

济青北线改扩建工程开始招标

□总投资约281亿元,双向八车道,预计年底开工

□淄博今年将抓紧推进专项报告编制和征地拆迁工作

本报4月22日讯(记者 臧振) 近日,省交通厅发布了《济南至青岛高速公路改扩建工程勘察设计及施工图设计双院制咨询招标公告》,济青北线改扩建工程进入招投标阶段。工程总投资约281亿元,路线全长约309公里,拟扩建为双向八车道,预计年底开工。

根据招标公告,济青北线改扩建工程由省交通运输厅以鲁交规划[2015]18号文批准建设,项目业主为山东高速公路股份有限公司,建设资金来源和出资比例为:招标人自筹资金占资金来源的25%,国内银行贷款占资金来源的75%,招标人为山东高速公路股份有限公司。

济青北线改扩建工程路线全长309.172公里,改扩建特大桥2座,改扩建大桥15座,中桥24座,小桥91座,涵洞542道;互通立交32处(新建7处,改建25处),分离立交73处(新建51处,利用9处,扩建13处);通道380道,天桥62座;服务区6处(新建1处,迁建1处,扩建4处),停车区2处(均为新增)。项目投资估算总金额为281.7399亿元;勘察设计服务周期78个月(含24个月缺陷责任服务期);施工图设计双院制咨询服务周期:自施工图外业定测验收完成开



排队等候上高速的汽车一直延续到高速桥下的公路上(资料片)。

始,至交通运输行政主管部门施工图设计审查批复为止。

据悉,济青北线拟扩建为双向八车道。该项目划分为3个勘察设计合同段和3个施工图设计双院制咨询合同段。这6个标段设计时速均为120km/h。交通部门相关负责人表示,济青高速的改扩建,是我省重点项目,也是我省公路交通“十二五”、“十三

五”发展规划中的重要衔接部分。“淄博市地处鲁中,这条路的改扩建,对促进淄博市经济社会发展具有重大的战略意义。淄博今年将抓紧推进专项报告编制和征地拆迁工作。”市交通局相关人士介绍。

目前,各相关部门和区县政府要对沿线建筑物、管线和部分需要迁移的村庄提前进行

一次细致地调查摸底,提前研究征地拆迁补偿安置标准。按照省政府要求,两个项目均计划于2015年底前开工。目前,北线淄博段扩容工程正在进行环境、防洪、地震、文物等评价手续工作。今年将抓紧推进专项报告编制和征地拆迁工作,相关部门将对沿线需迁移的村庄提前进行一次细致的调查摸底。

科苑街道办:

为90岁以上老人发高龄补贴

本报4月22日讯(记者 孙慧瑶 通讯员 王继涛 杨超) 日前,张店科苑街道认真做好90岁以上高龄补贴的发放工作,为辖区127名90岁以上的老人申请了高龄补贴。按照相关标准,90-99岁老人每人每月将领取到100元补贴,100岁以上老人每人每月将领取到480元补贴。今后,该补贴将按季度及时发放到老人手中。

陪伴是长情的告白 小爱随行生活如诗

“有你相伴,那便是最好的时光。我走你走过的路,听你听过的歌,尝试你曾经做过的一切,并不是想证明我有多爱你,只是想离你更近一点。在我漫长的生命里,最好的时光,是遇见你。”理工科出生的李先生并不浪漫,却在结婚纪念日给了爱人一个不小的惊喜——开着小爱接她下班,送上一束花,读一首情诗。

良好的开端奠定了小爱加入之后这个小家幸福的基调。大学的时候,两个穷学生谈恋爱有自己的小乐趣——爬山。两个人成为北漂一族后,工作忙,这个爱好几乎荒废了。有了小爱之后,两个人重拾昔日爱好。每周六,两个人一起做规划,采购食物,周日一早出发。

“陪伴是最长情的告白”,有“爱”相随,每天都是欢声笑语,生活本身就成了一首醉人的情诗。

公告

淄博邦宁经贸有限公司(注册号:370305220023317)经公司研究决定终止经营,拟向公司登记机关申请注销登记,请各债权人自公告之日起45日内申请其债权。

特此公告
淄博邦宁经贸有限公司
2015年4月23日

公告

我公司员工王蕾自2014年8月7日,王滨自2015年3月16日已连续旷工至今,其行为严重违反了《劳动合同法》和公司员工管理制度。见报后请3日内到公司办理相关手续,逾期不到,我公司将按有关规定办理手续。

特此公告
淄博鸿翔信息咨询有限公司
2015年4月22日

相关链接

滨莱高速淄博段扩容第二次公示

本报4月22日讯(记者 臧振) 近日,省交通厅对滨莱高速公路淄博西至莱芜段扩建工程环境影响评价进行了第二次信息公示。目前,该工程正进行环评、征地等前期工作。

该扩建项目路线起点位于青银高速公路与滨莱高速公路交叉设置的淄博西枢纽互通,经淄博市的张店区、周村区、淄川区、博山区,莱芜市的莱城区、高新区,终点位于滨莱高速与青兰高速公路交叉设置的莱芜枢纽互通。全长72.678公里。

项目拟将现状双向四车道高速公路,扩建为双向八车道高速公路。滨莱高速淄博段改扩建工程路线全长72.678公里。新增路面工程1488.739万平方米,新增永久占地428.17公顷。施工期道路工程的扩建主要有现状道两侧扩建、单侧扩建和新建8车道。

淄博公布103项重点技术改造项目

以节能环保项目和新材料项目最多

本报4月22日讯(记者 樊伟宏) 近日,市政府公布103项2015年度重点技术改造项目、两化深度融合重点项目、重点物流项目。

2015年是全面完成“十二五”规划的收官之年,也是“十三五”规划的谋划之年,要在新常态下实现经济新发展,必须充分发挥投资的关键作用,保持投资速度、扩大投资、优化投向,提高

投资,促进经济稳定增长。重点项目建设是奠定一个地区经济社会发展基础,拉动投资需求、促进经济增长的关键所在。记者从公布的103项重点技术改项目中发现,其中以节能环保项目和新材料项目最多,分别是20个和17个,其他涵盖的类型包括电子信息项目12个、化工项目12个、机械项目21个、冶金项目1个、医药项目10个、轻

工项目8个、纺织项目2个。

市政府要求,市经济和信委、财政、国土、住房城乡建设、环保、规划、安监等有关部门,要加强协调配合,提高工作效率,加快项目相关手续办理,在土地等生产要素的配置上重点保障;金融管理部门要加强信贷政策和产业政策协调配合,引导金融机构积极为重点项目提供信贷支持;税务、海

关、检验检疫等部门要落实好固定资产增值税抵扣、固定资产加速折旧、进口设备免税等政策,降低企业投资成本;各区县政府要加强对项目建设的组织领导,主动作为、靠前服务,切实抓好区域内重点项目建设;项目承担企业要积极落实项目建设条件,强化项目管理,加快项目实施进度,力争项目早投产、早达效。