

仅有5辆,运营不到5个月两次扩大经营范围

济南无障碍出租车开拉普通客

无障碍出租车开始顺路拉普通乘客了,自2014年12月1日正式亮相后,因运营成本较高,济南的这5辆无障碍出租车又一次扩大经营范围。

文/片 本报见习记者 刘飞跃

1 无障碍出租车火车站排队拉活

4月16日上午,记者在济南火车站看到,一辆无障碍出租车跟普通出租车一起排队拉乘客。与普通出租车相比,英伦范儿的老爷车显得非常特别。在等待约10分钟后,记者发现有两名乘客登上了这辆无障碍出租车。

“当时乘客觉得这车挺特别,我跟他们解释说这是‘无障碍出租车’。我告诉他们这种出租车本来只能让通过电话预约,现在可以顺路捎带乘客。因为无障碍出租车起步价比普通出租车高,我就问他们能不能接受。”无障碍出租车驾驶员王伟(化名)称。记者了解到,为方便残疾人乘坐出租车,2014年

12月1日,济南市交通运输局客管中心和济南恒通出租车公司正式推出5辆无障碍出租车,恒通公司相关负责人告诉记者,该公司购入的5辆无障碍出租车前后耗资近200万元,此车起步价15元/3公里,每公里单价2.2元,此外还有每乘次5元的电召服务费。

王伟介绍,当时他把乘客送到火车站后,直接把车开到了火车站出租车等候区,顺路捎带乘客。恒通出租公司副总经理吴倩告诉记者,由于目前无障碍出租车运营成本较高,为了尽可能减少亏损,这5辆车在空闲时也会运载普通乘客,但不像普通车一样巡游。



无障碍出租车在火车站载客区顺路捎带乘客。

2 七成路程是空跑,一直在亏损

无障碍出租车投放市场以来,预约情况不是很好。一位驾驶员告诉记者,原先无障碍出租车把人群限定在残疾人,因受众门槛要高一些,有时候一天接一到两个活,有时甚至两天才能跑一个活。

目前无障碍出租车约71%的路程都是在空跑。吴倩说,无障碍出租作为预约出租车,空跑里程长是难以回避的一个问题。综合来看,平均每次载客里程只有6.4公里,每客次收费26.85元,多数路程都耗在载客之外。

5辆无障碍出租车每公里油耗成本高达1.1元—1.3元,比普通出租车每公里0.4元的成本高得多。此外,济南

无障碍出租车驾驶员的用工形式为员工制,基本工资在3000元左右,每个月采取工资加奖金的模式,而且恒通公司还为驾驶员缴纳五险一金。这虽然保证了驾驶员工作的积极性,但无疑加重了恒通公司的运营成本。

吴倩说:“无障碍出租车前期我们进行了巨额投入,这两三个月以来我们仍然处于亏损状态。我们也比较矛盾,全市就这5辆,如果普通市民都能预约此车,那残疾人和老年人怎么办?”

吴倩称,普通市民暂时不能预约这5辆出租车,而且未来能否预约还得看出租车主管部门的意见。

3 残疾人收入低,希望用车有补贴

无障碍出租车在运营初期,由于车辆的特殊性和市场的不确定性,恒通出租车公司将服务人群限制在拥有残疾证的下肢残疾人,但从去年12月4日收费运行,至今年1月15日40天以来,共成功预约91单,平均一天2到3个订单,大多为去医院看病或出院的,一直到现在,运营也是如此。

虽说看病、出院的残疾人对无障碍出租车有刚性需求,但由于经济状况普遍较差,对无障碍出租车的高额运价很难吃得消,车辆推广遇到了很大的障碍。

据统计,济南共有33万残疾人,包括持证残疾人约10万名,而其中双下肢残疾人有约3.8万人,残疾人士阎先生就是他们中的一员。他告诉记者,在预约无障碍出租车之前会算一笔经

济账。“残疾人的劳动能力本来就不强,工资一般都比较低。”阎先生三年前退休,现在退休工资仅有1300元。阎先生认为,无障碍出租车有公益性质,政府应该给予一定的补贴,降低残疾人的打车成本,保证有需要的乘客能随时打上平价无障碍出租车。

