



和平不可逆,中日要共同维护

习近平应约会见安倍,强调历史问题事关中日关系政治基础

本报综合新华社雅加达4月22日电 正在印度尼西亚首都雅加达出席纪念万隆会议60周年首脑峰会的中国国家主席习近平,22日正午在合影留念时与日本首相安倍晋三握手,并互致问候。之后,习近平应约会见安倍晋三,就中日关系交换意见。

习近平指出,处理中日关系的大原则,就是要严格遵循中日四个政治文件的精神,确保两国关系沿着正确方向发展。去年双方达成的四点原则共识集中体现了这一思想。历史问题是事关中日关系政治基础的重大原则问题。希望日方认真对待亚洲邻国的关切,对外发出正视历史的积极信息。

习近平强调,中日要彼此奉行积极的政策。我们愿意同日方加强对话沟通,增进两国人民相互了解和认知。中国提出建设“一带一路”和筹建亚洲基础设施投资银行的倡议,已得到国际社会普遍欢迎。

习近平指出,和平、发展、合作、共赢已是不可逆转的时代潮流。中国坚定不移走和平发展道路,希望日本同中国一道沿着和平发展的道路走下去,共同与国际地区和平、稳定、繁荣作出更大贡献。两国领导人要为此承担起应尽的责任。

安倍晋三表示,很高兴再次见到习近平主席,我十分希望改善日中关系。日中关系发展有利于两国人民和世界和平与发展。我完全同意日中两国发展互不构成威胁。日方愿意落实双方去年达成的四点原则共识,积极推进两国各领域的交往与对话,增进两国人民相互理解。我和日本内阁已在多个场合承诺,愿继续坚持包括“村山谈话”在内以往历届政府在历史问题上的认识。这一立场不会改变。日本决心继续走和平发展道路。日方认识到亚洲地区对基础设施投资有巨大需求,愿基于这一认识同中方探讨有关亚洲基础设施投资银行问题。



4月22日,国家主席习近平在雅加达应约会见日本首相安倍晋三。 新华社发

5个月以来中日首脑首次会面 安倍推动会晤或为示好美国

之前两次会面 皆为礼节性交谈

此次共同出席印尼雅加达举行的亚非峰会,国家主席习近平和日本首相安倍晋三握手,是自APEC北京峰会以来,中日两国首脑首次会面,时隔约5个月。

自2012年“购买钓鱼岛”事件以来,中日两国首脑会谈一度中断。在2013年9月的圣彼得堡G20峰会期间,习近平曾与安倍站立交谈。2014年11月的北京APEC会议期间,习近平才首次与安倍进行礼节性的应约简短会见,时间不到30分钟。

由于历史、领土等问题,近几年来中日关系紧张。路透社文章称,中日两国领导人的会晤可能推动自去年末双方在北京会晤后开始的两国关系好转。不过,根据日本共同社此前报道,由于安倍将于4月下旬访美,此举可能还旨在向美国总统奥巴马展示日本为改善日中关系所做的努力。

赴印尼之前
在靖国神社供祭品

亚非领导人会议22日上午在雅加达会议中心开幕。安倍在演说中指出,日本基于1955年提出的“万隆会议十项原则”,将深刻反省之前发动的战争,但并未提及“殖民统治”、“道歉”等字眼。日本媒体称,安倍不提“道歉”

和“侵略”,可能就是“试探”演讲后相关各国的反应。在该会议50周年纪念峰会时,时任日本首相小泉纯一郎曾表明,日本此前的殖民侵略给亚洲多国民众带来巨大痛苦,并表示“深切的反省和由衷的道歉”。而安倍此前曾表示今夏将要发表的战后70周年谈话“没有必要重复”村山谈话的措辞。

值得注意的是,在前往印尼出席亚非峰会前,安倍晋三向东京靖国神社供奉了一个“真榊”祭品。中国外交部发言人洪磊21日表示,中方注意到了日本领导人的有关表态,希望日方恪守日本历届内阁关于正视和反省侵略历史的表态和承诺,拿出诚意。 据新华社、中新社等

习近平: 发达国家援助应 不附加政治条件

据新华社雅加达4月22日电 4月22日上午,亚非领导人会议在印度尼西亚首都雅加达举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《弘扬万隆精神 推进合作共赢》的重要讲话。

习近平就弘扬万隆精神提出三点倡议。第一,深化亚非合作。要坚持互利共赢、共同发展,对接发展战略,把亚非经济互补性转化为发展互动力。第二,拓展南南合作。广大发展中国家都面临着加快发展,改善民生的共同使命,应该抱团取暖、扶携前行。第三,推进南北合作。要坚持相互尊重、平等相待。要推动发达国家切实履行官方发展援助承诺,在不附加政治条件基础上,加大对发展中国家支持力度。

