

传言香烟涨价，商家称订不上烟

烟草公司称未接到涨价通知

记者调查>>>

网传五一后香烟要涨价
多位商家都称听到传言

4月30日，网上出现五一之后烟价将普涨6%的传言。1日，记者走访省城多家烟酒店，多位商家反映从4月30日起网站已订不上烟。山东烟草公司工作人员表示，目前暂未接到涨价通知。若烟价在五一之后普涨，6年前提高的烟产品消费税将真正转到烟民身上，进而达到控烟效果。

本报记者 王皇
实习生 武佳宁

近日，微博、网络论坛、QQ上出现了不少五一之后香烟要涨价的传言。4月30日，记者就在一个QQ群内看到“五一节后所有卷烟提价6%”的传言。而登录微博搜索“香烟涨价”，5月份香烟将涨价的传言早在4月中旬就已开始。

而从4月30日早上开始，香烟将涨价的传言开始猛增，不少自称有内部消息。一位微博网友4月30日早8点半左右发状态说，“香烟，估计要涨价了”。同日另一位网友也发状态称，“香烟要涨价啦，一般的烟百分之六左右，高档烟不涨价，还是少抽点吧”。“节后所有香烟要涨价了，内部已接通知，烟鬼们抓紧时间备货吧。”有卖港烟的网友已开始发状态称港烟将大卖。

5月1日，记者走访了历下区6家烟酒店，其中两位店主表示未听说涨价一事，而4位店主均表示4月30日时也从网络或内部消息人士处听说烟价要涨。

“只是这么传，问也问不到，没有正式通知。”泺源大街一家烟酒店店主张先生说，他4月30日才听到认识的行内人说，五一过后香烟价格将上涨，但向客户经理和烟草公司求证没有结果，现在他也没有接到涨价通知。

烟草公司称未接到通知
多位商家称已订不上烟

张先生说，他听说烟价要涨，就立即登录官方的订烟网站，想先订上一些烟，但用自己的账号登录后却发现，网站已经订不上烟了。

“上面写的是如需订烟请与客户经理联系。”张先生说，现在获得卖烟许可的店都有自

己的账号，订烟一般都是通过这个网站订，这里订不上烟，那就没处订了。

而记者走访的历山路、泺源大街、东舍坊的6家烟酒店店主均表示，当天店内零售额并没有明显增加，和往日基本一样。而张先生的店则遇到了一位一次买了3条烟的顾客。

5月1日下午，记者电话咨询省烟草公司，接线的工作人员表示，目前暂未接到涨价通知，而且涨价需由国家一级确定。

商家说法>>>

如果香烟价格上涨
高档烟利润率将下降

记者走访的6家烟酒店的香烟售价单盒仍保持原价销售，但多家店原先购买一条香烟的一二十元优惠价已取消，整条香烟的售价已回归至正常零售价。

“苏烟进价425元左右一条，正常的零售价是450元，但我们之前一直卖得便宜，买得多的话能卖430元左右一条。不过今天都取消了优惠，回到450元一条了。”5月1日，历山路一烟酒店店主刘女士说，听说五一之后进价要涨，自己不能提价，但买烟也不能搞优惠了。

记者了解到，从2013年春天开始，济南市烟草局就明确要求，所有香烟的价格不超过1000元一条。张先生说，现在每条售价已达1000元的部分高价烟的利润率会有所减少。比如泰山佛光烟现在每条的进价约850元，售价已达1000元，进货价若提6%，烟价已达1000元限度不能再涨，利润就减少了50多元。

专家观点>>>

提高香烟税能有效控烟
又不会减少国家税收

记者调查发现，关于香烟

涨价的传言已流传多年。在2009年、2012年等都出现过类似传言。而究其根源则是2009年5月1日财政部国家税务总局发出的关于调整烟产品消费税政策的通知。

该通知调整了烟产品消费税，其中甲乙类香烟消费税标准从原先的50元上浮至70元。卷烟生产环节(含进口)消费税的从价税率，甲类卷烟，每标准条(200支，下同)调拨价格在70元(不含增值税)以上(含70元)的卷烟，税率调整为56%。每标准条调拨价格在70元(不含增值税)以下的乙类卷烟由此前的30%调整至36%。同时，在卷烟批发环节加征了一道从价税，税率5%。该通知自2009年5月1日起执行。

该政策使香烟消费税大幅提高，消费税本来是向生产厂家征收，但由于具有转嫁性，一般最后都由消费者买单，所以此后香烟将涨价的消息不时传出。“税涨了，最后的零售价肯定是应该涨的。如果涨价就是把这部分还没有涨的价转给了烟民。”刘女士说。

业内人士表示，国家调整香烟消费税，其中一个考虑就是控烟，减少烟民。虽然烟产品消费税已涨，但批发价及零售价近年大多没有涨，不少烟民购烟并未受到价格影响。一旦烟价普涨，买烟的成本就增加了。而且售价高的高档烟涨得多，低价烟涨得少，香烟的高档消费也会得到限制。

曾担任全国控烟办公室主任、现为协和医科大学教授的杨功焕此前接受媒体采访时曾表示，提高香烟税是既能有效控烟又不减少国家税收的双赢手段，是非常好的措施。虽然大众一听说涨价就比较敏感，但事实上，香烟涨价给社会带来的好处是长远的。

搬家超过半小时 得交超时停车费?

