

“兗州号”集装箱班列：

铁路价格大幅下调 海铁联运抢滩货运市场

4月18日11:53分,一列装满石材的“兗州号”集装箱班列从兗州北站出发,并于当日16:35分抵达日照港,这意味着兗州北-日照港海铁联运集装箱班列首列成功开行。据了解,第二列集装箱班列也于4月23日从兗州北发出,并于24日空箱返回。

“这条班列的开行深化了铁路、海运无缝隙对接,促进鲁西南物流环境的进一步优化,为广大货主提供更为方便快捷、运价合理的运输通道新选择。预计未来市场成熟后将会定时定列开行。”兗州北货运营业部的刘锋告诉记者。

本报记者 刘胜男

私人订制抢市场

空箱可免费堆存50天

据了解,兗州北-日照港海铁联运集装箱班列是由济南铁路局和中海集装箱运输青岛有限公司携手合作开发的多条班列之一,由兗州北装运集装箱发运到日照港,在日照装船后运往广东东南沙港、海南海口港等地。“这是济南铁路局与中海集装箱青岛有限公司进行海铁联运的第4条线路,此前的三条线路现在差不多能常态化开行。”济南铁路局的工作人员告诉记者。

4月22日,在兗州北营业部货场,记者看到很多摆放整齐的蓝色集装箱,而红绿相间的中国海运的自备箱尤为引人注目。记者了解到,这些自备箱由中海集装箱青岛有限公司提供,与传统的铁路集装箱稍有不同,“自备箱是发展集装箱公铁联运、铁水联运市场的主要载体。当前,自备集装箱公水联运量大、铁路运量低,吸引自备箱上路运输,可有效解决铁路箱源不足的问题。”兗州北货运营业部上午刘锋说。

在货场集装箱班列的专用通道,记者看到一列列大型货车在排队等待,龙门吊将自备箱“抓住”放到这些大型货车,“这是装集装箱专用的货车,车体上面都有类似卡槽的东西,可以固定好自备箱的位置,避免晃动。”刘锋向记者解释。

据济南铁路局相关负责人介绍,在“海铁联运”货运班列开行初期,为加强市场培育,济南铁路局为广大货主带来多项“私人定制”级的专项优惠政策。集装箱空重联运优惠政策对空箱发运运费降低75%。“一组空箱从兗州至日照的正常市场价格大约在1288元,但是现在班列开行后我们降到347元。”

同时,空箱在兗州北可以免费堆存50天。“除了班列之外的其他集装箱只能在这免费堆放3天,超过3天需要收费。”此外,对自备箱进行“竞争性一口价”运输,货主在成本核算与控制方面可以有的放矢。“采取这些措施主要是在初期吸引货源,扩大我们的市场占有率。”

铁路价格大幅下调

“门到门”服务货主省心

自备箱装放完毕后,记者跟随这些大型货车前往集装箱班列的货源地——兗州汶上白石镇。据了解,白石镇拥有大量的优质花岗岩资源,因此这里聚集了



大大小小近百家生产石板的企业和加工厂。记者发现,前往白石镇的路上全是一辆辆飞驰而过的大型货车,石材厂沿着马路两旁建设,密密麻麻。货车经过卷起地面上的白灰,云蒸雾绕,犹如仙境。经过2个小时的车程,记者来到白石镇的一家石板厂,很多大块、无规则的原石堆放在院内,工人在用切割机进行切割生产。旁边还有很多摆放整齐准备上车的石板,工作人员用叉车将石板一块块地运送到自备箱内,快捷方便。“集装箱班列是按箱子收费,不是按重量,将这些东西合理布局规划,最大限度让货主多放东西,实现利益最大化。”刘锋说。

据了解,在4月18日开行集装箱班列之前,该厂所有到日照港的石板运输全部走公路,班列开通后该厂全部的石板选择转向铁路运输。“虽然从兗州北到日照港目前的公路和铁路运输的价格大体持平,但是公路运输变数太大,受天气和油价的影响,价格等都会有一定变化。”石板厂的负责人告诉记者。现在班列开行后,货主只需要负责将



货源收集起来,由中海集装箱运输青岛有限公司安排货车将石板运输到兗州营业部货场。只要货物达到一定数量,集装箱班列便可以发车,并且直达目的地日照港,“对于我们来说相当于‘门到门’的服务,不仅方便、安全,而且很省心,不用自己再联系运输公司,操心路上的事情。”

5月实现一周两列开行
市场成熟后定时定班

目前兗州至日照港海铁联运班列所运载的货物全是白石镇当地的石板。“由于处在开行初期,现在运输的货物较为单一,且一周仅开行一列。不过我们正在努力拓展货源,也有很多粮食和麸皮等货主主动找我们洽谈。”刘锋告诉记者,集装箱班列从兗州北站出发,最终到达日照港,从日照港换乘海运运输到华南等地,第二列兗州北至日照的集装箱班列已于4月23日发出。

未来,随着广大货主接受度的提高、市场的不断成熟,以及货源进一步扩大之后,兗州至日照港“海铁联运”的货运班列将实施常态化开行,“预计从5月份开始每周两列,同时集装箱数量将达到80个,进一步满足货主对自备箱的需求。现在毕竟还在开

行初期,如果后期货源增多,将再次对班列进行调整。”兗州北货运营业部的刘锋告诉记者。

集装箱班列具有运输时效快、适运范围广、一次托运等的服务,该班列的开行打通了兗州及周边等地通港的铁路“黄金通道”,将会缓解周边地区进出口企业所面临的运力紧张。“这种运输方式,对铁路和港口来说都可以提高自身的利益,同时带动两地市其他行业的调整升级。”刘锋说。海铁联运是进出口货物由铁路运到沿海海港直接由船舶运出,或是货物由船舶运输到沿海海港之后再经铁路运出,只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可完成整个运输过程的一种运输方式。这趟班列,不但能充分发挥铁路班列安全快捷、运输量大、受天气影响小等优势,节省运输时间、降低物流成本,而且可以优化兗州及周边的物流环境,改变运输业的格局。

此外,海铁联运后,每列火车可减少100辆汽车进出港口,既可以有效提升运输时效,降低物流成本,提高贸易便利化水平,“也可以缓解港口交通压力,减少汽车尾气等的排放,改善日照港甚至整个日照市的环境。”日照港的工作人员告诉记者。

