

学员库存多遇上新规实施

驾考限额，多地学员难报名

本报烟台5月7日讯(记者

蒋大伟) 近日,烟台新报名考驾照的学员遇到了头疼的问题,交上了报名费,预约科目一考试被告知需等待,时间不详。据烟台一驾校负责人透露,由于上级部门对驾校系统内培训学员数量限定额度,“库存”已满,新学员想“入学”到系统,需要“库存”清理到额定数量。而按目前大多数驾校的培训能力、考试进度,“库存”清理到额定数量需半年时间。同样的情况也发生在聊

城、泰安等市。

记者了解到,这是车管部门针对驾校学员考试自去年启用“一出一进”的办法导致的。所谓“一出一进”,是指车管部门根据科目三考试通过的人数,给驾校分配下一期的报考指标。这就意味着,对驾校来说,只有合格毕业一名学员,才能再招一名新学员。而在以前,车管部门对此并不限制,驾校敞开招生,学员只要交钱就会被安排到车管部门进行体检、申请考

试资格。

“很着急也很无奈。”5日刚报完名,却被告知目前科目一无法预约考试的李先生说,“驾校告诉我是系统升级的问题,现在可以报名交钱,但是要报考科目一还得等消息,具体得到什么时候也说不清楚。”李先生告诉记者,自己是个船员,七八月份就得出海,本想趁着这段空闲时间把驾驶证学出来,却遇上这样的事。

随后,记者电话咨询了烟台市区的几家驾校培训学校,得到的答案都是能报名,但是预约科目一考试需要等,“不只是我们一家,全市的驾校都这样。”一家驾校的工作人员说道。

台市区的几家驾校培训学校,得到的答案都是能报名,但是预约科目一考试需要等,“不只是我们一家,全市的驾校都这样。”一家驾校的工作人员说道。

“五一”小长假回来便接到相关部门通知,说上级部门限制每个驾校每辆教练车额定的学员数量为6人,假如现在某一个驾校有100辆教练车,那么该驾校的额定的学员数量就是600人,培训完毕一人,新报名的学

员才能递补进来进行相关科目的考试和培训。”烟台一驾校的负责人介绍说。

据了解,现在所有的驾考学员都需要通过网上报名入学、网上预约考试,“目前烟台大多数驾校系统中的学员数量都远远超出了新规定的额定学员数量,驾校的网上报名入学系统无法给新的学员办理入学,新学员就需要排在‘门外’等候,无法进行科目一的考试。”该驾校负责人说。

头条链接

驾校:
消化目前学员
就得半年多

据了解,目前驾考学员自报名后只要不进行科目一的考试,考试资格长期保留,进行科目一考试的学员3年内时间将驾照考出来即可。

“目前很多学员因为工作和学习等原因不能及时参与培训和考取驾照,库存学员量较大,我们驾校2015年1月份以前报名的学员占到了所有学员的一半以上。”一家驾校的工作人员说。

“有些大学生利用假期学车,很多都是两到三年临毕业时将驾照学出来,几乎成了每个驾校固定的‘库存’学员。”这名工作人员介绍。

每年春季是驾校招生的黄金时期,“学员喜欢春季报名,可能是因为天气不冷不热适合练车。”一家驾校的工作人员告诉记者。

“现在像我们这种中等规模的驾校,每天报名学车的在50人到60人之间,较大规模的驾校可能会更多。”一驾校的负责人介绍说,“就以平均每天50名学员报名来计算,自5月4日到5月7日,我们驾校就有200名学员报名。但是他们无法及时报考科目一,目前整个烟台市的驾校数量在50家左右。”

现在各个驾校的“库存”学员数目都不乐观,“驾校自身的培训能力、考试科目的进度、学员自身情况等因素决定了目前‘库存’学员的消耗进度,我们驾校预计得10个月才能完全消耗到目前规定的学员额度。”一驾校的负责人介绍说,“按目前的规定,一般的驾校将‘库存’学员消化到固定额度也得半年左右。”

本报记者 蒋大伟



图为一考生正在考驾驶证。(资料片)

