

今日济南

2015.4.19

星期日

济南天气

今天:中雨转多云,6℃~20℃

明天:晴,10℃~20℃

(济南气象台提供)



在趵突泉景区东门，揽客的黑摩的排成了一溜儿。本报记者 王兴飞 摄

街头黑摩的 横行到几时

天气转暖车主忙“捞金”，频频整治却难以根除

随着天气转暖，省城各大景点也迎来了旅游旺季。一批“黑摩的”瞅准了商机，在大明湖、趵突泉、千佛山等景点周边霸路揽客。在黑摩的忙于“捞金”的同时，正规的观光摆渡车、出租车客源乏力。整治黑摩的，执法部门在末端查处中还面临一定难题。

本报记者 王兴飞 实习生 张瑞

车主账本>> 万元买辆车，个把月就回本

4月15日下午1时左右，在趵突泉东门，霸占非机动车道揽客的黑摩的竟达7辆。每当有游客走出景点门口时，摩的司机立马吆喝起来。怀抱宝宝的袁先生一家三口刚从一辆拥挤的黑摩的里下了车，他们从大明湖景区西南门乘车到此，仅1公里的路程，竟被摩的司机要了20元。

袁先生对记者说，摩的车主按人数收费，一个人10元，如果算上怀中宝宝的

话，他就要支付30元了。“公交车倒是不时地经过，但里面满满当当的，我抱着孩子上车太困难了。”

在大明湖景区西南门，一名黑摩的司机表示，如果以大明湖为起点，到趵突泉价格10元，到千佛山20元，到动物园则要30元，这些价格是按人头计算的。

为招揽乘客，不少黑摩的都挂上了“旅游观光车”、“出租车”等招牌，车身还贴

有“低碳环保，快捷方便”等字样。由于天气升温，有的甚至挂上了“空调车”的牌子诱骗乘客。“我们是正规旅游观光车，统一定价，可以放心坐。”一名车主称。

在黑摩的扎堆的泉城路芙蓉街路口，一名司机向记者讲起了生意经：“平时拉一天能挣个三四百元，赶上国庆、五一这种假期能翻两番。”这名司机一脸自豪地向记者伸出两根手指，示意假

期里一天能赚一两千元。

这名司机指着自己的“座驾”说，他购买这辆车花了10800元，按一天挣300元算，一个多月就能回本，跑俩月就可以到银行存钱了。“很多外地人都来济南干这买卖，比在工地打工强太多了！”

16日下午，一辆无牌摩的在芙蓉街被历下交警查扣，摩的车主对此并不在乎。“扣吧，车钱早挣出来了，家里还有两辆。”

业内观点>>

整治黑摩的 执法细则要完善

“近几年的整治现实是，黑摩的整治一批，不久又出现一批，以前我们认为黑摩的驾驶员多是城市下岗职工、残疾人、老年人等弱势群体，但这两年查处现状是，越来越多的外来务工者加入了黑摩的行列。”市中交警大队相关人士称。

历下交警大队一中队副中队长戴王宏介绍，二三轮电动摩托车辆的查处中，驾驶员视执法为儿戏，装疯耍赖的概率约为1/4，现场民警查处摩的远比查处一般机动车更危险。

在对黑摩的的查处过程中，让交警、城管等相关部门尴尬的是执法细则不够完善。相关部门一名人士称，由于缺少细则，基层执法查处动辄引发双方矛盾冲突。

“说到底，黑摩的是钻了法律的空子，整治摩的最主要的是从源头上做文章。”一名分析人士指出，整治黑摩的不能只靠执法部门末端执法堵漏洞，既要完善法律法规，也要堵住违规摩托流入市场。“对违规车辆的生产企业、销售商依法整改，既能减少市民经济损失，也可减轻执法部门压力。”该人士称。

