



菏泽火车站现代化候车大厅主楼外景。



四通八达的菏泽双河立交桥。

立体大交通 助您赏花更顺畅

文/本报记者 董梦婕
片/本报记者 邓兴宇

菏泽地处鲁苏豫皖四省交界地区,自古以来交通就比较发达。如今,随着经济社会的发展,菏泽的交通体系日益完善,近年来,菏泽汽车西站投入运营、菏泽火车站提升改造……此外,为了构建立体大交通体系,菏泽飞机场、高铁的筹备也在稳步推进。可以预见,未来几年游客再来菏泽赏牡丹,将有更多更便捷的出行方式可以选择。



汽车站“赏花直通车” 方便游客

菏泽汽车总站大中小、高中普车型俱全,既有发往全国各地的高速豪华客车,也有高级卧铺客车,同时在高客班线上,配备了训练有素的高客乘务员,旅途中给旅客提供优质服务。4月11日,该站还专门开通了“赏花直通

车”,以方便外地赏花游客在车站下车后“零距离”换乘,直达牡丹观赏景点。

“赏花直通车”运营时间为每天8:00-16:00,每半小时一班,特殊情况可随时调整班次。票价为2元,持有《老年证》及

《革命伤残军人证》及身高1.2米以下旅客均可免费乘坐。同时,菏泽汽车总站还代售牡丹园的门票,为乘客提供一站式便捷服务。

另外,菏泽汽车西站作为一座集商场、候车室、停车场、

乘车区为一体的多功能客运站,服务设施齐全。自4月15日起,该站开通的菏泽—郑州新郑机场客运班线,系菏泽首条发往机场的公路客运班线,免去了旅客前往郑州新郑机场需奔波换乘之苦。



“高大上”的火车站 温馨迎客

如今外地人再来菏泽,都会被曾服役30多年的菏泽火车站现今的全新形象所惊艳,夏天有中央空调,冬天有地暖,旅客进站天桥、出站地道、站台、候车室、站前高架桥等经过改造也让人眼前一亮,依托全新

的菏泽火车站,民众的出行更加便捷。

1980年建成通车的菏泽火车站,因老候车厅、地下通道以及站台等建设标准低,时至今日已无法满足日益增加的客运需求,更无法与蓬勃发展中的

菏泽相匹配。2012年8月,菏泽火车站客运设施改造工程破土动工,项目总投资4.2亿元。

如今,改造后菏泽火车站建筑面积由原来的约4000平方米增加到了1.5万平方米;候车面积由原来的约2400平方米扩

建为如今的约6100平方米,可同时容纳5000名旅客候车休息。现始发和暂停的列车达到110趟。在周边的地理和地位无一站可比拟,高级人性化现代化和温馨便捷的车站迎接往来的旅客。



机场将开建 空中俯瞰牡丹花海吧

今年牡丹文化旅游节前夕迎来了一个重磅消息,菏泽机场选址正式获得国家民航局批复,拟选场址在定陶孟海,机场飞行区设计等级4C,主要建设1条2600米跑道、1.2万平方米航站楼,将进入机场预可行性

研究阶段。

据悉,拟建的菏泽机场位于菏泽市东南部的定陶县孟海镇的黄庄村附近,距菏泽市中心直线距离约25km,还处于济南、郑州、徐州等城市的中心位置,菏泽机场落户定陶孟

海后,建成后的机场距周边的郑州新郑国际机场约5.5公里,距济南遥墙国际机场约280.2公里。

据了解,菏泽机场定为支线机场,项目拟规划占地2300亩,站坪设计9个机位,拟建航站

楼约12000平方米,配套建设机场油库、机场消防救援设施、行政后勤设施、供油设施等。菏泽机场总投资12亿元,力争年底开工建设,建成后将成为鲁苏豫皖四省交界地区重要的航空港。



高铁也要通 游客来菏长途变短途

菏泽要通高铁了!2014年2月,山东省发改委将日照—临沂—曲阜—菏泽城际铁路列入《环渤海地区山东半岛城市群城际铁路规划(2014—2020年)调整方案》,并获得国家发改委批复。

据了解,菏泽至日照城际铁路全长约406公里,总投资约580亿元,设计行车速度250公里/小时以上,是山东省“三纵三横”快速铁路网的重要组成部分。

该铁路建成后,向东经在

建的青连铁路可连青岛,向南经沿海快速铁路通道连通江浙沪;中间穿越沂蒙革命老区腹地,经曲阜可连通京沪高铁,目前铁路总公司已经同意在曲阜站接轨,可实现直通北

京;向西经菏泽可连通“十三五”规划建成的京九客专,再向西可在兰考南站接轨郑徐客专,目前铁路总公司已经同意在兰考站接轨,将来可直接连通云、贵、川、渝等省市。