

的哥好头疼,专车还没有消停

外地出租车又来济南抢市场

眼前,除了应对各种专车来抢活,济南的哥又遇到了让他们头疼的事情,那就是济阳、长清等地的出租车又开始在济南揽活。外地出租车进入济南抢活让省城的哥如坐针毡,为此省城一些出租车司机希望交通主管部门能够协调解决好本地和外地出租车的矛盾。

本报见习记者 刘飞跃

►高墙王附近等待拉客的出租车。见习记者 刘飞跃 摄



统一运营 条件尚不成熟

近十年以来,济南本地出租车和从事异地营运的出租车就摩擦不断,甚至省城出租车司机还合力拦截过这些外来的出租车,而且交通主管部门也一直坚决打击异地营运的外地出租车。

但是随着济南市区越来越大,济南市区与区县的对接越来越紧密,长清、济阳等地出租车司机数年前就表达了济南本地和区县出租车统一营运的想法,但是直到现在也没有实现省城出租车大联网。

对于济南市区与区县出租车统一运营的想法,省城的哥直言从目前来看可能性不是很大。“先不论份子钱,单就出租车起步价就很难协调,统一运营后外地出租车起步价肯定上涨,他们的活肯定更少,那谁又去开出租车?”

济南市交通运输局工作人员称,目前来看实现统一运营并没有可能性,因为济南城区和区县出租车并不在一条起跑线上,如果允许外地出租车来济南拉活,“那么长清居民还能打到出租车吗?”

而据记者了解,就算能够把区县出租车纳入济南市区,但是增加车辆的程序或许又成了“拦路虎”。按照《济南市城市客运出租汽车管理条例》的规定,政府确定新增出租汽车数量,应当召开听证会,听取专家、经营者、驾驶员和乘客等有关方面的意见。出租汽车管理部门对新增出租汽车数量运营指标的投放,应当采取公开招标的方式依法进行,逐步推广以服务质量为主要竞标条件的招投标方式。

“随着经济发展和济南市区的扩张,到那时候或许能够实现济南市内出租车大联网,但是从目前情况来看,实现出租车统一营运的提法为时尚早!”该工作人员称。

外地出租,来济抢活一两年

前几天,济南出租车司机刘师傅在济南东站准备拉乘客,不想被一辆外地出租车别住了。“这辆车在济南已经跑了一二年了,白天晚上都往济南跑。我已经投诉过两次,没想到又看到了这辆车,而且又被他们别了。”

虽然到现在刘师傅也说不

清这辆车到底来自济南的哪个县,但是通过这辆车车牌号,他十分肯定这不是一辆济南本地的正规出租车。

“外地出租车来济南送乘客没有问题,他们现在就是光天化日之下拉乘客,跟我们本地出租车抢活。我向有关部门

投诉过几次,至今没有解决,太可气了。”

记者从多名的哥处打听到,这些外地的车大多来自济南周边的区县,比如长清、济阳,也有些来自济南以外的莱芜、泰安等地。这些外地车都有固定的停靠点,比如说火车站、济南东

站、高墙王、交通医院等地。

刘师傅说:“有的10块钱都能去一次济阳,而济南的出租车去济阳需要至少100元。我们正规出租车已经被专车搞得头大,没想到这些区县的出租车也来跟我们抢活,你说以后生意怎么做啊?”

记者体验 外地出租车去市区不打表

市民高先生称,他经常在大街上看到外地牌照的出租车。一次去济南龙奥大厦办事,因为打不上车就打了一辆泰安的出租车。高先生说:“他跟我要了10块钱,但是不打表,也不给发票。”

记者来到了位于将军路上的高墙王。高墙王是BRT4的终

点站,而且此处也是华山西路、历山北路交叉口,周围人流量极大。在BRT站台对面,停着四五辆来此揽活的出租车。这几辆出租车外表主体颜色为黄色、蓝色和青色。对于一般的市民来说,蓝色和黄色比较有辨识度。但是那些薄荷青的出租车,除了门徽和顶灯,几乎跟济南市内的出租车

没有多少区别。

与济南本地的出租车牌号不同,记者发现这些出租车的牌号大多为鲁AX或者鲁AY开头,出租车门徽上写的是“通达”或者“舜达”。

见记者有打车的意愿,其中一位的哥热情地把记者拉到一边。当记者说要去市内济泺

路时,这位的哥直接说60元,因为正值堵车高峰期。随后,记者向其索要出租车发票,结果车辆行驶后,该的哥仅仅给了一张没有任何标记的公路汽车补充客票。而按照记者打车经验来看,从高墙王到济泺路乘坐济南市内的出租车,打车花费不到30元。

