

“五一”三天淄博接待85.6万人次,挣了1.72亿,九成人自驾自助游 “农旅结合”体验乡村生活成时尚

本报5月3日讯(记者 李超 通讯员 陈曦)“五一”小长假期间,“上山下乡”体验乡村生活渐成旅游时尚。淄博各景区不仅推出了丰富多彩的活动,而且优惠力度较大,九成游客选择自驾自助短线游。三天假期,全市各大景区共接待游客85.6万人次,实现旅游收入1.72亿元。

目前淄博已经成为东营、滨州、济南等周边短线游客和青岛、烟台、聊城等部分中线游客

的重要旅游目的地。周边地市游客成主要客源。自驾自助游客成为今年“五一”节假期的主流,占总游客的90%左右,成为淄博旅游的稳定客源。

节日期间,淄博各乡村旅游点客流不断,城市周边博山池上片区、上瓦泉片区、淄川梦泉涌泉片区、淄川峨庄片区、沂源洋三峪片区、高青蓼衣樊片区、桓台马踏湖片区、临淄马莲台片区等8大连片发展区域,各农家乐

生意火爆,乡村旅游展现了巨大的发展潜力。高青县黄河柳春园景区,田源现代农业示范园等,不仅瓜果蔬菜可自由采摘,还可以在黄河柳春园景区乘气垫船、冲锋舟、沙滩车、毛驴的土游览黄河风景,在田源现代农业示范园可免费参与饲养小动物。在博山的天奕369自耕农乐园,许多游客纷纷前来与农庄签订协议,认领土地,支付菜地租金,实现了在乡村拥有一块自己的田地

的梦想。

市假日旅游领导协调小组办公室工作人员介绍,目前,淄博的乡村旅游规划还未出台,淄博应该出台相关政策,着力支持淄博乡村旅游8大连片区域发展。目前,淄博乡村旅游自我发展迅猛,连片发展凸显,但集约化发展不足、低层次化严重,博山池上片区、上瓦泉片区等8大连片发展区域发展后劲不足正在显现。所以应尽快出台乡村旅游相

关引导政策,以解决乡村旅游在发展初期和发展壮大的关键时期普遍存在的政策支持不足的难题,最大限度地支持乡村旅游业的升级和发展。

另外,从假日值班接受信息咨询来看,旅游市场已由过去的团队游转变为以散客游为主导,城市周边游和自驾游成为主流,建议加快淄博游客集散中心的建设步伐,以适应现代旅游市场的需要和广大游客的需求。

办公楼及仓库出租

现有办公楼一栋,2-4层整体出租,面积共500平方米左右,单独门禁,会议室、财务室等一应俱全。有院子停车方便,一楼有食堂、厨房、单身宿舍可配套出租,全新装修适合公司使用。

一楼仓库对外出租,面积共1000平方米左右,全塑胶地面,带仓库办公室。

另有一楼办公室出租,面积500平方米左右,全新装修,全地毯、中央空调。

地址:柳泉路272号(火炬大厦以北高新区国税局附近)

联系电话: 3595000 18753384249

“五一”错峰乘车,客流有所分散

铁路公路发送超19万人次,与去年大体持平

本报5月3日讯(记者 臧振 通讯员 韩妮 刘晶莹)“五一”期间,淄博火车站、客运总站共发送旅客超19万人次,以探亲、学生、出游人群为主,人数与去年大体持平。铁路方面加开15趟临客,客运总站加开180个班次以应对客流高峰。

今年“五一”期间天气晴好,正值外出踏青、旅游的好时节。4月30日至5月3日,火车站共发送近11万人次,客流高峰出现在5月1日,当日发送旅客3万多人;汽车站发送8.1万人次,4月30日、5月1日分别发送2.3万、2.2万人左右。客流方向省内以济南、青岛、泰安等地为主,省外则主要为南京、北京、上海等,人数与去年同期大体持平。

记者了解到,今年“五一”客流较往年有所分散,主要因为各大院校放假时间不同,部分出行旅客选择提前乘车出行,避开“五一”客流高峰期。

而为了应对增长的客流,铁路方面提前加开了15趟通往济南、青岛、北京等方向的临客,客运总站则加开了180个班次,保证济南、潍坊、莱芜、泰安等方向的中短途客运。

相关链接

高速交通事故 多为小车追尾

本报5月3日讯(记者 臧振 通讯员 宋帅)“五一”假期济青高速淄博段出入口车流量近20万辆,比去年少了2万辆。首日发生交通事故16起,比去年同期减少8起,多为小型客车追尾。

大部分交通事故发生在6时至8时。事故发生主要原因是驾驶员车速过快和未保持好安全距离,导致发生紧急情况时没有时间采取措施,发生追尾。由于事故处理及时,没有造成长时间大面积压车。