



景区禁停令闪了外地车

不少车主抱怨都不知道车该往哪里停

本报5月1日讯(见习记者 高寒 实习生 苑梦月) 根据交警部门的规定,“五一”期间,趵突泉东门、南门停车场关闭。1日当天,许多外地游客在驾车到达景区后发现无法停车。而泉城路又禁止私家车通行,更是让很多人不得不将车停在远处。

下午两点,在趵突泉公园东门停车场,保安正告知一位天津游客此处不能停车。根据规定,趵突泉公园东门、南门的停车场关闭,但当时在东门已经停放了不少车辆。“人家都能把车放这儿,我为什么不行?”天津游客表示很难理解不能停车的规定,若此处不让停车,都不知道该往哪儿停。

保安介绍,很多外地车主不知道济南关于景区禁停的规定,“外地车来了确实不知道该到哪里停车。”该保安表示,对于一些车辆,特别是外地车辆,也只能睁一只眼闭一只眼。

同样情况在大明湖也存在。由于大明湖西南门停车场只允许停放19座以上的大巴车,很多小型车只能停在路边的人行道上。而这也使得本来就不宽敞的大明湖路拥挤不堪,一位市民表示,她



泉城路路边实行弹性管制。本报记者 戚云雷 通讯员 韩焯 摄

从大明湖东门步行去趵突泉北门,一辆41路公交车在后面“全程跟随”。

更让外地游客措手不及的还是泉城路的限行。在泉城路最东端,交警已经设置标志,禁止小汽车通行。很多外地车辆从东向西走到此处才发现这一情况,只能择道黑虎泉北路再伺机停车。从青岛来济旅游的薛女士表示,她一路导航,到了此处手机

还在语音提示直行,但交警已经上前把她拦住了。“我准备开车去恒隆广场,结果只能右拐,最后把车停到了大明湖附近。想回来打车也打不到,只能走到恒隆。”

泉城路限行,随之而来的就是泉城路的通畅,1日当天,游客们横穿泉城路可是相当的“任性”,泉城路也变成了一条真正的步行街。

能捞鱼可戏水 九如山成乐园



九如山景区的原木栈道。

本报5月1日讯(见习记者 刘飞跃) “五一”小长假,南部山区成了市民近郊游的首选之地。为了吸引游客,九如山景区新开了捕鱼乐园,同时新修了10公里原木栈道,还请游客免费喝山茶。

在九如山景区,从直符潭到天池,一路上所到“八潭九瀑”之处,已经变成孩子们戏水、捕鱼的乐园。来九如山游玩的小朋友们一起在岸边石头上尽情释放,跳跃地提着小桶和渔网,追逐着各种小鱼、小虾。不一会儿,小朋友的小桶里便装了近十条小鱼苗。

记者从九如山景区了解到,2015年景区新修建了10公里原木栈道。脚踏着木栈道,手扶着木栏杆,时而在木亭里观景,时而又坐在木椅上听瀑布之声,是一件非常惬意的事情。

“父母竟然也跟我们一起走完了约10公里的全程,我们不仅为九如山景区的木结构拍手称奇,更要为修建栈道的工人致敬。”游客程女士说。

景区负责人对记者说,修建原木栈道的材料70%从俄罗斯进口,而且景区都会聘请专业栈道施工队定期对栈道进行检修和防腐处理,确保游客攀爬安全。

为了减轻游客旅行中的负担,在九如山的上山之路,景区设有三处免费茶水点。游客玩累了坐下来,可以品尝山泉水泡山珍茶的香味。“青山之中享受着如此周到的服务,听见邻桌外地游客的夸赞,心里泛起泉城人的骄傲。”济南游客李女士称。

“五一”假期首日景区活动精彩纷呈

天下第一泉迎客18万人次

本报5月1日讯(见习记者 高寒) “五一”小长假首日,趵突泉、黑虎泉地下水水位达到近两个月来的最高点,来济游客的热情高涨。1日当天,天下第一泉景区揽客18.1万人次,同时还有6万人次进入千佛山景区。

4月底的一场降水作用仍在持续,5月1日,趵突泉、黑虎泉的地下水水位分别达到27.85米和27.78米,这也使得两处泉水水位达到了3月7日以来的最

高值,5月1日,趵突泉三股水喷涌势头继续好转,无忧泉、马跑泉、漱玉泉等泉水也很争气,出水量不小。

泉水的复苏也给赏泉的游客吃了定心丸。小长假首日,趵突泉、大明湖(含老区和新区)、五龙潭、环城公园分别迎客3.4万、8.6万、3.1万和3万,整个天下第一泉景区游客共18.1万人次。千佛山景区也有6万人次入内,比去年同期的3.9万人次多了一半。

同时,各景区内的活动也精彩纷呈。济南动物园举办的“民俗绝活闹五一”活动吸引了众多游人观看,新生的众多萌宠也让小朋友们乐个不停。天下第一泉风景名胜区别举办了春日盆景展、南丰戏楼地方曲艺演出等活动。

