

## 新华社支招新股民

# 理性看待挣快钱 别频繁换股

上证综指在4000点之上一路攻城略地的当下,股民们被巨大的“赚钱效应”晃得亢奋异常。与此同时,更多的新股民跑步入市,开启“全民炒股”时代。

民族证券财富中心总经理徐一钉称,新股民有着鲜明的特点:以80后为主,操作风格“勇而无畏”。那么,新股民们在进行投资操作时,应该抱以怎样的心态呢?他们是否清楚牛市操盘时被印证的策略律条?谨记哪些“操盘手则”,才能完成进阶之路呢?

### 股市是高度复杂的系统

2015年一季度,新增股票账户同比增长433%,达到了795万户。其中80后是主力军,占比达62%。另据中国结算数据显示,4月前几周,每周新增账户数都超过百万,最近一周更是激增300多万,4月以来新增股票账户数合计600多万。加上一季度的近800万,年内新增账户已将近1500万。

虽然新股民的数量不断刷新纪录,但他们之中的“菜鸟”却不在少数。“股市多风险,投资须谨慎”的原则常常

被“春播一粒粟,秋收万担粮”的过高期望值所诱惑。

23日,证监会投资者保护局副局长赵敏强调,股票市场是一个高度复杂的系统,股票价格受上市公司价值、供求关系、国家政策等多种因素影响。

为此,她提醒新股民,要做足功课,理性谨慎,量力而行,牢记股市有风险,不要被“宁可买错,不可错过”、“卖房炒股、借钱炒股”等言论所误导,切勿盲目跟风、孤注一掷的冒险投资。

### 新手入市不宜多用杠杆

开户系统“瘫痪”、行情软件“爆表”这些劲爆新闻无一不反复强化着牛市下新股民的大无畏精神,两融余额的屡破新高更昭示着“拼胆时代”的到来。

“新手进入市场,不学习,扪心自问挣钱能力有多大?初学游泳,在浅的地方游一游是有好处的。”嘉实基金首席策略师、券商业发展部总经理简斌建议。

他进一步指出,对于新股民而言,股市的火爆上涨

是开始创造财富的阶段,也可能是消灭财富的开始。目前A股市场90%以上是散户,如果所有散户用一种角度看问题,这是一个很大的风险。

“新股民只想挣快钱,看到有不同的做法玩法都想尝试,可是,你的能力范围能不能达到?”简斌说。

简斌认为,当前,牛市已经步入中期,这个时候不宜多用杠杆,很多用高杠杆博收益的投资者应当小心。

### 频繁换股跑不赢市场

许多股民喜欢频繁买卖,新入市的投资者们尤其甚。对此,光大金控(上海)投资管理有限公司总经理赵辉忠告诉新股民,短线操作名义上是赚钱了,但是其实会错过很多好的行情。另一方面,这种操作也许会在股市跌下来时导致较大的亏损。

“在牛市里要坚持持股,减少短线操作。至少一半做长线,另一半去炒。”赵辉建

议。简斌也认为,目前市场格局已经改变,新股民应理性看待“挣快钱”。在牛市中需要判断并持有有价值的股票,频繁换股很难跑赢市场。

“投资者要想成功,在牛市中中间要控制住情绪。牛市一个最重要的方法论就是判断并持有,每天都有热点,换来换去的结局是你远远跑不赢市场。”他说。



近日,在济南某营业厅内,股民们正在进行买卖操作。  
本报记者 周青先 摄

### 不摔跟头不赔钱是不正常的

80后、90后“小鲜肉”组成牛市主力军相信“心有多高,指数就有多高”,他们即使不了解基本面,看不懂技术线,也一样敢抄底敢追涨。徐一钉直白地寄语新股民,“在股市当中不赔钱、不摔跟头是不正常的。新股民们要多学习,对于可能经历的一些挫折、磨难或者曲折一定要有思想准备。”

简斌也赞同上述观点,他说,“对于普通投资者而言,核心一点就是控制住风险,在这个基础之上再去追求收益。如果投资者能够做到这一点,当这轮行情结束的时候,更多人会守住财富,而不是消灭财

富;更多人的生活品质才会提升,而不是变得更加坏。”

业内普遍认为,监管层意在将股市调理成“慢牛”,今年至少连续五次在公开场合提示风险。赵敏也强调,市场各方都要尊重市场,敬畏市场。

徐一钉补充说,新股民的投资者教育的确应该做,但不能做“包治百病”的大包大办。“就像一个孩子的成长过程似的,你总是扶着他,一个孩子长大能不摔跟头吗?所以无论是监管部门也好还是媒体也好,投资者教育可以做,但是有些投资者摔了跟头也很正常。”

