

17名八旬“爷爷司机”仍在路上

他们按时参加审验、换证,依然驾车活跃在大街小巷

随着汽车在现代社会的普及,老年驾驶人的数量也在逐年上升。据济南市车管所统计,目前,全市共有60岁以上驾驶人84567人,男性占绝大多数。现有80岁以上驾驶人244人,其中17人按时参加审验、换证,依然驾车活跃在济南的大街小巷。

本报记者 张泰来 实习生 王乃正

82岁老爷子每天开车上下班

“基本上每天开车,早上8点开车去自己的公司,下午5点半开车回家,还能开车去青岛,3个半小时,一点儿不觉得累。”22日上午,济南市交警支队车管所一间会议室里,82岁的老人郭振和对着记者侃侃而谈。

虽然已是82岁的高龄,但郭振和声音洪亮,头发乌黑,精神矍铄,基本看不到衰老的迹象。出生于1933年的郭振和,早在1975年就取得了驾驶证,但初次驾驶的时间还要更早。

据郭振和本人介绍,他天生对汽车驾驶感兴趣,1957年他24岁,那时街面上还很少见到汽车,“大领导才坐吉普车,路上见的都是卡车。”由于天生的兴趣,他就跟卡车司机套近乎,“就这样跟着学会了开车。”

郭振和介绍,最早的时候因为车少,驾驶员也少,驾驶证只是一张名片大小的纸片,上面有照片,有交管部门负责人的印章,

也不分ABCD本,有了证就可以开所有的车。后来,到了上世纪80年代,才有了分准驾车型的A、B、C本的分别。

“最早的时候我拿的是可以驾驶货车的B本,后来基本固定在市区活动,不怎么开货车,就换成了C本。”郭振和说,几十年来,他经常驾驶的先后有三辆车,基本街面上能见到的车辆品牌,除了奔驰,他都尝试开过。几十年来,郭振和开车基本没出过事故,总结下来,他觉得开车有三点需要特别注意,一是要休息好,保证开车时有精神;二是要集中注意力,开车时不能胡思乱想;第三是必须遵守交通法规。

“有了这三点,只要身体条件允许,80岁开车也不会出问题。”郭振和说。

车管所宣传科副科长刘艳蕾介绍,在济南市,像郭振和一样依然活跃驾驶的80岁以上驾驶人,目前有17人。



82岁的郭振和老人依然每天自驾车上下班。 本报记者 张泰来 摄

八万多名老龄驾驶人以男性为主

目前在济南,已经有8万多名60岁以上的驾驶人,同时还不断有60岁以上老人报名学车。现年64岁的市民宋玉斌就是刚从济南鲁政苑汽车驾驶服务中心学完车取得了驾照,他说自己工作时没时间,退了休,身体条件也好,刚好有时间圆驾驶梦。

济南鲁政苑汽车驾驶服务中心的负责人赵守梁称,近几年,驾校每个月都会有十几个60岁以上的老人前来咨询学车事宜,在所有报名学车的学员中,60岁以上老人要占到接近1%的比例,其中有男性也有女性,但主要以男性为主。

在赵守梁的印象中,与年轻人相比,这些老年人的学车意愿比较强烈,虽然在身体条件上跟年轻学员没法比,接受知识的速度也慢,但他

们有更多的时间和精力去学习,并且态度都比较认真。大多数人都能在考试中一次性合格。

刘艳蕾介绍,目前,济南市共有60岁以上驾驶人84567人,其中女性4075人。根据年龄划分,这些老龄驾驶人中年龄段在60至69岁的,有77179人,其中女性4040人;70至79岁的有7144名,女性35名;80岁以上的有244人,其中只有17人按照政策规定,按时提交身体条件证明审验、换证,依然在驾驶车辆。

“60岁,一般来说,都已经当上爷爷了。”刘艳蕾说,按照现行的政策,只要在70周岁之前取得驾驶证,每年按时提交身体条件证明,驾驶证就有效,可以继续开车。而按照目前的趋势,还会有更多的“爷爷”驾驶员驾车行驶在济南街头。

警方提醒

老年人驾驶 还要量力而行

根据现行法规,对于申请驾驶资格有一个18岁以上、70周岁以下的年龄限制。也就是说,如果60岁以上的老人想报名学车,必须计划好时间,提前准备,赶在71周岁生日前走完学车、考试的所有程序,“一旦过了71周岁生日那一天,系统就无法为其制证了。”刘艳蕾说。

值得一提的是,年满60周岁的驾驶人,如果持有的是A、B本驾驶证,过了60岁要自动降级为C本,且需要每年向车管所提交身体条件证明。

虽然现行政策并没有规定老年人允许驾驶的最高年龄限制,但不可否认的是,相比年轻人,老年人的视力、听力、体力以及反应速度随着年龄增长,也在降低,基于此,民警也提醒广大老年驾驶员,不管服不服老,身体都是一道槛,一定要根据自己的身体条件驾车,不可强求。

“轻爱族”要警惕“看对病,下错方”