但另一方面,为避免高额购买的出租车资源闲置,再加上经营方面一直存在亏损,恒通出租车公司在无障碍出租车运营不到5个月的时间里两次放宽了车辆的服务范围:2015年1月,公司规定65周岁以上老年人及所有持有残疾证的残疾人均可预约。近日,记者从恒通出租公司了解到,因运营成本较高,现在这5辆无障碍出租车也开始顺路捎带普通乘客。

头条链接

无障碍出租车走市场行不通

据记者了解,目前国内北京、广州、上海、深圳等少数大城市都有无障碍出租车运行,济南是山东首个推出无障碍出租车的城市。据记者了解,目前国内各省市无障碍出租车尚无成功的先例。

济南客管中心主任崔冰对此也担忧地表示,无障碍出租车本身造价高、油耗高,运价的高低需要市场的平衡。一旦失衡,很容易造成企业无法承受而面临运营压力。

2011年第八届全国残运会期间,杭州投入使用50辆“英伦”无障碍出租车,几个月后,这批出租车却遭遇“水土不服”的尴尬。同样的无障碍出租车,杭州曾经面对的问题,济南也可能碰到。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,无障碍出租车走市场化的路不一定行得通,目前政府并没有对无障碍出租车进行补贴,纯粹市场化运营确实比较困难,而且无障碍出租车价格相对较高,残疾人等特定的人群未必能消费得起。

“无障碍出租车消费人群扩大了,从市场化的角度来说,对企业应该有好处,但是这5辆无障碍出租车能否满足扩大的消费人群,值得出租车主管部门研究。而且无障碍出租车是公益事业,可以通过市场化运营,但是必须政府购买服务,财政补贴或者社会资金支持。”张汝华说。

本报见习记者 刘飞跃

女友疑被非礼,男子“护花”被殴致死

济南警方已抓获4嫌犯,案发原因还在调查

近日,网传“长清一男子和女友逛街,因女友被路边几个小青年骚扰而讨说法,结果被小青年用石头砸死”,引起很多网友的关注。19日,济南市公安局长清分局发布通报,确认一男子与四名男子发生冲突后死亡,但是对具体细节并未涉及。



女友抱着被害人头部,地面上有大量的血迹。 网络图片

路边发生口角男子倒地死亡

惨剧发生在17日晚上11时左右,地点位于济南市长清区宾谷街与经十西路路口,“我们听到几个人在路边吵着,还以为是一伙

人喝酒了。”附近一旅馆老板称,他们听到女子惨叫声之后才赶过去看,“那个男的脸朝上躺着,女的给男的做人工呼吸,看着就不行了,全都是血”。

事发之后,网上开始出现关于男子被打死的信息,“一个男的和女友逛街,女友被摸了屁股,男

友很生气,找他们讨说法,结果被几个小青年用石头砸死了。”其中一位网友在微博上如此说道,此微博内容也和事发现场周边商店老板的说法一致。该微博迅速引起网友的关注,众人对于打人的几个小青年充满了愤慨。

与此同时,事发时在现场附近的网友梁先生也提供了当时的部分细节。“我在旁边路过,那个死者在我旁边急匆匆跑到车上拿东西,然后返回隔离栅栏那跟西边那几个人质问,死者女友在一旁一直拉扯死者让他离开。”该网友后来看到“死者后仰倒地”,死者女友大声哭泣。

被害人持甩棍与四人互相殴打

“我们当晚在一起,他们出来的时候我们在KTV里不知道。”19日,被害人的一位朋友告诉记者。相关人士称,发生冲突的两方可能都喝酒了,如果不喝酒都很

清醒就可能不会发生这样的惨剧了。

19日中午1时许,济南市公安局长清区分局微博发布该案件的通报中称,17日晚上11时24分,长清分局指挥中心接警:宾谷街与经十西路路口有人打架。民警迅速出警,现场发现一男子仰面倒地,后经医院抢救无效死亡。

案发之后,长清分局迅速组成专案组对该案进行侦破,并于4月18日上午11时许成功将4名犯罪嫌疑人抓获。经初步查明,17日晚上11时许,被害人王某与其女友单某步行至案发现场时,与路过的4名犯罪嫌疑人发生口角。后来,四名嫌疑人离开往马路对面走。被害人王某从其车中取出甩棍追上4名嫌疑人。

结果,双方互相殴打。四名嫌疑人将被害人王某打倒在地后逃离现场。目前,4名嫌疑人已被警方刑事拘留,案件正在进一步调查中。对于案发的原因,警方并没有通报,称仍然在调查中。