



广联医药

广联天下药 诚信送健康

京杭大运河济宁段开发规划揭开面纱,济宁将用10年时间——

打造18公里的运河文化长卷

本报记者 晋森 公素云

随着大运河规划体系构建完成,济宁西部城区已基本实现规划全覆盖,一幅幅宏伟蓝图展现在眼前。按照规划,济宁将打造18公里的运河两岸文化长卷,挖掘运河文化、传承商业文明、打造运河新城,济宁人的“运河梦”将成为现实。



▲滨河大道景观带已初显规模(资料片)。

本报记者 张晓科 摄

▶京杭大运河沿线景观设计鸟瞰图。

运河沿线景观展现“风雅颂”韵味

今年,大运河景观提升工程将正式“西跨”,完成大运河东岸11公里的景观提升工程后,大运河西岸3.5公里滨河道路及景观工程将开始建设,目前已完成地面测绘和工程勘察,预计上半年前可正式开工建设,年内将初具规模。

按照《济宁大运河沿线景观规划方案及道路规划设计》,京杭大运河济宁段

北起火头湾,南至南二环路,河道两侧200米宽绿地和二滩全部进行规划建设,总长度约18.8公里,面积约924公顷。

按照设计定位,大运河沿线景观将塑造《诗经》“风、雅、颂”韵味的运河文化诗篇,形成“运河之风、生态大雅、文明之颂”的特色景观。规划共分为三段,中段为城市段“风篇”,共设计六个体

现济宁运河文化的特色园,分别是“水园”、“云园”、“月园”、“静园”、“花园”、“雨园”,体现不同的文化主题;南段为“雅篇”,依借北湖,体现自然生态之大雅,以郊野景观为特色;北段“颂篇”,以生态景观与田野景观为主导,并在凤凰台西侧设计体现始祖文化特色的“影园”。规划通过培育河流自然属性、节约型低维护的场地设

计,使城市与水岸共生。

由于项目工程量巨大,景观工程分期建设规划为“先东岸,后西岸;先中间,后两端”的总体步骤。建设中坚持生态优先,保护历史文化遗产,着力打造集“生态美、视觉美、健康美、文化美”于一体,国际一流、山东省内样板的现代运河滨河景观,形成独具济宁属性的运河“风雅颂”。

重点区域各有特色 支撑城市西跨发展

按照《大运河东岸重点地区城市设计》,将依托大运河独有的生态景观岸线,倾力打造老城区与运河新城之间的重点城市片区。设计以“功能复合化、景观亲绿化、环境生态化、资源共享化”为理念,强化河与城的互动联系。

其中,设计核心商业旅游旗舰项目“城市之窗”,依托郭庄港规划游艇会所、码头和运河休闲俱乐部、观景台,通过“城市天街”与河东岸商业形成一体;沿济安桥路和车站西路适度布置高层商业办公建筑,提升城市道路景观形象;片区内回迁安置以外区域以高档居住社区开发为主,建筑设计以“新中式”建筑风格为主,与大运河沿线景观和运河传统建筑风貌融合。

而在《大运河生态新城控制性详细规划》中,该区域地处济宁城市西部,规划布局T型结构,沿梁济运河与老运河形成公共空间景观轴与公建服务轴线;沿老运河自东向西布置“核心商务区、公共服务区、精品商业区、总部办公区、郊野公园”五大公建核心。现代商贸物流、商务办公和生态居住三大城区用地功能从空间上由西向东排列,与城市其他区域功能互相支撑,构建西部商贸物流制高点,支撑济宁城市西跨发展。

黄金区域体现新老运河文化

历史上的济宁因京杭运河的开通,成为“东鲁之大郡,水路之要冲”。大运河文化带开发中,将努力打造具有国际水准的餐饮、购物、时尚、旅游、休闲、娱乐为一体的现代化城市功能区。

在《济宁大运河与古运河交汇地区项目策划及城市设计》中提到,将依托大运河

和古运河两条蓝色生态廊道,挖掘济宁丰厚运河文化资源和丰富城市水岸肌理,对最具济宁历史风貌的河道、水系、建筑业态、商业运作模式、水上客运体系进行继承创新。

规划中确定,将在新老运河交叉的黄金区域打造以新老运河文化为主题的核心

区,也是大运河文化产业带的旗舰项目——运河之星。项目东侧展现历史运河文化,西侧展现现代运河文化,让国内外游客体验“最济宁”的运河风情,打造让济宁人满意的待客大厅。

同时,形成“一岛、两河、五区”规划结构。“一岛”即引活水进城,增加商业临

水界面,打造“古河新镇”;“两河”即依托大运河和古运河,串联古运河西岸文化地标建筑及特色区域;“五区”即合理布置古运河文化旅游区、大运河生态休闲商务区、古运河西岸商业娱乐区、城市商务办公综合体、21世纪生态宜居社区五大功能分区。

齐鲁晚报·今日运河 2015年度 校园小记者 火爆招募中

加入《齐鲁晚报·今日运河》校园小记者团队,需缴纳300元报名费,两张2寸照片,并获赠一份全年《齐鲁晚报》。同时本报还将为每名校园小记者颁发校园小记者证,发放印有“齐鲁晚报”标志的帽子、服装。

报名咨询电话: 0537-2350110
18678730203

抱朴子景区前合影留念
穿上消防装备合影留念
和书法家合影留念