

# 幼高专五年一贯制减招100人

## 新增高中起点艺术设计、航空服务专业

本报5月23日讯(见习记者 周国芳 通讯员 孔建) 23日,济南幼儿师范高等专科学校召开招生工作会。从会上获悉,今年与齐鲁师范学院继续合作招收初中起点“3+4”本科学前教育专业,在济南市拟招200人。初中起点五年一贯制专科层次面向全省招收500人,较去年减招100人。

其中,五年一贯制专科层次分为学前教育 and 初等教育(小学方向)专业。济南市计划招生学

前教育160人,初等教育144人。外市计划学前教育120人,初等教育16人。

今年高中起点三年制专科总计计划招生800人,其中师范类500人,非师范类300人,比去年多招200人。值得注意的是,今年非师范类新增了艺术设计、航空服务专业,其中航空服务专业拟面向全省招收40人。

据了解,从去年开始,济南幼儿师范高等专科学校与齐鲁

师范学院合作开展初中起点本科层次学前教育改为七年制,也就是“3+4”。今年,仍面向济南市初中应届毕业生招生。

学生学习3年期满后,经学校测试合格,参加当年春季高考,由省教育招生考试院确定分数线录取,被录取者升入本科层次学习4年。修业期满成绩合格者,由齐鲁师范学院颁发普通高等教育本科学历证书,符合学位授予条件者由齐鲁师范学院授

予学士学位。未被录取者也可以进入济南幼高专进行3年专科层次的学习。

被“3+4”录取的学生,前3年免收学费,后4年每生每年由济南市财政资助2000元,就业时同等条件下优先录用。

据济南幼高专招生工作人员介绍,去年“3+4”本科学前教育专业最高518分,最低432分,五年一贯制有两个专业,学前教育专业录取人数353人,最高451分,最低

390分。初等教育专业录取人数163人,济南市最高518分,最低390分。高中起点三年制专科,2014年理工类最高498分,最低408分。文史类最高521分,最低419分。

记者了解到,报考初中起点“3+4”与五年一贯制的考生,须通过学校面试后方可报名。面试网上报名时间为5月25日至7月初,面试时间为6月底至7月初,具体情况可登录该校官网查询。

# 109名下肢残疾驾驶员活跃济南

## 右下肢残疾也可取得C5驾驶证

对于下肢残疾尤其是右下肢和双下肢残疾的朋友来说,取得驾驶资格曾经是一个可望而不可即的梦想。5年前,公安部出台新政策,允许五类残疾人士获得驾驶资格,并专门为右下肢残疾人士推出专用车型和C5驾照。

受益于此项政策,济南市相当一批残疾人士获得了驾驶资格,生活和精神状态大大改善。

本报记者 张泰来 实习生 王乃正

### 取得驾照那天像过节

直到现在,济南市石庆刚依然记得2010年公安部修订《机动车驾驶证申领和使用规定》实施的每一个时间节点,记得他受益于此政策,报名学车取得驾照的情形。

受制于双下肢的残疾,石庆刚曾一度被排除在驾校大门之外,但他从来没有放弃过这个梦想,关注着残疾人驾车方面的政策变化。到了2010年,他终于等来了好消息。

“一听说残疾人可以学车的消息,我就打听济南什么时候开始实施,在哪里学车等信息,第一批就报名参加了学车。”石庆刚说,在2010年8月份,山东交通学院驾驶人培训中心首次对外招收残疾人学员,他第一时间就跑去报名,跟其他6名同学一起,在3名教练的陪同下,经过一个多月的不间断练习,最终取得了C5驾驶证。拿到驾驶证那一刻,石庆刚激动万分,感觉“像过节一样兴奋”。

目前,石庆刚每天都自己驾车上、下班,也经常开车去接送孩子老人,驾车在给他的生活带来便利的同时,也让他的生活更加有尊严。

“对于许多肢体不方便的市民来说,能够开车在某种程度上弥补了身体上的缺陷,对于他们的身心

都会有很大的改善。”济南市车管所考试科科长王俊钢说,他有一个因后天因素导致下肢残疾的朋友,一度情绪消沉,后来报名取得了C5驾照,感觉像换了个人,恢复了以前乐观开朗的性格。

### 下肢残疾人士学车要用专用教练车

福建人陆章贵也是在济南第一批取得C5驾照的驾驶员,今年46岁的他已经在济南生活了20个年头,经营着六七家茶叶店。也是因为生意忙,不能像石庆刚那样不间断练习,当年他花了4个多月的时间培训,直到2011年2月份才拿到了驾照。

