



中心城区7个主要路口将改造

车道瘦身、增加车道、调头开口后移,提高通行效率,缓解拥堵

为缓解交通压力,提升城市道路通行效率,近日,张店交警将对几个拥堵路口、路段进行改造,涉及柳泉路与新村西路路口、华光路与西五路路口、世纪路与华光路路口等7个主要路口、2个路段进行改造。通过车道瘦身、增加车道、调头开口后移、合理调配信号灯参数等措施,提高道路通行效率,缓解交通拥堵。

本报记者 臧振 孙慧瑶 通讯员 王玲 崔洋

东四路与昌国路路口: 增加1条直行车道,加速大车通行

张店东四路与昌国路路口是中心城区主要进城路段之一,同时由于南邻良乡物流园,过往大车多,容易形成交通拥堵。3月26日,本报对该路口堵车情况进行了报道。

此外,今年淄博市两会上,孙守年等12名人大代表提议案,建议将昌国路东段按照西段标准扩宽,缓解该路段拥堵。

柳泉路与新村西路路口等四路口: 右转变右转直行,避免直行方向压车

此次改造中,柳泉路新村西路路口、华光路与西五路路口、世纪路与华光路路口、中润大道与南京路路口4个路段的右转车道将改造为右转直行车道。据悉,这一改造的目的是为了提高相应路段的通行能力,防止压车。

以柳泉路与新村西路路口为例,该路口南部为柳泉路和平路路口,柳泉路与兴学街路口。这两

个路口的议案以及本报相关报道引起了有关方面的重视。此次交警部门将对该路口西路口(即东段)进行重新渠化、车道瘦身,增加一条直行车道。渠化后该路口为2条左转车道、2条直行车道、1条右转车道,增加了路口通行能力。住建部门也表示,将实地调研该路段,在条件允许的情况下进行改造。

个路口均为车流量较大的路段,早晚高峰时直行需求大,容易出现压车。改为右转直行车道后,将提高单个红绿灯时间内直行通过汽车的数量,缓解拥堵。

世纪路与华光路北路口,左转进入华光路的车辆多,原先只有一条左转车道,容易出现压车,重新渠化后增加一条左转车道,左转通过车流增多。

7个路口、2个路段改造明细

路口、路段名称	拟采取的整改措施
东四路与昌国路路口	对西路口进行车道瘦身,并重新渠划,增加1条直行车道,渠化后西路口为2条左转车道、2条直行车道、1条右转车道。
西五路与王舍路路口	东、西路口增设左转待转区。
柳泉路与新村西路路口	将北路口右转车道改为右转直行车道。
华光路与西五路路口	将北路口右转车道改为右转直行车道。
华光路与明清街路口	将东路口调头开口后移,原调头车道改为直行车道。
世纪路与华光路路口	对北路口重新进行渠划,增加1条左转车道,将现有的1条左转车道改为2条,将右转车道改为右转直行车道。
中润大道与南京路路口	对南路口重新渠化,增加1条左转车道,将右转车道改为右转直行车道,渠化后南路口为2条左转车道、2条直行车道、1条右转直行车道。
世纪路南首(昌国路至华福大道段)	施划交通标线
南京路南首(昌国路至南外环段)	施划交通标线

注意啦,4条公交线拟改道

分别为90、122、132、137路,公示期间如有疑问可拨12328反映

注意啦!中心城区有4条公交线拟调整。淄博公交在对90路、122路、132路、137路4条公交线路运行实际进行充分调查、市民意见问卷、集体会商和科学论证基础上,近期拟进行线路优化调整,调整后的运行线路将更加契合张店城区发展现状和满足市民乘车需求。公示期间如有疑问,可拨打12328反映。

本报记者 臧振

90路新停靠4站 可在泰和苑乘坐

90路首末站:义乌小商品城—义乌小商品城环行公交线路。

90路调整后走向为:义乌小商品城(原线路)—西八路—中润大道—北西六路—华光路—原线路。

不再经过以下站点:远景花园西门、西八路鲁泰大道路口、大张村、嘉明公司、中润华侨城西门(阳光花园)、莲池小区、市政府三宿舍站。

新停靠以下站点:世纪花园北门、泰和苑小区、莲池公园、市政府三宿舍西门。

132路新停靠8个站 不再去公交东站

132路首末站:唐家一银座家居。

132路调整后走向为:唐家—北京路—昌国路—西八路—和平路—西四路—新村路—柳泉路—共青团路—西二路—新村路—银座家居—西四路—和平路—西八路—昌国路—北京路—淄河大道(唐家)。