交通主管部门 出租车异地运营查处难

省城的一些的哥告诉记者,虽然交通主管部门也一直在查处,但异地运营查处难。熟料,近年来外地出租车居然划定了固定的停靠地点。

对于出租车异地运营的现象,济南市交通运输局客管中心工作人员称,按照《济南市城市客运出租汽车管理条例》第

十六条规定,非本市出租汽车不得进行起点和终点均在本市的运营活动。

“出租车异地运营的情况确实不少,像莱芜、长清还有济阳的出租车比较多。客管中心也一直在查处,并通报给当地的客管部门,敦促他们加强监管,但是异地运营现象屡禁不止。”

而对于违反此规定的行为,《济南市城市客运出租汽车管理条例》第四十四条明确规定,非本市出租汽车在本市运营或者未取得出租汽车驾驶员客运资格证从事出租汽车运营活动的,由出租汽车管理部门责令限期改正,并处以一百元以上五百元以下的罚款。

除了处罚力度较小外,如何查处异地运营车也是摆在客管中心面前的难题。

“对于济南市内跑的那些外地出租车,客管中心又凭什么去判断他们从事非法运营的呢?万一他们就是来济南送人的呢?”济南客管中心工作人员称。

行车记录仪,一天能卖上百台

专卖店主:每有碰瓷事件出现,都会带火记录仪销售

成都女司机遭男司机暴力殴打,而根据行车记录仪拍摄视频显示,女司机竟然是一名“路霸”。经历此事件后,不少人意识到行车记录仪的作用。记者调查了解到,近日,出售行车记录仪的商家忙得不亦乐乎,一天能卖上百台机器。与此同时,济南于5月1日实施的新交规,也带火了蓝牙耳机的销售。

本报记者 王倩

“看过司机被打消息,就来了”

8日中午,记者来到位于山大路上的赛博数码广场地下一层,这里有几个专门从事汽车行车记录仪销售的专柜。在一个专门售行车记录仪的柜台上,市民顾先生正在挑选着。最终,在商家的推荐下,顾先生花350元买到了心仪的行车记录仪。

顾先生告诉记者,他就是因为看了“成都男司机打人”这个事情之后,才决定来购买行车记录仪的,能清晰记录下自己以及其他车辆的行驶轨迹,防止碰瓷。

“这两天,行车记录仪生意很好,每天出货不少。”在科技市场,不少商家这样告诉记者。行车记录仪销售商郑先生忙得不亦乐乎,刚刚给一名顾客装完一台行车记录仪,紧接着又去给其他柜台送货,其间他还在淘宝上接待买主。

郑先生坦言,成都女司机事件后,这两天行车记录仪的出货量确实出现了明显增长,每天能出几十台甚至上百台机器,而且也有单位来团购。

记者了解到,每次有碰瓷相关新闻出现时,都会带火行车记录仪的销售。“现在路上车这么多,而且有那么多路怒族,我觉得行车记录仪很有必要,尤其是交通事

故发生纠纷时。”市民刘先生表示,之前,在一些交通事故现场,也因为有了行车记录仪拍下了事故发生时的情景,为交通事故的断定提供了依据。

摄像头拍摄,应在雨刷清洁范围内

“这么多款式,这么多功能,我们应该选一个什么样的呢?”准备购买行车记录仪的吴女士一脸迷茫地说。

从事行车记录仪销售生意的商家建议,市民最好将行车记录仪安装在靠近车内后视镜附近、影像视野较佳处;摄像头拍摄位置处于雨刷清洁范围内,确保雨天可以清晰拍摄;同时,不要安装

在汽车安全气囊活动范围内,不要安装在汽车隔热纸上,以免损毁汽车隔热纸。而且,行车记录仪的安装位置应该不受汽车隔热纸影响或者任何具有干扰性的电子产品周围。

新交规带热蓝牙耳机销售

7日,济南交警开出了“开车用手机”的首张罚单,根据从5月1日起实施的济南交通新规,禁止驾驶员在开车过程中以手持方式使用手机。记者8日在科技市场采访时了解到,此项新规实施之后,不少人赶来购买蓝牙耳机,通过这样的方式避免处罚。

在7日济南交警开出首张罚单之后,很多驾驶员已经开始考虑对策。“今天,蓝牙耳机的销售量比前几天稍有上涨。”在赛博地下一层从事蓝牙耳机批发生意的王女士表示,来购买蓝牙耳机的驾驶员,大多是冲着5月1日开始实施的济南交通新规购买的,避免在开车过程中以手持方式拨打电话。

王女士告诉记者,2013年年初,新交规刚实施时,其中就有一条规定,禁止机动车驾驶人行驶中接听或拨打手机。选择购买蓝牙耳机,成为当时不少车主的不二选择,那段时间是蓝牙耳机的销售高峰期。“现在蓝牙耳机价格普遍较低,而且供货充足,市民可以放心选购。”王女士说。