据新华社

## 全国首家重卡汽配电商城上线

本报济南4月26日讯(记者 韩适南) 26日上午,全国首家重卡汽配O2O电商城“重卡驿站”在济南市蓝翔路正式亮相。“重卡驿站”为卡车配件企业及个人车主提供线上交易和线下服务。未来,重卡汽配行业可实现厂商的零库存,车主也不用再花冤枉钱。

“重卡驿站”依托济南重卡汽配行业的区位优势,开发出线上的APP客户端和网上商城,从而实现卡车配件数据库、车型适配、采购下单、物流配送功能;同时,“重卡驿站”启动线下的“卡车云修”,建立全新线下连锁店体系,让线上的服务在线下得到实现。

“重卡驿站”董事长董小刚介绍说,“作为全国首家重卡汽配O2O电商城,重卡驿站集办公、仓储、电子商务与物流四大功能于一身。最终的目的是要解决终端用户修车难、买件难、抢修难的三难问题。”董小刚说,“未来,厂商将不用再为卖件发愁;车主也不用再为掏了冤枉钱而苦恼。”

据悉,“重卡驿站”不仅有仓储、办公、电子商务等功能,未来还将集合重卡金融、保险、二手车买卖等功能。从而打造出重卡行业的超级综合体。

## 枣矿一季度实现利润1.25亿元

本报济南4月26日讯(记者 刘相华 通讯员 王亚峰) 今年一季度枣矿集团实现营业收入87.34亿元,利润1.25亿元,保持了减速不减势、量稳质更优的稳健发展态势。

面对市场“寒冬”,枣矿2014年实现营业收入381亿元,利润9.19亿元。

“挖出煤就能挣钱”随着黄金十年的结束而画上了句号,枣矿集团提出优化产品增效益。2014年,实施了13项洗煤技改工程,将三年计划合并一年完成,迅速形成了原煤全入洗能力,通过提高精煤回收率、跨矿入洗、洗配结合等措施,年增收1.9亿元。

强化煤质源头管控,实现提质增效1.2亿元。成立煤炭产品研发中心,与武钢、鄂钢等用户合作研究最佳掺配比例,提供配套加工服务,实现了由“卖产品”向“卖服务”转变。

面对市场“微利”甚至“零利”的新常态,枣矿注重煤与非煤相互支撑、协同发展,推动价值链向中高端延伸。建成7座低热值电厂,年实现利润8100万元。借助丰富电力资源发展轮胎产业,八一轮胎公司位列世界轮胎行业第66位。建成年消化本部精煤240万吨,年产焦炭300万吨的焦化产业链,去年实现利润1.26亿元。该集团通过能源转化,吨煤增值近5倍。

# 站上风口东莞诞生最“土豪”工厂

普通员工内部增发持股 造就几十个百万富翁

本报讯 东莞很久不产生造富神话,直到最近,位于大朗镇的这家工厂崛起。广东伯朗特智能装备股份有限公司成立时间很短,2008年成立,最近借着新三板的旋风,已经成为一家明星公司。伯朗特董事长尹荣造称,好几个股东都是身家过亿了,上一次内部增发的50多个员工,已经有两个是千万富翁,剩下还有几十个百万富翁。

伯朗特的崛起,抓住了2个大风口:

第一个风口:自动化。伯朗特是一家工业机器人企业,乘着全国“机器换人”的春风,成长率非常高。从2011年以来,伯朗特持续盈利,且利润

持续增长,2013年净利润更是大涨超过4倍。

第二个风口:新三板。去年8月,启动做市商制度之后,新三板的交投活跃度明显提升,堪比竞价交易。伯朗特初始做市商数量高达8家,是整个新三板中排名第一的。股价从最初的1块钱,涨到现在40元左右,无怪钱多不完。

根据伯朗特刚刚发布的2014年年报,归属于股东的净利润大增九成,达到588.05万元。2015年,预期净利润目标为2400万元。

伯朗特董事长尹荣造说:“我们普通员工里也有两个成了千万富翁,几十个普通员工成了百万富翁,我们叫做‘工



伯朗特厂区。(资料片)

者有其股”。

去年10月,伯朗特公告对公司董事、高管、监事、核心员工等61名对象发行600万股,且发行价为1元;最低认购2万股,最高为50万股。而当时,伯

朗特净资产已远高于1元/股,且新三板股价更超过每股6元钱,现在更是涨到了40元左右。如此慷慨的内部增发,也让外界感叹“跟对老板真重要”。(宗宋)



关注齐鲁创富  
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网  
http://jt.qwb.com.cn/  
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网  
http://nengyuan.qwb.com.cn/