

独居老汉突发脑溢血,邻居、“摊友”、医院爱心接力

15小时爱心大营救挽回一条命



“是烟台这座城市给了我弟弟第二次生命!”5月8日,青岛人薛中林致电本报,向帮助过他弟弟薛忠鑫的多位好心市民致谢。

一个多月前,在烟台独居的薛忠鑫突发脑溢血,凭借最后的意识敲墙求救。只是点头之交的邻居半夜破锁救人,一同摆摊的小贩帮付医疗费并昼夜守护,医院方面也开通绿色通道,在没家属、没押金的情况下果断救人。惊险15小时,多方爱心接力,为薛忠鑫争取到了最佳救治时机。

本报记者 孙淑玉
 实习生 孟昱彤



5月8日,薛忠鑫的邻居衣先生等人讲述破锁救人的过程。 本报记者 孙淑玉 摄

半夜听见敲墙声 邻居破锁救人

8日中午,在烟台只楚小区22号楼下,刚换好锁的车库大门紧闭。4月18日凌晨2点多,就是在这间车库里,独自居住于此的薛忠鑫突发脑溢血。

犯病后,薛忠鑫爬到了车库门边,但已打不开门,不停地敲墙锤门求助。

“它先听见的,不停地拱我,我才反应过来。”指着身边的金毛犬,租住在隔壁车库的衣先生说。他回忆,凌晨3点左右,他醒来听到隔壁车库不断传来敲墙声和微弱的求救声。敲门不见回应后,他赶紧喊上房东及楼上邻居,合力将门锁撬开了。此时的薛忠鑫已瘫倒在地,大小便失禁。

“几乎没见过他家人,都是他一个人生活。”衣先生和61岁的薛忠鑫认识两年多了,但不算熟,平日里遇见会点头打招呼。

偶尔闲聊几句的“摊友”垫钱又陪护

没有家人陪伴,医护人员只好翻出薛忠鑫的手机,按通讯录联系了他最近的联系人“鞋王老武”。不久,“鞋王老武”武绍江带着朋友冷绍刚匆匆赶来。

其实,这两人和薛忠鑫也不是很熟。薛忠鑫在烟台三站附近经

营着一辆流动体彩车,而武绍江和冷绍刚也在这个地方摆摊。这样,几个人平时碰上了就闲聊几句,并互留了电话。因为并无过多交流,薛忠鑫和武绍江甚至不清楚彼此的全名,在薛忠鑫的手机通讯录中,武绍江被记为“鞋王老武”。

“谁都可能有个三长两短,

换了谁都会帮忙。”4月18日凌晨4点,接到医院打来的电话,武绍江叫上同样摆摊的冷绍刚,急忙赶到了医院。

医生嘱咐每五分钟需把病人叫醒一次,两人就轮番跟薛忠鑫聊天、讲笑话。连串的手续、单据,也都是冷绍刚跑上跑下去办的。直到薛忠鑫的家属

赶来,两人才离开医院。

由于来得匆忙,武绍江和冷绍刚仅带了2000元钱,只够交齐急救车费用。得知情况后,烟台海军107医院立即开通绿色通道,在没有家属、没交押金的情况下,全力展开救治。当日傍晚6点,薛忠鑫顺利进入手术室。

哥哥通过本报向好心人致谢

惊险15小时,各方的爱心接力为薛忠鑫争取到了最佳救治时机。

5月8日,薛忠鑫的哥哥薛中林从青岛赶到烟台,听闻弟弟的遭遇后,希望通过本报向

烟台的好心人道声感谢。

薛中林告诉记者,弟弟薛忠鑫曾当过兵,年轻时在东北创办企业,之后又去俄罗斯做生意,失败后与家人断了联系。当过门卫、厨师、搓澡工的他,

于2012年独自来到烟台打拼。

“是烟台这座城市给了他重新活过的机会,是烟台的好心人给了他第二次生命。”薛中林说,得知弟弟入院后,烟台市体彩管理中心送来5000元善

款,老战友佐佐民捐款之余还帮着跑前跑后,这些都让他感动不已。

如今,薛忠鑫恢复情况良好,不久就能出院接受康复治疗了。

滴滴之后,代客泊车亮相济南

“停车宝”能破解停车难吗

近日,一款名为“停车宝”的APP应用落地济南,它能提供的服务就是在交通拥堵、停车难的情况下代客泊车。据悉,目前该应用已与省城50家停车场签约合作。

这款“互联网+”服务能否如“前辈”滴滴打车一样迅速打开市场,深层次的停车难问题能否找到突破口,都令人期待。



5月9日,在齐鲁医院附近,等待进入停车场的汽车排成长队。 本报记者 宋磊 摄

本报记者 宋磊

医院门口20分钟停不下车

5月8日上午,济南市民郝女士开车到齐鲁医院办事。“到了齐鲁医院也就7点10分左右。”但这个时候,医院附近已经没有停车位,路上也开始拥堵起来。

“我在医院门口排了20分钟,依然没有等到停车位。”此时,她看到路边有人举着“代客泊车”的牌子。“这个业务我头一次在济南看到,就找这位师傅帮我把车停到了附近的停车场。”从7:30到11:00,郝女士花了10元停车费。

据悉,这是一款名为“停车宝”的APP推出的服务。“停车宝”创始人之一刘文海介绍,现在停车难已经成为一大社会问题,但换个角度看,帮助车主解决停车难就成了一种商机。

在此之前,“代客泊车”业务只是偶尔出现在国内部分五星级饭店或高端酒楼会所,而如今,这一服务正在向普通用户“渗透”。

“用户开车到目的地后,可以通过APP定位,选择我要泊车的请求,之后会有专业的泊车司机赶来

把车开走,停到附近的合作停车场,在车主需要用车的时候,司机再把车开回来。”刘文海说。

据了解,目前“停车宝”正与微信合作,推出首单泊车10元/3小时的优惠。

已与济南50家停车场合作

刘文海说,按照国际通行惯例,车辆泊位比应为1:1.2,也就是说每辆车应该有1.2个泊位,而这个比例在济南远远未达到。据统计,济南的停车位缺口为68.98万个。

“停车难背后的原因在于资源冲突,停车位和停车场本身规划和配置存在问题,没有实现市场化。”刘文海说,为了解决这个问题,“停车宝”5月初登陆济南后,已经取得了首批50家停车场的支持,“这说明代客泊车以及停车位需求量很大。”

记者对该款APP测试后了解到,在车主到达目的地发现没有车位后,都可以在该APP上查找附近的代泊司机。接单后的司机会与车主本人联系确认地点和时间,最快只需几分钟。而在这之前,有些地段停车等待时间需要

半个多小时。

“代客泊车只是‘停车宝’的业务之一。”据介绍,该APP还能搜索周围停车场的停车信息,通过微信支付可享受半价优惠。

把车交给陌生人可以放心吗

不过,把自己的车交给陌生人开,真的那么安全吗?会不会发生丢失物品的情况?万一发生刮擦等事故怎么办?

“泊车司机的照片、手机号等信息都会显示在手机上,我们与司机也签了合同,进行了培训,诚信度没问题。”“停车宝”的工作人员如是说。

记者了解到,代客泊车的推广模式与早些时候的打车软件很类似,都是采用地推的方式。推广初期,基本上会有多位工作人员在现场推广他们的代泊服务,并同时配备一辆工作车。如果有首次尝试的用户不放心,工作人员就会建议车主亲自跟车体验一次代泊流程,以这一直接的方式获得用户的信任。

此外,“停车宝”还将联合保险公司推出国内首个高额“代泊险”,以“先行理赔”的方式保障服务。