

喜马拉雅跑火车?早着呢

外媒热炒中国欲建“喜马拉雅山铁路”,工程院院士辟谣

旧新闻 新炒作

细读各家媒体报道,发现其中引用了同一消息源:中国工程院院士、中国铁路隧道专家王梦恕。除了转引专家的话,西方媒体字里行间不可避免地流露出某种酸涩和阴沉,大肆渲染中国欲修建这条铁路背后的所谓“经济和地缘政治野心”。

这究竟是一条啥线路?按照西方媒体的说法,这条线路是青藏铁路的延长线,将连接西藏第二大城市日喀则和中国靠近尼泊尔边境的吉隆口岸,全长540公里,工程预计2020年竣工。

不过,王梦恕告诉记者,这条铁路线尚处在可行性研究阶段,工程建设根本没提到日程上来,也没得到政府批准,所谓“2020年竣工”就更不可能实现了。

记者调查发现,“中国欲修建从日喀则通往吉隆的青藏铁路延长线”其实是一则旧闻,早在去年8月青藏铁路首条延长线拉日线(拉萨到日喀则)正式通车时,中国媒体就报道过这一设想,称2016年至2020年的“十三五”规划期间,包括日喀则—吉隆在内的多条青藏铁路延长线“有望开工”。

“有望开工”成了“2020年竣工”,为了博眼球,一些西方媒体可能根本顾不上核实事实了吧。

技术可行,实际困难

那么,穿越喜马拉雅山的铁路隧道到底能不能建?技术上可行吗?王梦恕分析,喜马拉雅山隧道技术可行,但面临实际困难。

修建高山隧道,先要确定选址和海拔高度。是要“穿越”还是要“翻越”?王梦恕说,如果在喜马拉雅山海拔7000米以上的高度修建隧道可以缩短长度,但考虑到空气稀薄,温度过低,冰封地冻,不适宜人车通行,所以隧道高度最好降至5000米以下,4000米左右比较合适。

王梦恕告诉记者,为了缩短隧道长度,还要尽量寻找喜马拉雅山体最薄的地方作业,从类似山口的一端“沟里”打入,再从另一端的“沟里”打出。先前各方经过实地勘测,初步确定一些备选地址,但都停留在可行性研究阶段,没动真格。



被外媒热炒的“喜马拉雅山铁路”被认为处于青藏铁路的延长线上。

这几天,一则“中国有意修建一条穿越喜马拉雅山的铁路,连接尼泊尔边境”的消息被西方媒体炒得沸沸扬扬。从法新社到路透社,从英国《卫报》到《独立报》,光看标题和关键词就足以让人脑洞大开。乍看去,难免心头一震:青藏铁路已经是世界屋脊上的人类工程奇迹了,难道中国铁路如今这么“逆天”,真要凿穿喜马拉雅山吗?

困难众多,仍是愿景

高寒地带工程作业的一个主要困难是缺氧。根据修建青藏铁路的经验,海拔4800米以上地区空气含氧量不足平原一半,必须人工供氧。王梦恕说,如果修建喜马拉雅山隧道,必须在施工隧道内使用制氧机供氧。只有氧气含量达到正常水平,才能维持正常施工。

当然,要修铁路,还得先修公路运送设备和物资,这又牵扯到高海拔公路运输的危险性。

一公里,一个亿

如今世界最长的铁路隧道戈特哈德隧道位于瑞士中部阿尔卑斯地区,全长57公里,历时11年建成。那么,计划中的喜马拉雅山隧道能有多长?得修多久,造价多少?

王梦恕说,现阶段一切都是设想,根本没到决策层面,所以做精准估算很难。不过,先前的经验是,在地质条件极其恶劣地区修建铁路,成本基本上是“一公里一个亿,就这样施工单位还不想干呢。”王梦恕说。

至于喜马拉雅山隧道,算上引线工程和打隧道本身,至少需要100亿人民币,“这还是少说

了”,他说。至于工期,受制于外部条件,大概需要10年。

不过,王梦恕认为,这一计划短期内不太可能获得批准,因为眼下中国不少在建铁路项目都缺钱,更别提斥巨资搞这样的大工程了。

此外,对于外媒渲染的那些所谓中国铁路背后的“地缘政治野心”,王梦恕觉得事实胜于雄辩,中国是真心还是假意,尼泊尔人最有发言权。如今尼泊尔主动交好中国,正是期待借助构建便利的陆上交通网,充分利用中国机遇,实现自身发展。

据新华社特稿

外交部驳菲总统言论 扩建岛礁属主权

本报讯 4月15日,外交部发言人洪磊在回应近日菲律宾总统涉南海言论时表示,菲方指责毫无道理。关于中方南沙岛礁建设,这完全是主权范围内的事情,不影响也不针对任何国家,更不可能威胁国际航运线路和渔业活动安全。

14日,菲律宾总统阿基诺称,中国对南海提出主权声索引发各国恐惧。中方的填海造地活动威胁国际航线和渔业活动安全。虽然他认为中国无意与菲律宾及其他存有领土主权争议的亚洲国家发生军事冲突,但不能排除这种可能性。

