

车架跨度低 车胎免充气

章丘公共自行车车型样本出炉

本报记者 支倩倩
通讯员 常景根 牛文慧

2015年,章丘市委、市政府提出建设城区公共自行车服务系统,并将其列入全市十大民生工程。近日,记者从章丘市交运局获悉,公共自行车及相关配套设备的样式目前已基本确定,厂家正在加紧生产自行车及相关设备。

▶公共自行车适合不同身高的男女骑行者。

本报记者 支倩倩 摄



投放3000辆车子,规划100处站点

2015年,章丘市交运局立足新常态,以推进“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”建设为方向,加快建设城市公共自行车服务体系,一期投放自行车3000辆,初步规划站点100处。

作为项目实施的牵头单位,章丘市交运局成立专门管理机构,3月17日发布了项目采购招标公告,4月8日完成招标工作,4月17日与中标的常州永安公共自行

车系统股份有限公司签订了采购合同。

5月6日,记者在章丘市交运局公共自行车项目管理办公室看到了自行车的样本。公共自行车车身为黄绿色,配有车筐,但没有后架,适合单人出行。与一般自行车不同的是,公共自行车具有坚固耐用、耐腐蚀的特点,车胎免充气,可大量减少维修维护工作。另外,该自行车低跨度设计,适合于不同身高及男女骑行者。

刷卡就能取车,停车自动上锁

通过学习外地先进经验,结合章丘实际,章丘公共自行车服务系统运营模式采用的是BOT模式,即政府全额投资、分期购买服务、专业公司运营、政府全程监管模式。该模式是目前最为成熟的模式,省内滕州、潍坊、济宁及江苏苏州、昆山等地均采用这种模式,适度规模、合理布局是公共自行车服务系统总体规划坚持的一项原则。

据章丘市交运局相关负责人介绍,结合章丘人口状

况、出行规律等实际情况,章丘公共自行车服务系统建设范围是:东起世纪东路、西至绣源河风景区、北起济青路、南至309国道(包括大学城)。计划设置站点100处,安装控制器120个。

据悉,公共自行车服务系统主要由站点和管理中心组成,站点包括公共自行车锁车器、站点控制器和公共自行车。市民只需要刷卡就能从锁车柱上取车,还车时则可自动锁车。

新闻链接

借车卡实名办理 每天无限次使用

据常州永安公共自行车系统股份有限公司一位姓戴的工作人员介绍,章丘公共自行车服务系统投入使用后,将采取身份证实名办卡的形式,首次办卡时需缴纳押金100元,充值费50元起,退卡时退还押金和消费充值余额;办卡年龄在16周岁到65周岁之间;借车卡每天使用不限次数,每次一小时内免费;单次超时按1元/小时收取超时费。

(支倩倩 常景根 牛文慧)

每年可节约 上千万元费用

章丘公共自行车服务系统建成后,不仅有较强的社会效果,同时也有较强的民生效果。据初步估算,3000辆自行车假如每天每辆骑行6次,每次骑行3公里,所有自行车运行里程就是5.4万公里。另一方面,汽车行驶5.4万公里的话,按百公里耗油9升计算,则需消耗燃油4860升,碳排放3047.22千克。

也就是说,3000辆公共自行车每天可减少碳排放3余吨,节约出行费用近3万元;每年可减少碳排放千余吨,节约出行费用上千万元。

(支倩倩 常景根 牛文慧)

沪港通标的股:恒大地产 香港上市股票代码3333

恒大世纪广场
精英领秀·精装公馆

恒大实力承诺 无理由退房

大优惠延长一周

首付2万起 抢景观新品

75-109 m² 学府两室/三房 6500元/m²起 送1500元/m²精装

- ◎ 约37000 m² 欧陆风情园林
- ◎ 约1200 m² 风情商业街
- ◎ 约2500 m² 星级会所
- ◎ 6000条精装把关标准
- ◎ 15年一站式精英教育
- ◎ 国家一级资质物管