根据天气预报,1日晚间会有小雨降下,2日气温有小幅回落。届时稍微阴凉的天气更加适合出游,各大景区的游客数量有望继续提升。

小长假首日,车流堵了南山路

省道103国防教育基地路口一小时通行近3000辆

“五一”小长假首日,因出城车辆增多等原因,由市区通往南部山区方向的103省道车流量激增,仅国防教育基地路口处一小时就有近3000辆车通过,市区交通状况稍好,少年路、明湖北路、济泺路等路段出现不同程度的拥堵。

本报记者 戚云雷

“五一”假期第一天,开车出行的市民明显增加。上午10:05,经十路从高新区路口一直到邢村立交桥高速入口自西向东方向车流开始“龟速”行驶。

本报记者 左庆 摄



出城车辆排出数公里

上午9时30分,记者来到领秀城西门的103省道路口,此时交通拥堵情况已经比较严重,路口以北和以西都排起了长长的车队。国防教育基地路口向北向南方向的车道上几乎是车连着车,绵延数公里,而南向北方向的车道上却空空荡荡,偶有几辆车通过。

执勤交警介绍,受市民去南部山区游玩的影响,上午9点开始自北向南车流量较大,车辆行驶缓慢,平均一小时通行近3000辆车,交通压力非常大。

记者从103省道的领秀城西门路口驾车到国防教育基地路口,全程7.7公里,由北向南行驶得非常缓慢,记者花了30分钟才到国防教育基地路口,而返回时仅用了十来分钟就回到了领秀城西门。

轻微事故可快处快赔

在103省道绕城高速立交桥附近,记者看到有两辆私家车因追尾停在北向南方向最内侧的车道上,造成后面的车无法通过,只能变换车道。而在国防教育基地路口,执勤交警一个上午就处置了3起事故。

市中交警提醒,自去年就开始执行交通事故快处快赔,如果路上机动车发生交通事故,仅造成机动车财产损失且车辆能够自行移动的,适用快处快赔程序,不需交警认定书,直接向保险公司理赔即可。

执勤交警表示,事故双方如僵持在原地,很容易造成交通拥堵,因此建议双方车主对现场拍照留证,联系保险公司说明情况,按照快处快赔程序进行处置。

少年路、济泺路拥堵

5月1日上午,市中辖区市内各路段流量正常,车辆可正常通行,未出现拥堵情况。但103省道自上午9时开始,自北向南车流量较大,南康村口至103国防教育基地出现压车现象。

14时,经十路、经七路、经四路主要干道,由西向东方向车流量较大,受泉城广场车流影响,林祥门路口至城顶路口出现拥堵现象。

天桥辖区交通流量大的地方主要集中在旅游景区及商场周边。如动物园周边、大明湖北门周边、少年路大明湖西南门周边、长途汽车总站中恒商厦周边,车流量一直处于饱和状态。

截至下午5时,受泉城路封车的影响天桥辖区最拥堵的路段是少年路;其次为明湖北路和济泺路。

少年路西桥1日通车

少年路与顺河街路口拟禁止左转

本报记者 蒋龙龙 戚云雷 孟艳 通讯员 张志扬 赵冬云

1日,少年路西桥在两次延期竣工之后终于通车。新建的少年路西桥可双向通行,并设有专门的人行道。

少年路西桥1日凌晨通车

原少年路西桥位于天桥区,与少年路相连,上跨西圩子壕。天桥区市政部门于2014年11月1日对该桥封闭施工,进行拆除重建。今年2月,天桥区市政部门相关工作人员介绍,由于施工原因,桥梁竣工时间延期到4月5日。到了4月5日,桥梁竣工再次延期,桥梁仍然封闭不能通行。

1日上午9时许,记者来到少年路西桥,看到延期近3个月的少年路西桥开始正式通车。现场工作人员表示,该桥是于1日凌晨四点钟开始通车。

铜元局前街由南向北单行

新的少年路西桥建成通车后,交警部门将对周边道路进行交通改造,新的路口将实行禁止左转措施。

针对少年路西桥路口的交通拥堵,天桥交警决定结合少年路西桥拓宽的契机,拟于该处实行禁止左转措施,以进一步提高少年路与顺河街路口的通行能力,优化交通环境。

天桥交警还公布了铜元局前街的车辆行驶方案,即由北向南单行改回由南向北单行。

8条公交线路调整

记者从公交总公司获悉,少年路西桥施工结束,济南公交将于5月2日恢复或调整6路、11路、66路、K68路、82路、K91路、K95路、K98路等8条线路部分路段走向。

6路开往大明湖东门方向,K68路开往动物园方向,82路开往黄岗方向,调整为沿顺河西街向北、济安街向北至明湖西路向东恢复原线,增设济安街(路东)、顺河街(路南)站点。