对此,洪磊在外交部例行记者会上表示,菲方指责毫无道理。中国在南海问题上的立场是一贯的、明确的。对于有关争议,中方主张应由直接当事国在尊重历史事实和国际法的基础上通过谈判协商解决。中方也将继续致力于与东盟国家共同维护南海和平稳定。关于中方南沙岛礁建设,这完全是主权范围内的事情,不影响也不针对任何国家,更不可能威胁国际航运线路和渔业活动安全。

洪磊强调,中方敦促菲方切实尊重中国领土主权,并恪守在中菲双边政治文件和《南海各方行为宣言》中所作承诺,回到通过谈判解决争议的正确轨道上来,多做有利于中菲地区和和平稳定的事。

据外交部网站

“诽谤”朴槿惠

日记者获准回国

据新华社电 韩国法务部14日取消对日本《产经新闻》前首尔分社社长加藤达也的出境禁令。因涉嫌发表不实报道,丑化韩国总统朴槿惠,加藤受到韩国检方起诉并被禁止离开韩国。

右翼媒体《产经新闻》去年8月刊登加藤写的一篇报道,题为《沉船当日朴槿惠不知去向,究竟与谁见面》。报道称,韩国“岁月”号客轮同年4月16日沉没当天,朴槿惠有7个小时“行踪不明”,据信在与前秘书室室长“私会”。

韩国一个团体认定这则报道蓄意丑化朴槿惠,把加藤告上法庭。韩国检方随即开始调查这一事件,于去年8月向加藤发出出境禁令并8次延长禁令,最后一次禁令本月15日到期。

检方去年10月起诉加藤,说他的文章内容毫无根据,朴槿惠当时在青瓦台处理公务,报道严重损害朴槿惠及另两名当事人的名誉。加藤先前拒绝认罪,称自己只是在沉船事故发生时报道民众对朴槿惠“缺席”的猜测。

加藤曾驻韩4年,原定去年10月1日返回日本。获准回国后,他本月20日需要返回韩国继续接受审理。如果罪名成立,他面临最高7年监禁。

朝“第一夫人”

今年首露面

据新华社电 朝鲜最高领导人金正恩的妻子李雪主13日随同丈夫观看足球比赛,时隔将近4个月再次出现在朝鲜媒体报道中。

朝鲜中央通讯社14日报道,金正恩携夫人李雪主前一天在平壤金日成体育场观看了“万景台奖”运动会先锋队与火炬队的男足比赛。朝鲜媒体发布的照片显示,李雪主坐在金正恩右侧,露齿而笑,左手似乎戴着结婚戒指。

法新社说,这是李雪主今年首度公开露面。她上一次出现在朝鲜媒体报道中是去年12月17日,随同金正恩参加纪念已故前最高领导人金正日逝世三周年的活动。李雪主将近4个月没有出现在朝鲜媒体报道中,一度引发韩国等外国媒体猜测。

综合新华社、澎湃新闻报道

美国不再“拉黑”古巴?

奥巴马表示有意把古巴从“支恐名单”中去除

本报讯 美国总统奥巴马14日告知国会,他有意把古巴从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除。舆论认为,此举将清除两国关系正常化进程中的一大障碍。

奥巴马当天向国会递交报告说,过去6个月内古巴政府未向国际恐怖活动提供任何支持,并已确保今后不支持此类活动,因此他建议撤销对古巴“支持恐怖主义国家”的定名。

去年12月17日,奥巴马和古巴领导人劳尔·卡斯特罗同步宣布启动两国关系正常化进程,奥巴马同时指示美国国务院审议古巴“恐怖黑名单问题”。美古自今年1月以来已就复交和重开大使馆事宜举行了三轮会谈,但还未能取得突破。古巴在会谈中一直要求美国把它从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除。

白宫发言人欧内斯特发表声明说,在美国情报机构帮助

下,国务院对古巴相关记录加以仔细审核,同时评估了古方作出的保证,国务卿克里认定古巴已满足从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除的条件,并建议总统按规定向国会提交相关报告。

美国国会须在45天内审议奥巴马提交的报告,但无权阻止总统把古巴从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除。

利用在巴拿马出席第七届美洲国家组织首脑会议之机,奥巴马11日与劳尔·卡斯特罗举行了会晤,克里也于9日与古巴外长罗德里格斯举行了会晤。舆论认为,这些会晤和把古巴从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除均有助于加快两国关系正常化进程,尤其是重开大使馆进度。

当前,支恐黑名单中列有古巴、伊朗、叙利亚和苏丹四个国家。1982年,古巴被认定为支恐国家之一。美国方面认为,古巴向大量参与恐怖活动的流亡



4月11日,古巴领导人劳尔·卡斯特罗和美国总统奥巴马参加第七届美洲国家首脑会议。

者提供庇护,其中包括西班牙最大的恐怖组织——巴斯克分离主义武装——和其他因政治暴力事件被美国通缉的逃犯。

但是,这些都是陈年旧事了。自1991年起,古巴已停止向

拉丁美洲的左翼游击武装提供军事援助。美国最新的恐怖组织调查报告显示,目前没有迹象表明古巴政府向恐怖组织提供武器或军事训练。