相关链接

人大代表联名 给黑摩的开药方

在不久前结束的济南市两会上，王涛、毕思忠等13名来自天桥区的人大代表联名提交建议，为黑摩的整治开药方。

代表们认为，黑摩的之所以难治，与多部门分散执法打击力度不大有很大关系。“客运办、城管局、交警，你查你的，我查我的，都做了工作，但每个部门都只能管自己分内的工作，打击力度不大。”难以根治的另一个原因在于社会上对其确有客观需求。

在整治方面，代表们在建议中提出，应当厘清各个部门在打击黑摩的的行动中的职责，制定出台全市统一的专项法规政策，按照统一的处罚方式和标准从严从重打击黑摩的。同时，建议利用好火车站和长途汽车总站之间的公交摆渡车，从源头上减少黑摩的的客源。

尴尬现状>> 正规观光车，叫好不叫座

据悉，为方便游客观光，市旅游局和市公交总公司于2009年联合开通了游777路城市旅游观光车。但记者调查发现，这类观光车很少有人问津。

16日上午，记者来到泉城广场西侧的观光车始发点，准备购票体验。观光车导游员介绍，车票一张12元，能使用两次。不过，直到9点48分观光车发车时，与记者同车的仅有3人。

观光车没有专门通道，大部分时间里只能跟着车流跑。经过的许多景点，导游员还没来得及及解说完，观光车就已驶向下个景点。

游777路观光车途经泉城广场、趵突泉东门、五龙潭、大明湖西南门等十个景点，尽管景点多，观光车绕一圈只花了22分钟。

“票价高，也不过瘾。”乘坐

观光车的宋先生表示，观光车不进入景点，只在公交站牌处简单停一下，进园的话需要下车，这样并不划算。

记者观察到，10点40分观光车再次发车时，车上也仅有10名乘客。“发车间隔时间太长，我们外地游客根本等不及。”在趵突泉景区东门，来自苏州的游客张女士称，观光车票价不亲民，车次少，乘坐次数

受限，游览景点走马观花等因素，让不少外地游客宁愿选择黑摩的。

“出租车太少，搭乘出租车比等观光车感觉还费时间。”市民赵先生称。的哥刘师傅表示，由于景点周边拥堵和黑摩的揽客，正规出租车运力并不大。“要么为了避开拥堵选择绕行，要么堵在路上看着黑摩的随意变道揽客。”刘师傅说。

执法难题>> 一查黑摩的，车主就要赖

让交管部门头疼的是，这些黑摩的车主大都对交通法和公共安全视而不见。16日中午，一辆三轮摩的在山大南路西口被历下交警拦停。刚刚在青龙桥路口，这名摩的司机对示意他停车的交警不搭理，接受交警的警告后，他又在山大南路西口闯了红灯。

据交警部门统计，涉及两轮或三轮电动、摩托车违法行为一箩筐，包括无牌、无证或未携带驾驶证、非法载人、违反禁令标志、违反信号灯指示、违规掉头、逆行等违法行为。“他们交通违法行为意识淡薄，很多车主是恶意违法，一旦被查出，还会对执法人员进行言语、人身攻击。”

16日下午2时许，在泉城路芙蓉街出口，一辆三轮摩的占用机动车道停车揽客被民警抓了现行。看到民警后，摩的司机企图逃跑，不料在启动倒车过程中撞到后方警车，撞碎了警车左前方双闪灯。

“后面是人你也这样开吗？考虑过行人的安全吗？”民警上前质问。“有车我就开，别人的安全我不管，你们要是不逮我我会跑吗？”摩的车主振振有词。

与民警对话间，这名车主在摩的里不停地跺脚、摔东西。“110来我也不怕。”十几分钟后，这名司机威胁民警，如果不放行，他就要点火烧车。

最终，摩的车主见交警依



交警现场查处一辆三轮摩的。本报记者 王兴飞 摄

旧不松口，只好躺在摩的内装睡，一手捂住脸后，还在手指缝间偷偷往外看。

僵持一个半小时后，面对

严格执法的民警，摩的车主赖不下去了。“逮到算我倒霉，但要罚我真没钱。”车主一改嚣张气焰，开始打起感情牌。