

烟台机场搬家·现场



28日零时5分,搭载125名乘客的东航北京到烟台的MU5136航班降落国际机场,这标志着烟台蓬莱国际机场正式启用。 本报记者 吕奇 摄

迎首个航班,蓬莱机场献“初吻”

莱山机场昨晚关闭其民航业务功能,全部搬家新机场

本报烟台5月28日凌晨消息(记者 蒋大伟 张琪 通讯员 田南阳) 28日零时,由烟台莱山机场调机(没有乘客)到烟台蓬莱国际机场的山航SC9001航班成功降落烟台蓬莱国际机场,成为蓬莱国际机场迎来的首个降落航班。28日零时5分,搭载125名乘客的东航北京到烟台的MU5136降落国际机场,这标志着烟台蓬莱国际机场正式启用,莱山国际机场关闭其民航业务功能。蓬莱国际机场投入使用后将与济南机场、青岛机场构成省内三大干线机场。

28日零时5分,东方航空公司北京到烟台的MU5136降落于蓬莱国际机场,成为首个载有旅客到达蓬莱国际机场的航班。随着第一位旅客通过廊桥到达机场航站楼,这标志着蓬莱国际机场正式启用。

据了解,为了保证新机场顺利转场,原本于27日22点以后降落到烟台莱山国际机场的航班都进行调整,通过前站推迟起飞的方式调整于28日零时后直接降落到蓬莱国际机场。

山东航空公司和东方航空公司分别来自首尔、台北、北京、杭州、济南、上海等城市的共计9个航班涉及调整,均将于28日零时后陆续降落到蓬莱国际机场。

27日,新机场转场工作也顺利完成,根据烟台市委、市政府提出“一夜转场、一次成功”的目标,各个部门分工协作。“由于27日当天莱山国际机场还要正常起降航班,27日当天组织四次车队对机场特殊车辆和设备进行转场,一些设备需要莱山国际机场完成所有航班后,当夜转场到蓬莱国际机场,保证两个机场无缝隙衔接。”烟台国际机场集团公司工作人员介绍说。

蓬莱国际机场近期规划为国内民航中型机场,规划目标年为2020年,旅客吞吐量1000万人次、邮货吞吐量15万吨,年起降航班10万架次。投入使用后将与济南、青岛机场构成省内三大干线机场。

蓬莱国际机场启用后将辐射烟台地区以及威海、潍坊部分地区,烟台国际机场集团公司致力于将蓬莱国际机场打造成日韩中转机场,不断完善机场航线网络,膨胀运输生产规模,为区域经济社会的发展提供强有力的航空物流体系。

现场新闻

插空搬家,一夜转场

烟台新老机场两个小时实现无缝对接

新老机场距离40余公里,车辆运行近2小时,加上当天有航班起降,两个机场无缝对接,搬家任务异常艰巨。27日本报记者随车体验了机场搬家全过程。



27日,数辆除雪车、消防车从莱山机场出发,驶往新家。本报记者 吕奇 摄

本报记者 蒋大伟 柳斌

兼顾两个机场运行 多次分批转移

“机场特殊车辆和相关设备的地面转场工作持续时间比较长,我们采取多次分批方案进行,主要是兼顾两个机场的运行需要。”烟台国际机场集团公司运行保障部刘经理说,新旧机场的转场,100余辆机场特殊车辆分9次才能顺利转移完毕。

据了解,27日22点之前莱山国际机场还要正常进行相关航班进出港工作,22点以后将不再接受降落航班,24点莱山国际机场民航功能便将正式“服役”完毕。

“27日要满足莱山机场的正常运行,必须保留一定的特殊车辆用于场务需要,比如27日早上9点,我们转移了4辆消防车,便需要协调烟台消防支队支援三辆消防车到莱山机场,以及莱山机场驻场部队消防车的协助,保证莱山机场当天的消防等级。”机场工作人员介绍说。

6.5米宽清扫一体车 收费站都过不去

27日上午9点30分,当天第一批机场特殊车辆的地面转场车队开始出发。“这是我压力最大的一次,因为有两辆6.5米宽的清扫一体车通过不了高速公路收费站的超宽车道,我们只能选择普通公路线路通过。”烟台国际机场的运行保障部的工作人员告诉记者。

在整个机场特殊车辆和设备转场中,还有些“笨重”的大家伙由于过重或者只能低速行驶,则需要“乘车”到达新机场。

“重31吨的装机升降平台、重50吨的抱轮牵引车、重30吨的行李传送带等都需要吊车先吊到托盘车上拉到新机场。”机场工作人员介绍说。

“助力飞机的推车只能以5公里的时速前进,超过这个速度将对车产生严重的损伤,这些低速车辆只能乘车走。”机场工作人员说。

为保证顺利交接 大队人马半夜转场

据了解,27日22点到24点需要从莱山机场向蓬莱机场转移30多辆特殊车辆和设备,也是整个机场特殊车辆转场的最大队伍。“这些基本都是保证航班运行的必备车辆和设备,相关保障要达到民航总局的相关规定,例如我们有两辆价值600万元的泡沫消防车,这两辆车需要在27日22时保障完莱山机场的航班后,在24点之前赶到蓬莱国际机场保障零时后降落的航班,这两辆消防车的撤离消防等级便下降。”机场工作人员介绍说。

据了解,为了保障22时后的特殊车辆顺利转场,当天夜里交警、公路等部门将配合转场工作,相关消防车辆、清障车辆陪同转场车队,保证转场过程中道路畅通,相关车辆准时到达新机场迎接首批航班。

延伸阅读

告别莱山

31年风雨成历史

27日22时许,伴随着最后一个航班“挥别”莱山机场,为莱山国际机场31年的历史画上圆满的句号。莱山机场的跑道、停机坪、候机楼里熟悉的飞机和身影都在渐渐地离去,机场候机楼的楼顶上,那陪伴了烟台人走过风风雨雨的“烟台”二字显得格外闪亮。

时光倒回31年前,那一年,烟台市被国家定为进一步对外开放的全国14个沿海城市之一;烟台大学破土动工;国务院批准兴建烟台经济技术开发区。就在这片纷繁的大舞台中,1984年10月8日民航烟台莱山机场首航成功,掀开了烟台民航发展的崭新一页。

如今,莱山机场的航站楼越来越满,客流量一年一个台阶地往前跳跃,不再年轻的莱山机场,开始力不从心,渐渐跟不上这座城市前进的步伐。

蓬莱接棒

“大海”航站楼启航

28日凌晨,伴随着首架航班降落于烟台蓬莱国际机场,第一位乘客缓缓走出机场,意味着蓬莱国际机场正式启用。

融入“大海”设计理念的航站楼像一层层沙滩和浪花向远处延伸,展开怀抱准备迎来送往。

蓬莱国际机场投入使用后将与济南、青岛机场构成省内三大干线机场,蓬莱国际机场将不断完善航线网络,将其打造成日韩中转机场,日益增多的航班将增加烟台市民出行的“幸福感”。

蓬莱国际机场的启用实现烟台人民“飞得更远”的梦想,25日烟台市委改委对外透露,烟台将启动轨道交通建设,将设置延伸至新机场线路,未来环渤海高铁有望与新机场衔接。城市轨道交通的建设将使得市民日常出行更加便利,也能够让各种交通方式衔接更加顺畅。

蓬莱国际机场将成为烟台区域经济发展新的经济增长极,不断发挥其空港资源优势,将烟台打造成国际性空港物流城市和胶东物流中心,为区域经济的发展注入更多的活力。 本报记者 蒋大伟