



山国悲歌

尼泊尔8.1级强震



27日,中国国际救援队在加德满都一处垮塌现场搜救被埋人员。 中新社发

尼泊尔地震 已造成3904人遇难

据新华社加德满都4月27日电 尼泊尔内政部一名官员27日对媒体表示,25日强震已在尼泊尔境内造成3904人遇难,另有至少6535人受伤。同时,有18名外国登山者被确认在地震引发的雪崩中遇难。

尼泊尔警察部队副总监巴姆当天对媒体表示,遇难和受伤人数还在进一步确定,但他没有提供更多消息。

中国登山者 1死8伤1失联

据新华社北京4月27日电 27日,中国登山协会经过与西藏登山协会、尼泊尔登山协会、尼泊尔文化旅游和民航部联系后得知,尼泊尔大地震引发珠峰雪崩,中国登山者现有1人死亡,8人受伤,其中2人重伤,参加国际登山队的1位上海山友失联。另外,目前尼泊尔强烈地震已致中国西藏境内25人死亡,117人受伤,伤亡人数或将随着时间推移增加。

据国家体育总局登山运动管理中心主任、中国登山协会主席李致新介绍,在珠峰南侧有4支中国业余登山队,分别是马丽娅姆(网名:麦子)带队的高山沸腾登山队(14人)、张伟带队珠峰南坡登山队(16人)、宋玉江带队的珠峰南坡登山队(4人)、夏泊渝带队的业余登山队(2人),还有北京和上海各1名山友参加其他国家组织的国际登山队,总数为38名。

目前已确认高山沸腾登山队中有1名男性登山者(戈振芳)死亡,2名女性登山者(马丽娅姆、柳青)受重伤。

此外,外交部发言人洪磊27日说,据了解,地震发生前,在尼泊尔约有4000名中国游客,其中赴尼泊尔旅游团游客1000多人,自行前往的游客3000多人。

目前中尼每天航班运力1200人左右。截至27日8时,已有上千名滞留乘客搭乘7架民航客机回国,当日预计还将有8个航班赴尼接返人员。

洪磊同时表示,中国驻尼泊尔使馆及中国外交部全球领事保护应急响应中心“12308”热线也一直在接听在尼中国公民电话,了解情况,确认他们的方位,向他们提供协助,组织他们按意愿回国。

地球调到震动模式? 专家还没定论

在尼泊尔地震后,中国地震台网中心地震预报部主任蒋海昆表示,全球地震活动以2004年12月26日苏门答腊9.0级地震为标志,进入了8级地震活动的高发期,到目前为止共发生8级以上地震15次,9级以上地震2次,呈现了类似20世纪前半叶全球8级大地震多发的状态,并且这一态势可能还将持续。

但美国地震学会《地震研究通讯》主编、佐治亚理工学院副教授彭志刚认为这是一个存在争论的问题。他说:“我们观察到,从2004年苏门答腊9.0级地震后,全球8级以上地震发生的次数确实比过去50年多了4倍以上。但科学家还不清楚这些地震是随机发生,还是彼此存在关联。主要的原因在于有精密仪器记录的地震历史太短,不过100年左右,因此地震学家无法从中摸索出相应规律。”

既然科学界在这方面尚无统一的定论,为何人们的感受是,地球明显进入了地震活跃期呢?一篇论文提到,现代社会传媒日趋发达,进入新世纪以来每一次大地震都得到媒体的大量报道,而过去一些大地震发生外可能不为其他地方的人所知。

据新华社

中尼航班涨价?免费? 都是谣言!

可免费改签退票,暂未启动免费撤侨包机

4月26日下午,有媒体发布了关于个别航空公司飞尼泊尔航班存在炒作高价票行为的报道,然而经核实,航空公司加德满都飞国内航班并不存在高于1万的票价。与此同时,“航空公司免费送旅客”的传言在社交网络传播,但记者从中国民航局及航空公司人士处了解到,目前并未收到“免费送旅客”的通知。而外交部也已经辟谣这一消息。

航空公司未收到 “免费送旅客”通知

27日上午,中国外交部全球领事保护与服务应急呼叫中心对媒体表示,目前并未接到“持中国护照可免费乘坐航班”的通知,若滞留尼泊尔的中国公民要乘坐回国航班,可联系东航、国航、川航、南航4家航空公司,与之相对应的订票事宜需要自行和航空公司联系。

民航总局相关负责人及航空公司均表示未收到“免费送旅客”的通知。民航局新闻处处长钟宁表示,因为尼泊尔地震,许多打算“五一”假期前往尼泊尔的游客取消了航班,而4家航班公司对这种退票、改签都是免费的。目前执行航班任务的飞机甚至是空机过去,“航空公司在本次地震中也花费了很大成本,尽到了社会责任”。