习近平强调,新形势下,中国将坚定不移地推进亚非合作,将于年内对已建交的最不发达国家97%税目产品给予零关税待遇,并将继续向发展中国家提供不附加任何政治条件的援助。中国愿同有关各方一道推进“一带一路”建设,共同建设好亚洲基础设施投资银行,发挥好丝路基金作用。中国将继续推动南南合作及南北合作,共同维护地区和世界和平稳定,促进共同发展繁荣。

两度担任瓜达尔市长,巴卜·古拉卜接受本报专访 绝对保证中方人员在瓜达尔安全

作为中巴经济走廊的出海口,瓜达尔港一经规划便引世人注目。而在中国接手港口建设以来,当地人更是抱以更大期待。该港口不仅承载了巴基斯坦西南部省份俾路支经济腾飞的希望,也对中国推进“一带一路”战略有着巨大意义。

瓜达尔港的前世今生是怎样的,未来又会有怎样的规划和发展?22日,本报特派记者在伊斯兰堡专访了两度担任瓜达尔市市长的Baboo Gulab(巴卜·古拉卜),他几乎全程目睹了瓜达尔港的从无到有。

本报特派记者 宋磊 任磊磊 4月22日发自伊斯兰堡



瓜达尔市长巴卜·古拉卜接受本报记者专访。

本报特派记者 宋磊 摄

要把瓜达尔市 建成深圳和迪拜

齐鲁晚报:在瓜达尔港的建设方面,您最有发言权了,能否介绍一下目前的情况?

巴卜·古拉卜:瓜达尔港目前正在全面施工当中。该港口从2002年开工建设以来,目前已经建设了13年。这13年来,瓜达尔港每年都在发生着变化,港口先期工程早已启用。未来,瓜达尔港将成为巴基斯坦第三大深水港,并承担着军事港、输送等重要作用。

齐鲁晚报:习近平主席刚刚访问巴基斯坦期间,签署了不少涉及瓜达尔港的项目和协议,中国还将获得瓜达尔港40年的运营权。您认为这些项目将为瓜达尔市带来什么样的变化?

巴卜·古拉卜:此次习主席来访,给瓜达尔港带来了高速公路、机场、医院、教育等诸多配套项目的利好意向,未来我们希望依托瓜达尔港的港口优势,把瓜达尔市建成中国的深圳和阿联酋的迪拜。这是我们需要努力几年甚至几十年的目标。

基础设施不完善 限制瓜达尔发展

齐鲁晚报:未来瓜达尔港建成后,将对瓜达尔带来什么益处?

巴卜·古拉卜:瓜达尔港建成后,将大大缩短中国商品的运送时间和成本。比如,目前中国货物走海运必须要经过马六甲海峡,按照目前的情况,从上海通过海运到迪拜需要15天的时间,一个标准集装箱的运输成本要800美元,而一旦中巴经济走廊建成,以及瓜达尔港开始运转,从瓜达尔到迪拜只需要一天时间,一个集装箱的运输成本只需要100美元。

齐鲁晚报:目前困扰瓜达尔发展最大的瓶颈是什么?

巴卜·古拉卜:不仅是瓜达尔港,整个巴基斯坦面临着严峻的能源危机,这给港口建设带来非常大的影响。同时,由于瓜达尔原本就发展非常落后,交通等基础设施极不完善,这也是限制瓜达尔发展的阻力。

齐鲁晚报:政府现在有什么措施和计划来改善这些问题吗?

巴卜·古拉卜:瓜达尔港的定位和规划是把它打造成一个自由贸易区。我们计划依托港口优势,将其打造成一个港口城市。这将为当地创造非常多的就业机会,成为全球货物集散地,带来大量的新鲜事物,并且影响到周边乃至世界的国际贸易。

绝不让一个中国人 在瓜达尔受伤

齐鲁晚报:作为两届瓜达尔市的市长,对港口的建设是不是特别有感情?

巴卜·古拉卜:是的,我在2002年就曾担任瓜达尔市长。当时,时任中国国务院副总理的吴邦国先生到访瓜达尔,我见证了瓜达尔港一期工程开工典礼。如今,“一带一路”战略的正式启动,我再次见证,这其中的感情是无法用言语表达的。

齐鲁晚报:瓜达尔港建设之初和现在对比变化大么?

巴卜·古拉卜:瓜达尔港具有天然的深水港条件,南临印度洋,西临阿拉伯海,但建设之初,几乎没有现代化建筑,人烟稀少,土地贫瘠,渔村、部落散落在各个地方,人口不足9万。

齐鲁晚报:俾路支省被认为是巴基斯坦最不安全的省份,瓜达尔如何保证中方人员的安全?

巴卜·古拉卜:就安全形势来说,的确俾路支省一直以来有极少数的极端分子会偶尔进行破坏活动,但请你们相信,瓜达尔港的总体安全形势在逐渐改善,我们可以绝对保证中方人员的安全,绝不让一个中国人在瓜达尔受到伤害。