山东东方男科专家认为,功能障碍治疗不可盲目依赖手术

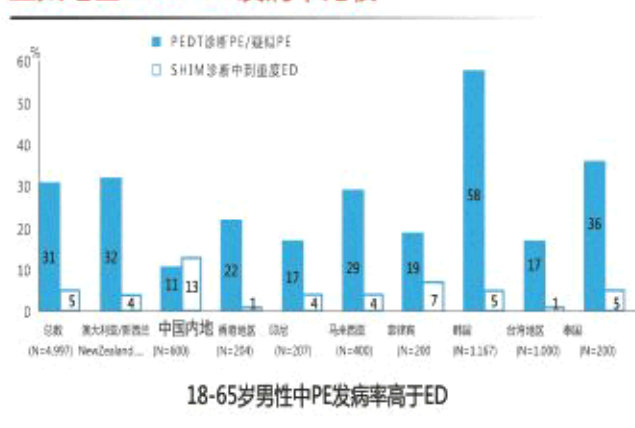
随着“挽救轻爱族”大型公益活动的展开,越来越多的“轻爱族”患者选择来到省内首批规范专业男科—山东东方男科医院寻求专家的帮助。该院专家表示,据最近集中就诊的患者情况分析,不少“轻爱族”在此前均接受过不同程度的诊疗,且不少患者表示因了解了该院的专业规范性,希望在该院接受手术治疗。对此,山东东方男科医院马波院长提醒广大患者,并不是所有的性功能障碍患者都适合手术治疗,性功能障碍必须明辨病因对症治疗,才能早日康复。

“轻爱族”是不是都要选手术?

据山东东方男科医院唐顺平主任介绍,他曾接诊了一名来自滨州的出租车司机孙先生,孙先生患有性功能障碍多年,在得知“挽救轻爱族”公益活动信息和了解山东东方男科医院的在业内规范诊疗的实际情况后,孙先生来到该院,要求行“早泄显微抑制术”,在经过震动感觉阈值(VPT)检查一阴茎敏感神经、B超等一系列专科检查,唐主任发现孙先生根本就不符合手术指征,跟器质病变关系不大,只需要按照医院药物组方结合专业理疗就能取得明显效果。在唐主任的建议下,孙先生接受了该院的系列组方用药,让孙先生意料不到的是,并没有经过之前下过很多次决心要做的手术,身体状况竟然改善了。

唐顺平主任在表示,PE是男科临床的常见病之一,让许多男性背负上沉重的心理负担,使他们迫不及待寻找根治良方,近年手术疗法的出现,让许多患者以为找到了终极方案。但疾病的治疗需要根据病因病理给出恰当的诊疗方案,不能盲目手术。作为省内首批规范专业男科医院,医院始终

亚太地区PE & ED发病率比较



美纳里尼(中国)投资有限公司供图

本着对患者高度负责的态度,绝不让患者多走一步冤枉路,多花一分冤枉钱。

专家释疑:“轻爱族”并非都适合手术

在医院三楼的性功能障碍检查区与治疗区。笔者不禁被如此齐全的检查和治疗设备所震惊,配备男科专用高倍显微镜的无菌层流手术室,生殖彩超室、震动感觉阈值(VPT)检查一阴茎敏感神经、超声多普

勒血流检测、NPT一夜间阴茎勃起检测仪以及省内首台性功能CT……这是笔者走访的其他多家医院所不可超越的专业与先进。

据唐主任介绍,自“挽救轻爱族”公益活动启动以来,越来越多的患者慕名前来治疗,其中不乏因不明病因就盲目接受治疗导致失败的“二进宫”老患者。唐主任表示,目前临床上将性功能障碍分为心理性功能障碍和器质性功能障碍两种。前者一般是由于精

神、神经系统紊乱导致,而后者发病则多与性器官和另外肾脏器官生理解剖上的器质性不正常,或与某些药物中毒、外伤等有关。像孙先生这种情况,很明显是属于其他疾病引起的性功能障碍,这就需要找准病因对症治疗,不能盲目手术。

东方男科多方案应对“轻爱族”之痛

在接受采访时,唐顺平主任表示,作为省内首批规范专业男科医院,我们最不可超越的优势就是专业和经验。医院建院十一周年,在性功能障碍的治疗方面积累了丰富的临床经验。对于心理性功能障碍患者,在专家的指导下通过心理辅导和药物治疗就能达到稳定效果,且已经取得了丰富的临床组合经验;而对于器质性功能障碍患者则需要通过精准的检查来确定病因,针对患者原发疾病采取针对性治疗方案。此外,笔者还了解到对于性功能障碍中较为常见的早泄,该院已经成熟开展了“早泄显微抑制术”,针对ED已经成熟开展了“阴茎静脉漏修复术”和重度ED的“假体三件套植入术”。

同时,为方便患者的治疗

和康复,山东东方男科医院特设康复俱乐部,在这里患者不但可以学习生殖健康知识,还可以参加健身活动接受健康检查,是男性功能障碍患者的康复乐园。

健康资讯

广大男科患者均可 电话、网站报名预约

男性患者如有相关问题需要详细了解,可拨打山东东方男科医院24小时健康专线0531-82988882或直接登录山东东方男科医院官方网站<http://www.82987977.com/>进行咨询预约。也可到英雄山路162号医院专家门诊与专家进行面对面交流。



“扫描二维码,享更多优惠”