陆章贵介绍,右下肢和双下肢残疾的学员学车,要使用驾校的两辆专用教练车。这两辆车相比其他教练车不同的地方在于经过改装,这两辆车的油门和刹车全部改装到了操纵杆上,改用右手来操作。

“取得驾照后驾驶的车辆也必须是专用车型。”陆章贵说,目前,市面上还没有这种专用车出售,需要驾驶员在购买普通轿车之后,到国家认定的改装机构进行改装,到车管部门备案后即可驾驶上路。

进行怎样的改装呢?简单说就是将用脚才能操作的功能全



经过培训陆章贵于4年前取得了C5驾照。 本报记者 张泰来 摄

部改到用右手可操作的一根操纵杆上,操纵杆可以实现刹车、油门等功能,并且改装后的车辆加装了一个方向盘转向助力球,在右手需要操控操纵杆的时候,左手可以经由助力球单手掌控方向,这样在转弯的时候会方便很多。

目前,陆章贵驾驶着经过改装的车辆不仅往返于家和店之间,而且开着车为客户提供送货服务,有时还开车回福建老家,“感觉非常方便,再也不用雇车了。”

据了解,虽然公安部允许五类残疾人士获得驾驶资格的政策已经出台5年,但并不是每个地方都有可提供残疾人培训的驾校,目前,在全省也只有两三个城市具备这种驾校。

### 5年已有109人取得C5驾照

王俊钢说,2010年公安部允许取得驾照的五类残疾类型包括:右下肢残疾、双下肢残疾以

及听力障碍、右手拇指缺失或手指末节残缺。

其中,右手拇指缺失或手指末节残缺人员可以申请C1或C2本,听力障碍人员佩戴助听器达到规定要求的,可以申请C1或C2本。且这三种类型人员学车的驾校并无特别要求,可选择任意驾校报名学车。

而右下肢和双下肢残疾的人员报名学车,除要到专门的驾校外,还要经过医疗机构的身体检查。在济南要去省千佛山医院或济南市第一、第二人民医院检查,对残疾程度、坐立能力、操作能力等进行专门评估,评估合格后才可申请驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车。

在取得驾照后,C5驾照驾驶员每三年还要向车管部门提供一次身体条件证明。

截至目前,济南市已经有109名残疾学员取得C5驾照,109名驾驶员的驾照状态均正常,活跃在济南的道路上。此外,还有28名学员在为取得C5驾驶资格而努力着。

### 夏季一早一晚事故多发要当心

本报5月23日讯(记者 张泰来) 23日,本报C05版以《醉驾摩托撞路边大货车当场丢命》为题,报道19日以来,济南连续三天发生三起摩托车事故,致三人死亡。23日,记者了解到,22日上午,济南市再次发生摩托车事故,一名年轻女子当场身亡。

据历城交警大队临港中队民警介绍,事发的时间在22日的上午7点左右,地点在遥墙镇幸福路小杜家村路口附近。事故中死亡的摩托车驾驶员是一名26岁的女性,姓魏。

事发时,魏某驾驶一辆无牌轻便二轮摩托车沿幸福路由北向南行驶,在驶至事发地点时适遇某驾驶蓝色轿车由南向北行驶,两车发生正面碰撞,魏某当场死亡。目前,交警正在对事故进行进一步的调查。

自从19日起,这已经是济南市连续发生的第4起摩托车事故。4起事故中,摩托车驾驶员均当场身亡,事故车辆除摩托外,有两起涉及轿车,另两起涉及大货车,地点上一起发生在立交桥上,另外三起全部发生在路口处。值得一提的是,事故中身亡的4名摩托车驾驶员均没有戴头盔。

历城交警介绍,分析近几年的事故数据发现,随着夏季气温升高,一早一晚较为凉爽,电动车、摩托车出行较多,是事故多发期,提醒广大驾驶员一定遵守交通法规。

# 百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

## 桶装水诚招济南市区及周边

## 加盟水站

山东百脉泉矿泉水有限公司是由 齐鲁晚报 投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

- 省级权威媒体广告支持;
- 天然、健康、富有文化内涵的优质产品;
- 超一流的设备和生产工艺;
- 便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话 市区:0531-85196288 85196599  
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