不再经过以下站点:盛乡源农贸市场、石油大厦、昌国医院、植物园(西门)、天同证券、市第八医院、火车站、公交东站。

新停靠以下站点:水果批发市场、米澜·风尚酒店、西寨村、南京路王舍路路口、天泰金店珠宝城、中心医院、西二路农贸市场、开元文化市场。



公交线路优化调整,市民出行将更便利(资料片)。

122路不再经过火车站、市三院

122路首末站:民营工业园—粮库。

122路调整后走向为:民营工业园(原线路)—西二路—

新村路—金晶大道—洪沟路—东一路—杏园东路—东四路—洪沟路—粮库。

不再经过以下站点:火

车站、三院、店子村、商家、面粉厂。

新停靠以下站点:新华医院、东一路南首站点。

137路增中润大道重庆路路口站

137路首末站:天乙花园—市第四医院。

调整后线路走向:天乙停车场—天乙花园—西十路—中润大道—西七路—联通路—西五路—共青团路—

柳泉路—市第四医院

137路不再经过以下站点:龙凤苑小区(世纪花园西门)、市直机关第二办公楼、龙凤苑小区(南门)、联通路重庆路路口(单向)、祥瑞

花园(西门)、佳世客购物广场、张店八中、范家村、市直机关第一办公楼、齐盛国际宾馆。

新停靠以下站点:中润大道重庆路路口。

头条链接

世纪路、南京路南首: 施划交通标线 防车流“没头没脑”

此前,世纪路南首与南京路南首缺乏统一明确的交通标线,车道不区分,车辆通行方向混乱,加上两条道路南首北部均为居民区等人群密集区,世纪路南首向南断头,向东通向山铝生活区,车流量大,容易形成拥堵。

交警部门介绍,增划交通标线后,左右转明确区分,可以规范两处的交通秩序,防止车辆抢道,减少交通事故的发生。

几个路口正在陆续改造中,预计改造后通行效率将大大提升。



昌国路和东四路路口交通拥堵(资料片)。 本报记者 王鸿哲 摄

6处煤矿矿井 发现47条隐患

本报4月19日讯(见习记者 王帅) 近日,淄博市开展第二轮煤矿安全隐患排查,此次检查中,6处矿井的468条隐患已整改了465条,再次发现了47条问题。

据悉,此次排查聘请了部分煤矿专家,由原来的三个排查组合并为一个复查组,淄博市煤炭局市局总工程师、安监科全体人员、淄博市煤炭执法稽查支队有关人员参加。

复查组在对第一阶段问题进行严格复查的同时,对煤矿进行全方位的安全大检查。截至4月16日,已对山东滨岭矿业有限公司一号煤矿、淄博淄川鸿丰矿业有限公司、山东东泰矿业有限公司一号矿、山东东泰矿业有限公司宝山矿、淄博市王庄煤矿、淄博市沅水煤矿等6处生产矿井进行了复查,通过复查,各煤矿企业都能按照要求积极整改自身存在的问题,煤矿整改报告都经市级驻矿督查站确认后报区县管理部门,区县管理部门复查验收后以正式文件报市局。6处矿井的468条隐患已整改了465条,未整改完毕的问题,有关煤矿制定了具体的整改措施和整改期限,同时本次大检查中也发现了47条问题,以上问题,复查组要求煤矿制定措施,及时整改到位,确保隐患实现闭环管理。

青岛铁路公安处临淄站派出所: 扎实开展 春季治安防控

本报讯 为切实提高春季治安防控能力,青岛铁路公安处临淄所针对辖区治安规律和特点,对重点区段和部位采取日常巡、重点巡等巡查模式,及时整治突出治安问题,净化沿线治安环境。同时强化联防联控措施,一方面强化与铁路内部单位对辖区护网等相关设备设施进行联合检查,及时发现消除隐患;另一方面与地方公安密切配合,实现信息共享,切实做到“白天见警车,夜间见警灯”,确保辖区不发生危险事件。三是强化隐患排查整改。针对护网破损、防护网底部间隙过大等隐患问题,实行“发现、建档、整改、验收”闭环式管理方法,确保隐患全面彻底整改。(曹希东 李健)