

# 泉城路限行，愁坏了出租车

## 景区外堵成了一锅粥，有订单都不敢接

本报见习记者 高寒  
刘飞跃 实习生 范梦月

五一期间，济南泉城路商圈实行临时弹性管制，只允许公交车、出租车、19座以上大巴车和特种车辆进入。泉城路商圈附近的景区外堵成了一锅粥，出租车和专车司机见到去热门景点的订单都不敢接。虽然出租车和专车司机愁得慌，但是景区外的三蹦子利用拥堵的机会赚了一大笔钱。

不敢去景点接活

收入少了1/3

4月29日，济南交警部门通知：5月1日至3日8:00—21:00，对泉城路商圈实行临时弹性管制，届时只允许公交车、出租车、坐有乘客的19座以上大巴车和特种车辆进入。

泉城路是济南东西走向的大动脉之一，泉城路一旦限行，社会车辆只能绕行经七路或者明湖路，这无疑又加大了城区交通的压力。

“五一当天拉了一位客人，从山大路路口向西一直堵着，光等车就花了五十分钟。”司机郭师傅告诉记者。

泉城路限行再加上热门景点外不允许停车，直接造成了中心城区的拥堵，这也导致大多数出租车司机不再敢去热门景点。

“我们一般先是通过打车软件听听单，除非乘客刚下去



等待进入恒隆停车场的车辆排起长队。本报见习记者 高寒 摄

正好有人打车，否则像大明湖、趵突泉等热门景点，我们一般不去。”司机孙师傅告诉记者，司机宁肯打个暂停往外蹿，也不会去景区周围接活，现在主要是跑外围。

五一当天，司机孙师傅从早上七点出去，晚上八点回来，才跑了三百元多一点，去年五一期间孙师傅每天跑能挣四五百多元，收入降了大约三成。

除了出租车收入下滑外，很多专车司机的接单量和收入也下降了不少，不少专车司机笑称：专车和出租车激斗正酣，没承想半路杀出了三轮车。

专车司机李师傅说：“泉城路限行，专车只能绕行，但是景区周边太堵了，我们现在看景区周边的订单都不会去接单，因为去了还有可能不够油钱。”李师傅告诉记者。

商场停车场

高负荷运转

节前交警部门拟定，节日期间趵突泉东门停车场暂时关闭，大明湖西南门停车场也只能允许大客车进入。但在2日，趵突泉东门、南门附近还是停得满满当当，大明湖西南门处的停车场也不再限制小车进入。

“根本拦不住，人家放在这儿就走，我们有啥办法？”趵突泉南门的一名工作人员表示，泺源大街上停的车辆已经绵延到了顺河高架附近。而在大明湖西南门的停车场，尽管还贴有只允许大型车停放的通告，但工作人员也已不再禁止小车进入。“昨天是按规定执行小车不能进入的规定，但今天中午

我们放开了。”

该工作人员介绍，2日上午整个大明湖路上已经停满了私家车，造成了大明湖路以及周边道路拥堵。景区这才重新开放了停车场，半小时之内整个停车场便已接近饱和。尽管如此，在停车场入口处也排起了长队，工作人员只能采取出一辆进一辆的方法。

泉城路两侧恒隆、世茂等商场的停车场也在2日高负荷运转。下午3点左右，恒隆广场的700个停车位只剩下了十几个，位于榜棚街的停车场入口排起的车队也到了黑虎泉西路。“一天花了三四个小时找车位，真正去公园玩的时间还真不多！”一名德州游客表示，为了能在恒隆广场里找个车位，他已经排了半个小时的队，实在太难找车位了。

# 出国打工不适应，想拿退款不容易

## 工作人员：因个人原因导致工作变动，公司概不负责

本报5月2日讯(见习记者 朱文龙) “我不会做这份工作，他们为什么要写我会机床操作？我不能干，为什么不退给我钱？”近日，家住章丘的李先生因为工作问题十分闹心。

今年4月初，李先生准备出国务工，在章丘市外贸劳务服务有限公司签订了赴新加坡的务工合同，并缴纳了35000元保证金。

“当时公司让我填了一份简历，我写的是自己主要擅长建筑行业，但是对方在备注上为我添加了会机床操作。”一头

雾水的李先生询问该公司的的工作人员为何这么写。该公司工作人员回复道：“没关系，这样写不会有事，你放心就行。”

4月6日，李先生来到新加坡，见到了新加坡方面的工作代理。“对方看了看我的简历，问我会不会机床操作，我当然不会。”李先生如实地将情况告知这位代理，于是新加坡人事代理就为李先生换了份工作。

这份新工作，李先生觉得并不适合。“工作地点是在车间的打磨房，铜屑和铁屑乱飞，工作环境十分恶劣。”据李先生介

绍，一周之后，身体也出现了不适的状况。于是，他决定回国。

24日，李先生回国，想要索回当时缴纳的35000元，但是章丘市外贸劳务服务有限公司拒绝退还。“只有一个认定书，上面写着保证给我介绍工作，但却没有条文说明退费事宜。”