航空公司人士表示,通常而言,只有在紧急情况下国家

启动了“撤侨包机”,航空公司才会“免费送旅客”,由国家向航空公司补贴运输成本。而以目前外交部的表态来看,尼泊尔暂未启动“撤侨包机”。

那么,乘坐临时加班回国的旅客,机票到底收不收费?记者从多家航空公司了解到,日本地震时,使馆的确要求过航空公司先运人回去再补票,但回去后基本就找不到人补票了,这对已经买过机票的旅客不公平,对航空公司来说也很无奈,毕竟调空机飞过去也是不小的成本。

价格增长与系统设置 和无良代理有关

27日记者查询到,28日从加德满都特里布胡凡国际机场到北京首都国际机场的机票依然有售,价格在6800元到8300元之间。29日的价格骤降至2700元至4300元的区间,30日降至1300元到2900元的区间。

对此,记者咨询多家航空公司了解到,其实在上次日本地震时,也有传出日本回国机票价格临时暴涨的说法,这一方面可能与航空公司的收益系统设置有关,一旦机票需求出现突发性增加,收益系统会自动上调票价,另一方面也可能与一些无良机票代理趁机涨价有关,有的机票甚至卖到全价票以上。

很多此前定了“五一”之后回国的乘客都会第一时间改签,尽早一班回国,这就会引发机票价格上涨。

“这种情况下,我们会选择人为干预收益系统,控制舱位不要直接订到最高的全价票,同时在地机场的工作人员也会帮助乘客尽快做好改签或者补票工作。”南航营销委一位管理人员告诉记者,此次南航临时增加一班飞往加德满都的航班,就是应驻尼大使馆的要求,与南航当地办事处商量后决定的。

撤侨包机费用 由政府出

结合业内人士的介绍,梳理过往案例,发现目前“免费送旅客回国”的措施只存在于中国政府组织的撤侨行为中。所谓撤侨行为,是一个国家的政府通过外交手段,把侨居在他国的本国公民撤回本国政府的行政区域的外交行为。回顾中国政府历次撤侨行动,都是在当地爆发骚乱、战乱冲突、严重自然灾害的情况下组织的,也就是当海外华侨的生命安全和合法权益受到威胁时,中国政府对其进行领事保护的一种行为。

对于官方调派的“撤侨包机”航班,费用则是由政府出,多家航空公司透露,这类费用也基本按照成本价收费,航空公司不会通过“撤侨包机”赚钱。

(宗禾)

淄博小伙离开加都后次日地震

两年也曾躲过雅安地震,准备回加都参与救援

本报记者 李超

尼泊尔发生地震时,淄博小伙小杨正在尼泊尔蓝毗尼的寺庙里,当感觉寺庙在摇晃时,他和同伴们带着寺庙的工作人员冲到了室外,目前他在当地安全,而对尼泊尔倍加喜欢的他,准备投入到当地救援中,给当地居民和中国同胞提供便利。

小杨是淄博张店人,是一名80后,从北京体育大学毕业后,穷游到了尼泊尔,从去年开始在加德满都做金刚菩提生意。

小杨所在的蓝毗尼距离尼泊尔首都加德满都大约280公里,虽然震感强烈,但无房屋倒塌,目前手机信号、

水电供应都正常。

小杨告诉记者,当地地震发生的时间大约是中午12点左右,第一次地震大约持续了一分多钟,寺庙的四五十人和他们一起到了空旷地带,没有人员伤亡。

说起这次地震,小杨表示自己非常幸运,4月24日,小杨和女友一起离开加德满都前往蓝毗尼,结果第二天就发生了地震。

小杨无疑是幸运的,当年他也幸运躲过了雅安地震。

2013年大学毕业后,小杨大约用了一年的时间穷游了大半个中国。当时他从北京出发,本想走川藏线进藏。但是因为中途搭便车出现问题,耽误了一些时间,4月19日晚才到成

都,结果第二天早上8点雅安发生地震。

当时小杨正在成都的宾馆里,看到头顶的风扇摇晃了起来,他立马跑出了宾馆,连衣服都没有穿。让小杨后怕的是,如果搭车顺利的话,他当时已经在雅安了。

小杨告诉记者,他所在的蓝毗尼地区有80多个中国人,目前这些人的生活基本可以保障,但是缺少帐篷,因为都不敢在建筑物内睡觉。

尼泊尔地震发生后,小杨的家人希望他尽快回国,但是小杨想留在当地。

“现在从蓝毗尼到加德满都的道路还不通,等道路通了,我会赶回加德满都参与救援。”小杨说。

在烟留学生Christina: 家里房屋被毁 家人一切安好

本报记者 李楠楠

今年是尼泊尔留学生Christina来中国第6个年头,之前大学本科在河北省一所高校就读,现在是滨州医学院(烟台)儿科专业研究生二年级的学生,已经在滨医烟台附院实习。

Christina说,她家就在加德满都,直到26日晚上才联系到家人,“还好家里没有人员伤亡,不过房子被破坏了,没法住,现在家人都住在外面,吃饭和饮水都还算比较正常。”