一新,市区主干道交通信号灯将实现联网联控和倒计时提示,支队指挥中心可以对

各路口交通信号进行多模式控制,最大限度地合理配置道路交通资源,科学分配信号配时,降低路口车辆排队长度,缓解交通拥堵现象,提升城区道路交通管理效能,提高出行效率。

魏兆德在新闻发布会上透露,在现有基础上泰城将再增60处监控,50多处电子警察和10处卡口,日前正制定方案。