车管所:计划开座谈会听驾校意见

本报泰安5月7日讯(记者

曹剑 通讯员 时立新) 7日记者了解到,泰安市目前不少驾校为了清理库存推迟招生,已经招的学员还没参加考试的,可能得再等4个月。

市民秦女士告诉记者,她在泰安一驾校报名一年多了,一直忙工作没时间参加考试,这几天终于准备学习了,给驾校打电话预约,被告

知要再等4个月。秦女士说,开始以为自己是个例,打听了很多人一起报名的好友,才知道大家遭遇相同。

泰安车管所工作人员说,从去年6月份开始,就让驾校按照培训能力招生。“每辆教练车限定6人,如果一个驾校有30辆教练车,那他的培训能力就是180人。”工作人员说,积压人数小于培训

能力后,才可以继续招生。

车管所工作人员说,根据他的理解,本次通知也是为了保障公安部“驾考自学直考”改革的顺利实行。日前泰安车管部门正在积极研究方案,最快向领导汇报。“我们计划明天举行驾校座谈会,听听各驾校的意见。”工作人员说,后续采取的措施,也将会及时告知公众。

新规倒逼驾校提高教学质量

驾考新办法的出台,意味着驾校即使收了学员的学费,也无法像以前一样,随时安排到车管部门报名体检申请考试资格。而新学员如果不能按期参加各轮考试,就会长期占着名额。业内人士认为,此举出台后对于规范行业行为是个利好消息,培训质量不高的

驾校,可能将面临被市场淘汰的可能。

交警部门表示,出台这一办法是希望借助“考试指挥棒”的作用,引导驾校逐步走向规范:一是可以督促驾校主动解决老学员长期积压的问题,充分保障补考学员的个人利益;二是倒逼驾校想方

设法提高培训质量,提高考试通过率。车管部门的统计数据表明,自去年6月1日新办法实施后,截至8月中旬,济南各驾校平均考试通过率增长了3个百分点,新办法初步显现了“考试指挥棒”的作用,倒逼驾校设法提高教学质量,提高考试通过率。本报记者 张泰来

他山之石

浙江首推驾考人员
互联网自主预约

新华社杭州5月7日电 记者7日从浙江省公安厅获悉,从今年7月1日起,浙江省公安厅的“公安交通管理十项创新举措”将陆续实施,多项措施可在互联网上自主办理,以后浙江省内居民在驾考、交通违法缴费、记分互联网学习等事项便捷许多。

举措包括:7月1日起,浙江省内各市将实行机动车驾驶人考试互联网自主预约,同时实现申领机动车驾驶证省内异地考试。

浙江省公安厅常务副厅长洪巨平介绍:“目前,浙江省公安交警部门在驾考预约工作上主要采取按照一定规则将考试名额分配至驾校,再由各驾校统一到公安交警部门进行人工预约的模式。这种模式工作程序繁琐且不够透明。”

机动车驾驶人考试互联网自主预约举措实施后,各市将开通机动车驾驶人考试互联网预约平台,定期公布考试计划,取消考试名额分配。符合科目二和科目三考试条件的申请人,通过互联网实现自主预约考试,实现考试名额的稀缺资源变为公共选择的资源。

洪巨平说:“考虑到可能出现驾考中考试场预约名额不均、拥挤等情况,我们将同时采取申领机动车驾驶证人员异地考试的方法,符合考试条件的申请人可自主选择本市内任意考场进行考试。”

除了驾考新政以外,创新举措还包括了网上缴纳交通违法罚款、轻微物损道路交通事故网上快速处理、机动车省内异地检验等,都将方便省内居民处理个人交通事项。

Chinaplas® 2015 第二十九届中国国际塑料橡胶工业展览会

创新·自动化·环保科技 汇聚亚洲领先橡塑展

欢迎参观

2015.5.20-23

中国·广州·琶洲·
中国进出口商品交易会展馆

自动化

展示机器人及
智能生产线的
高效和精准度

设计x创新

分享产品设计
新理念

医用塑料
论坛

揭示医用塑料
技术最新趋势

240,000+平方米 展览面积

3,200+ 中外展商

13 海外展团

www.CchinaplasOnline.com (登记免入场费)