

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

新机场为城市发展插上腾飞的翅膀

今日话题

经过三年多的艰苦努力,烟台蓬莱国际机场终于获得国家民航总局颁发的机场使用许可证,可以正式投入运营了。根据国际民航组织的惯例,经过市委、市政府研究,决定烟台蓬莱国际机场于2015年5月28日0时正式启用。

毛旭松

千呼万唤,烟台蓬莱国际机场定于5月28日0时正式启用,将与济南机场、青岛机场一起,成为山东省内三大干线机场。新机场的投入使用意义重大,给烟台城市发展史增添了浓墨重彩的一笔。烟台借助新机场的东风实现政治、经济、文化新突破将指日可待。

新机场的启用带动烟台城市建设再上新台阶。交通问题一直以来是制约烟台发展的重要因素,政府部门通过一系列规划建设力图彻底改变烟台交通末端的

格局。青荣城铁的开通一举改变了烟台没有高铁的尴尬历史,机场也将实现新旧交替,一跃成为省内三大主干线机场之一,再加上开工建设中的龙海铁路以及已有的烟台港航运,烟台实现了海陆空立体交通的跨越式发展。新机场作为重要引擎,标志着烟台城市现代化、国际化程度的进一步提升,标志着烟台重大基础设施的进一步完善。

新机场的启用带动烟台经济建设更上一层楼。经济全球化是当前时代主题,交通是促进经济全球化发展的先决条件之一,没有交流合作,经济发展就无从

谈起。烟台地理位置得天独厚,国内临近环渤海、长三角经济带,国外毗邻日韩,都是促进烟台经济发展的有利因素。新机场的旅客吞吐量较之前有了质的提升,有利于吸引外来投资走进来以及本地资本走出去。另外,机场的建设对当地的经济发展作用不容小觑,机场的其他配套设施建设、各方面的资金投入,本身就是个拉动经济增长的重要支点。

新机场的启用带动烟台文化产业迈上新台阶。这里所说的文化产业是广义的,旅游业必将是新机场投入使用的直接受益者。蓬莱作为历史文化名城,八仙过

海的神仙传说、戚继光抗倭的历史故事源远流长,自古就有人间仙境的美誉。外地游客出了新机场就能够非常便捷地游览蓬莱阁等景点,这为胶东文化的传播创造了更为有利的条件。其他诸如优秀演出、文化展览也将随着新机场的使用走进烟台,便于港城百姓接受文化艺术上的熏陶。

从新机场的论证、建设到最终投入使用经历了很长时间,从第一架飞机正式起飞开始,烟台蓬莱国际机场将与城市之间互为引擎共促发展,为区域航空经济发展和地方经济增长做出积极贡献。

名嘴说事

对于常发微信验证自己是否被“好友”删除的这种弱智行为,我只想说:真正的朋友不需要测试,删除你的人也从未拿你当好友。对此,我但凡收到此类核实信息的当时果断删除并永久性拉黑,既然怀疑,何必再友?没事就验证的人,也说明别人可以没有你,但你却离不开别人。道不同不相为谋,无底线无国界鄙视。

——王云岭(媒体人)

这轮牛市行情,以经济体制改革红利引导为基础,宏观货币政策宽松为前提,社会闲散资金入市为源泉,监管机构政策利好为动力,各路机构一直唱多为号角,在多重利好的释放下,一轮又一轮野蛮式上涨完全可以说是情理之中。

——汪杰(金融人士)

开放,意味着庞大的产品出口市场,也意味着外部的资金、技术、管理和模式。未来,来自发达国家的新技术和新理念对中国制造业的提升作用将会越来越呈现出不可或缺的重要性。从某种意义上,我们甚至可以说,在一个更加全球化的时代,“中国制造2025”很可能不再是纯粹的“中国制造”,而是“世界制造”。因此,离开对外开放来谈中国制造转型将是缘木求鱼。

——陈季冰(财经评论员)

我来抛砖



嬉笑怒骂

新闻:近日,常州民警接到一位老太报警电话,说家门口跑来一条恶犬,非常吓人,叫声也很大,她都不敢出门。民警李康带着根2米长的警棍,与辅警一起赶往现场。发现只有巴掌大小,民警直接将狗抱起,带回派出所暂养。(常州晚报)

点评:老太太戴的老花镜度数比较高。

新闻:“我患了肺癌,本

股市火了,说说赚了多少钱



漫画:夏坤

@antianyu:股市大涨,炒股的朋友都来说说赚了多少钱?我先说我自己,两个账号,多的涨了一倍半,少的涨了百分之八十。

不打算活了,可看到了你,我又有活了活下去的动力。”从2013年至今,重庆男子吴明交了13位女朋友,靠编造身世、装病,骗财骗色,累计骗走女友们20多万。而当民警联系被骗女子时,不少女孩却不愿出来作证。(重庆晨报)

点评:果然恋爱会让人智商变低。

新闻:上周末监管层严

@飞猪在天:从2011年炒到现在,还没解套呢!

@liuone:熊市挣的钱,赔在牛市里。

@antianyu:现在的新股民年龄已经到了“90后”,我不知不觉已成了老股民。

@tt365wx:基本上赚钱的都是新入市的,老股民赚钱很少。

@牧童2:两辆宝马X5应该没有问题,力争再来辆保时捷。

@阿里阿妹:退出股市,销毁股票账户才算赚钱了。在里面一天,钱都不是你的。

@自由之心:赚钱了经常看见有人出来晒,可是亏钱的时候怎么从来没有人出来晒呢?

@qiuxin:三十年前你拒绝下海,二十年前你不懂股票,十年前你没想过买房,今天你还要继续观望吗?

@红小胖:很多人进股市并不是因为他懂投资,而是看到别人进股市赚钱了,他也跟着排队买股票,所以至于前面排队的人是在买咖啡还是买面包,他是否能吃得下并不关心。最终,他排队买了一堆的食物,吃下去或者吃下去消化不良是必然的。

@蔚蓝境地:究竟这股票有多大赚钱效应,谁赔呢?还没到时候,到了就是你吃我的、穿我的、用我的,通通都给我还回来。

来源:烟台论坛

查券商场外配资并未浇灭A股的做多热情,疯牛状态下的A股再度狂奔,两市成交金额也首次突破2万亿元大关。若按交易所数据计算,近5个交易日里,持仓股民日均赚钱金额应该在2万元左右,不过多数中小股民表示盈利指数并未达标,直呼自己“被平均”。(北京商报)

点评:被平均不是很正常的一件事吗?

新闻:根据今年年初北京市发布的《北京市教育委员会关于2015年义务教育入学工作的意见》,非京籍儿童入学提供“五证”的政策基本不变,具体细则由各区县结合实际制定。在实际执行过程中,细则让“五证”延伸出了多达28个证件,让非京籍家长们有苦难言。(人民政协报)

点评:大城市病必须要治。