



广联医药 广联天下药 诚信送健康

济宁一中艺体类特长生考生首次新增书法、足球等多个项目

36名考生竞争5个书法名额

本报济宁4月19日讯(记者汪洸 通讯员 张伟) 19日,济宁一中2015年艺体类特长生专业测试在太白湖校区进行。近400名考生根据自己的特长,通过美术、音乐、体育测试来争夺80个招生计划。济宁一中今年首次新增了书法、足球等多个项目。

与往年的艺体考试有所不同,济宁一中的艺体考试新增了一间书法考场。走进考场,30多名学生有的站着、有的坐着,他们手握毛笔,在面前的宣纸上一笔一划地写出自己最拿手的字体。

“这是济宁一中首次招收书法特长的学生。”在现场负责监考的学校专职书法老师马广星说。

19日上午10点,马广星收起考生写好的书法作品,又发给他们一张新的宣纸。马广星介绍,书法考试有两项,第一项临摹古代经典碑帖,第二项现场命题创作一首古诗。“因为考生们学习书法的环境各不相同,我们不进行统一的要求,考生们只要把自认为最拿手的字体书写出来即可。”

在这次书法专业测试中,有36名考生竞争5个名额。考场外,一位姓杨的家长



考生们正在认真创作书法作品。 本报记者 李岩松 摄

介绍,他的儿子学习书法快6年了,“小学的时候就开始学,不过那会儿主要希望他有些传统文化的基础。”对于这次来参加济宁一中的测试,杨先生表示,主要是锻炼一下孩子。

凭书法考进学校,是不是

将来就一定要考书法专业?济宁一中副校长强淑国表示,学校有专门的书法社团,考进一中后,学校会鼓励他们加入社团,多参与书法活动,为学校带来更好的传统文化氛围。“至于说考学,完全看学生个人意愿,并不意味着将来必须

考书法专业。”

济宁市书法家协会主席谢长伟指出,一些考生看书写姿势就知道并不规范,“现在不少家长让孩子学书法,这是好事。但学之前一定要多问、多打听,指导老师对孩子学习书法的影响太大了。

相关链接

首次中考前测试 评委全来自外地

今年济宁一中首次在中考前进行专业测试,而且各专业评委们全部来自外地。

强淑国说,为了确保考试的公平、公正性,学校教师在考试前一概不允许和评委接触,“就连工作人员也只在开考前,才得知自己服务哪项考试。”

为什么要将专业测试提前到4月,强淑国介绍,主要目的是为了给考生多一次选择济宁一中的机会。“过去都是等中考成绩公布后,考生再报考艺体特长专业。考生看到自己的文化课成绩与分数线有一定差距后,彻底打消了报考一中的念头。”

所以在中考前进行特长专业测试,并且成绩都是现场就公布,考生对自己的表现心里有了数,也能更好地清楚报考济宁一中的可能性。强淑国说,这样不仅为有特长的考生提供了更多的考学机会,而且也有利于济宁一中发掘有特长、有天赋的考生,并为他们提供好的平台。

本报记者 汪洸

邹城三十米桥上跨铁路立交桥通车 东、西主城区大动脉全线贯通

本报济宁4月19日讯(记者 黄广华 通讯员 张长青 吕卫锋 王厚成) 18日,随着建设者工程车的缓缓驶过,邹城市三十米桥上跨铁路立交桥竣工通车,标志着邹城市东西主城区交通大动脉全线贯通。

该转体桥位于邹城三十米桥上,跨京沪铁路立交桥。主桥于1月19日成功转体,以转体重量2.24万吨刷新比利时Ben-Ahin转体桥1.96万吨的纪录,成为世界最重转体桥。

邹城市东、西城区被京沪铁路分割,原有桥梁均为下穿铁路桥,汛期强降雨经常导致桥下积水中断全城交通,成为亟待解决的问题。此外,京沪线的日均行车量近300列,线



第一辆车通过立交桥。

路繁忙,为了最大程度减少对该线运营的干扰,设计方案选择上跨京沪铁路一次性转体到位。

据介绍,该桥全长1198.5米,双向4车道设计,主桥桥面标准宽度23.2米,设计行车速度50公里/小时。主桥采用墩塔梁固结体系,为独塔双柱预应力混凝土斜拉转

体桥,采用的独塔双柱平行双索面设计,在桥梁转体施工领域尚属首次,双边主梁为箱型截面的“π型”梁,实际转体重量2.24万吨,转体97.3度,转体长度198米,球铰转盘直径4.2米。桥体结构、转体长度、转体重量、转体角度、转盘直径5项技术均为亚洲第一。