4月29日上午，记者联系了章丘市外贸劳务服务有限公司，该公司的一名工作人员告诉记者，并不存在李先生所说私改简历的事情。“他之所以出现工作不适应，主要是因为个人原因。”该工作人员解释。

“单位有规定，对工作不满意的，可以通过我们提出换工作的申请。”这名工作人员认为，李先生的行为属于单方面换工作，并没有通知公司，出现问题，单位是不负责的。

“新加坡主要是数控机床，基本操作并不难，不需要技术，新手可以胜任。”对于为什么会给李先生介绍车间机床工作，该工作人员如是解释。

据了解，目前章丘市外贸劳务服务有限公司只答应给李先生换份工作，而退款事宜，该单位仍持否定态度。

## 贷款买车咋收3000块手续费

本报5月2日讯(见习记者 高寒 于悦) 连先生前些日子在4s店买车后，被告知要收取3000元的手续费。连先生表示直到付车款时，工作人员才要求交这些钱，他因此觉得不合理。通过走访发现，贷款买车收取手续费已经是行业“潜规则”之一。

4月24日，连先生在北园大街一家4s店参加无息贷款活动，购买了一辆马自达汽车。连先生介绍，在最后的付款环节，从工作人员嘴里突然冒出的“手续费”三个字让他摸不着头脑。“之前选车、试驾、议价等环节中，工作人员始终没有提手续费，连最终报价都是不包含手续费的，为什么最后又多出这么一笔钱？”

连先生表示，他是通过银行免息贷款买车的，每个月只需要给银行还贷款就可以了。连先生觉得，自己还贷也不需要通过4s店，那为什么4s店要收钱？可尽管如此，连先生还是交上了3000块钱，拿车走人。

4月30日下午，在连先生购车的4s店，工作人员表示，只要是无息贷款买车，几乎每一款车都需要收取手续费。一款价格10万左右的车，其手续费从2000—4000元不等。“这主要是根据顾客首付比例、还贷年限而定的。”同连先生遭遇的直到最后阶段才提出手续费的情况不同，这次工作人员在介绍车价时会开门见山地把手续费的事情说出来。“这款车保险、上牌、手续费加起来，首付大约要交3万。”

而在附近的一家雪铁龙4s专卖店，工作人员也承认手续费的存在。普通车型很多都有无息贷款的活动，虽然手续费要交上几千块钱，但比起长达几年的利息，交手续费还是便宜些。当被问及这样会不会让无息贷款的效果打折扣时，工作人员回答：“哪有天上掉馅饼的好事啊。”

而通过调查，无息贷款要加手续费的现象遍布济南几乎每一家4s店。在询问手续费的合理性时，一家4s店的工作人员表示，4s店在处理无息贷款时，要承担抵押、担保等风险。虽然消费者是直接把贷款打给银行的，但4s店在贷款过程背后也有一些工作要做。

长年研究工商纠纷问题的陈律师表示，4s店收取手续费是否合理，关键在于是否符合与消费者签订的购车合同。“买卖车辆是完全的市场行为，若消费者不同意4s店收取手续费的主张，他可以拒绝支付或是更换支付方式。但只要消费者同意了4s店的主张，那就表明这一费用是合法的。”陈律师同时表示，消费者在购车交款前应仔细查看购车合同，因为只有合同才是唯一凭证。“所谓销售过程中的口头承诺，法律上是不承认的，只看合同。”

# 雨夜，一小区楼下莫名发火

## 多车及相邻地下室被付之一炬

本报96706热线消息(记者 尉伟) 5月2日凌晨，省城历黄路附近一小区楼下莫名发火，除了一辆轿车外，多辆摩托车、电动车、自行车以及相邻的一间储藏室被付之一炬。更让人揪心的是，火场上方就是一条燃气管线，多亏济南公安消防十八中队的官兵接警后及时赶来，才化解了险情。

5月2日凌晨2点半左右，家住历黄路附近一小区的白先生突然听到楼下有人呼喊“起火了”。还没睡觉的他从阳台向外一看，连忙披上件衣服就跑下

楼来。他停在楼下、刚买才半年多的爱车已被大火包围。

不仅白先生的轿车，与其相邻停放的多辆摩托车、电动车和自行车也被付之一炬。

“我们赶到时，车大都被烧成了铁架，火苗正从一楼一间储藏室的窗户内冒出，里面放有不少灯具。”现场参与救援的济南公安消防十八中队的官兵说。更让人揪心的是，在起火储藏室窗口上方就是一条燃气管线，已被熏黑。救援人员立即兵分两路：一路在外透过储藏室的窗户向内喷水扑救，一路对

起火的轿车继续喷水降温，并切断了居民家中燃气和电路。

最终经过消防官兵十余分钟的努力，火情得以化解，所幸并无人员伤亡。

至于起火原因，该楼不少居民也疑惑不已：一楼储藏室、那辆轿车以及多辆摩托车、电动车、自行车都相邻一起，不知道是谁先起的火；甚至有人还表示可能是楼下一辆充电的电动车不慎先起火，然后引燃周围其他车辆及储藏室的。不过，这一说法并未得到公安、消防等部门的证实。



多辆摩托车、电动车、自行车付之一炬。本报记者 尉伟 视频翻拍