本报记者 刘雅菲 实习生 尹或

近日，李先生向本报反映，4月30日他到海信慧园西区给客户搬家时，停车时间超过半个小时就要收取20至50块钱的“超时停车费”，这让他有点恼火：“半小时根本搬不完，而且这超时停车费也太高了。”

市民反映>>>

搬家超过半小时
保安要收停车费

“前两天我去海信慧园西区客户搬家，保安让我必须半小时搬完，否则要交纳20至50块钱的停车费。”李先生对此感到十分不解，“半小时对于搬家来说实在太少，门口保安说是物业定的，还没有收据，这钱到底应不应该交?”

据李先生介绍，进出海信慧园西区需要将驾驶证或行驶证交给门口保安，换取一张临时通行证进门，如果超时，必须交上钱后才能领回驾驶证。

“已经有不少同行跟我说遇到了同样的情况，装修的搬家的都这样。”李先生说，“保安说是小区内车位太紧张，搬家公司和装修公司的车辆停留时间太长，必须得这样办。”李先生说，“因为既没有法律条文规定，小区保安也不出具收据，我就没有给钱。虽然这钱没给，但我觉得这种不合理的事就得反映反映。”

记者调查>>>

停车超过一小时
每小时要收10元钱

1日上午，在海信慧园西区东门，保安称小区内从来没有出现过停车收费的情况。然而在南门，记者发现警务室内的办公桌上已经放了20多本驾驶证，保安人员正在扣留需要进入小区车辆司机的驾驶证，而后给了他们一张标有数字号码的“车辆临时出入证”。扣留的驾驶证中还夹着一张写着数字与时间的小纸条。

“数字是和临时出入证相对应的号数，时间是进入小区的时间，超过一个小时就要按每小时10元的标准收费。”保安人员解释道，记者看到登记表上需登记的内容有进入时间、联系方式等。

“以前没出现过，现在业主进去也要收停车费。”一位业主十分气愤地说道。对于这个问题，保安人员解释道，“有些没停车位的业主和其他司机，进小区停车时容易占用其他购买者的停车位，就这个问题我们已经接过好多次投诉了，物业才规定超时收费，不过还是提倡尽量不收费，让他们把车开出去。”

物业回应>>>

小区物业不收钱
收费是个人行为

记者电话联系了小区物业的一位主任，他表示：“现在主要是控制没有车位的，搬家公司停一两个小时都没有问题，我们不是单纯要收费。装修公司是必须要把车开出去的，不然停一整天会影响车位。”据该主任说，只要说明情况，搬家公司停车是没问题的，但是装修公司不能把车停在小区内。

对进入小区的车辆超时后收取每小时10元的停车费，这是依据的什么收费标准呢?该主任说：“我们是不收钱的，物业也从来没有作过这种规定，这是收费人员的个人行为。”对于记者所看到的情况，该主任表示，会等假期结束落实问题后再给予记者答复。

油罐车闯入禁行区险酿大祸

车上载有11吨汽油，差点撞上路边灯箱

本报5月1日讯(记者 戚云雷) 5月1日上午11时20分许，在舜耕路和舜玉路交叉口发生惊魂一幕，一辆载11吨汽油的油罐车突然变道差点撞上路边的灯箱，最后车头撞上马路沿才停下。民警检查发现，该油罐车有违反禁令标志的行为，且没有在规定车道内行驶，民警对油罐车驾驶员依法进行了处罚。

据执勤交警介绍，当天上午他正在舜耕路和舜玉路交叉口查处违法车辆，而这辆油罐车在舜耕路上由南往北行驶，快行驶到路口时，油罐车突然从中间车道变道到最外侧车道上，由于变道过猛，油罐车差点撞上路边的灯箱，离灯箱仅有10厘米的距离。

执勤交警随后让司机把油罐车开到路边，但由于变道过猛车头撞上了马路沿，打不动方向盘，只能向后倒了一段距离，才顺利停放到路边。

为了弄清楚事故原因，民警对油罐车司机进行了询问。经酒精测试仪检测，司机并不是酒后驾驶。随后，民警怀疑司机疲劳驾驶，并对其进行了询问。但司机表示自己昨天是轮休，正常休息，出现



交警在向油罐车司机调查了解情况。 警方供图

这样的突发情况，是因为自己看到罐车左边突然有一辆车靠自己太近，是为了避车才突然变道的。

经过排查，民警大致认可了司机因避车突然变道的说法，但在检查中，民警发现油罐车存在两项违法行为。一是作为危化品车辆违反禁令标志，擅自进入了禁行区域，二

是没有在规定车道内行驶，按照相关规定，载货汽车在有两条以上车道以上的道路行驶时，要走最右侧车道。

民警表示，像油罐车这样的危化品车辆驶入禁行区域是非常危险的，一是气温高，油罐车所载的11吨汽油属于易燃易爆物品，二是事故地点靠近学校和居民小区，人员密

集，一旦油罐车因碰撞发生泄漏或爆炸，后果不堪设想。

市中交警提醒市民，节日期间出行时应尽量选择低碳、绿色的出行方式，同时提高自身的安全防范意识，对于一些大型车辆如大型客车、大型货车及危化品车辆，要注意避让，以免发生不必要的危险。