

2015年5月28日 星期四
本版编辑:吕华远
美编:晓莉 组版:洛青



看点 读点 济南 吃点 玩点 赚点 房子

买品牌衣服折扣相对较少

啄木鸟:王蕾(公司策划)
记录人:本报记者 王皇
来了一年,济南给我的第一印象就是热和脏。要说济南的缺点,我感触最深的就是城市服务水平还比较低。城市方方面面的服务意识还远远不够,不论是政府、企业还是服务行业。我之前在广州时跨行绑定借记卡和信用卡一个电话就办成了,但在济南,银行却告诉我不能办。

另外,同一个品牌的衣服,在广州的商场买经常能有很大的折扣,但在济南折扣就很少。济南的商场没有价格优势,从服饰消费上看,也吸引不了周边的购买力。

金融环境不宽松 创办企业不顺利

啄木鸟:陈俊新(公司负责人)
记录人:本报记者 王皇
我来自台湾,之前曾在台湾从事银行工作。我觉得济南的交通秩序不大好,我在解放路山大路交叉口的写字楼工作,上班时外面的喇叭声不断。另外,非机动车逆行或开上人行道的情况也很多。

我所在的公司是一个有外资背景的小额贷款公司,已在全国十多个大城市设有公司,在业界也有名气,但落地济南开展业务并不顺利,创办金融企业的限制太多。总体来说,济南金融环境还不够宽松。

不够现代与繁华 对城居生活有利

啄木鸟:龙圣(大学教师)
记录人:本报见习记者 王小蒙
济南给我的直观印象是朴素,中规中矩,市民对人比较友善热情,老实厚道。与其他省会城市相比,济南地盘开阔,高层建筑不多,因此显得不是很拥挤,不会给人很大的压力。也许有人会因此觉得它不够现代、繁华与时尚,但我觉得这恰恰是它的特点,太过于突出前者并不会对城居生活更为有利。
济南比较明显的弱点是交通不便,城市面积大、车速慢,可供选择的交通工具种类有限,公共交通覆盖和线路设置存在不合理现象。因此,济南在交通条件方面亟需改善,要更好地为民服务。另外,虽然济南文化资源比较多,但并没有给人文化底蕴深厚的感觉,城市的特色不是很鲜明。

街头弹吉他 啥时不担心被撵

啄木鸟:周强(影视从业者)
记录人:本报见习记者 于悦
闲暇的时候,我会去洪楼广场、黑虎泉附近弹弹吉他、唱唱歌。把我们叫做“街头艺人”也好,“卖唱者”也罢,这些年,济南对于我们这些人的态度宽容了许多,很多人不会再用乞讨者的眼神看我们,而是在旁边默默地欣赏。但在济南,这种适合我们演奏的场所确实少了一些。没有那么多的地铁通道,过街天桥作为场所,我们的表演场地略显局促了些。有时,也会有管理人员在我们表演时前来打断。
我们虽然会在演出时摆个琴盒,接受大家的钱,但我觉得,一个城市应该给这些爱艺术的年轻人一个更好的平台,政府可以效仿上海或国外城市,将我们纳入管理范围。哪怕我们上缴一些费用,只要能让我们们在演出时无旁骛,不必担心被管理人员无端打断,我们就会心满意足了。

“啄木鸟行动”欢迎您反映生活中发现的问题,提出建设性意见或建议。您可以拨打本报热线96706,可以通过齐鲁壹点客户端、本报官方微博或微信反映问题,也可以拨打12345、发送短信(106-3531-12345)、登录济南政府网市长信箱、通过新浪腾讯济南12345官方微博微信参与行动。

未来济南的N种可能④

有了三环,哪怕住二环外也不偏了

“高快一体”落地,轨交建设启动,路网“连连看”让市民活

今日提问
济南何时能够真正变为一个“大城市”?

近日,交警部门对泺源大街进行了改造,增设双向公交车道并全线禁停。私家车主觉得更堵了,抱怨连连,公交一族则拍手称赞。
还记得和平路改造期间,那封市民调侃的“修路工给他娘的信”吗?路修好了又扒开,即使改造完了仍留着一堆麻烦事。城市管理考验着执政者的智慧,一禁了之、一限了之或者收费了之,已经跟不上时代的发展了。济南的未来一定要有这种可能:变身一个真正的“大城市”。

本报记者 王皇 孟燕 刘雅菲

每天“东奔西走”不能只靠经十路

济南的交通正在形成立体网络,眼下最令市民揪心的是城区不少路还未连成网,仍有不少“断头路”。历下区东边与历城区相连的中林路、经风路仍在“断头”,经一路东延线正丰路至奥体中路段已坑洼多年,盛福片区的不少居民都感叹:洪家楼就在眼前,为啥总要绕行才能到?

“修好的路没多久又开挖,反反复复把好好的路都弄坏了。”家住和平路的市民张女士说,和平路修路过程中,道路两头都反复挖过两次。

唐冶新区一处楼盘依山而建,148平四室的大房子,让市民张先生在售楼处流连忘返。“一平米不到6500元,付上30%首付,每个月才还2000多元。同样的钱,在市区连90平的房子都买不到,足能省下一辆车。”刚工作三年多,能买一个大房子早点成家是他的梦想,但女友一句“房子在绕城高速还往东,开车到市区得一个小时”给他的梦想泼了盆冷水。张先生说,女友在历山路上班,现在从唐冶到市区能走的只有经十路,没有别的选择,“就这么一条路,又长又堵”。

东西狭长的城市形态让很大一部分市民每天得耗一个小时候在东西向的交通上。“济南北边有河,南边有山,城市多年来都是东西发展,但随着东西距离不断拉大,东城西城怎么连通是个大问题。因为对生态环境的需求,很多市民周末都想到南山游玩,但现在往南去的路少,也非常拥堵。”山东建筑大学建筑城规学院教授张军民说。

济南已经开始直面这一问题,2013年10月,二环西路高架与北园高架相连后,高架路终于结束断头,

发挥路网作用。从二环东路高架目前的南端燕山立交桥到济南西站,驾车只需30分钟,比原先走地面道路节省了一半时间。二环南路快速路也在2013年开建,现在二环南路高架已具雏形,像一条巨龙东西延伸。

在今年的两会上,市交通运输局局长蒋向波介绍,今年济南市“高快一体”公路网布局规划将从纸面落地,二环东路南延、二环南路东延工程6月开工,二环西路南延工程8月开建,这3条城区交通大动脉延伸工程将在2017年完工,二环高架最终与绕城高速相连,最晚到2020年,济南向外的连接线就将全部打通。

“绕城高速要是真和二环高架连起来了,那现在的外环就真成内环了,绕城高速可以称三环。住在二环外,想想也不偏了。”张先生说,北京住在四环以内都很中心,济南现在的绕城高速还往东,将来的三环、城区的范围又要倍增。

不只是“高快一体”道路建设,济南市的城市轨道交通建设开工也近在眼前,R1线确定今年启动建设,济南轨道交通近期建设规划已获国家发改委批复,轨道交通建设正式进入实施阶段。远期规划的M线正在做预规划研究。“轨道交通的运量和速度是公路无可比拟的,省会城市中沒有地铁的已经很少了,济南的立体交通网络中,轨道交通实在是来得有点晚。”张军民说。

市委书记王文涛对济南城市轨道交通建设非常关心,他曾说,已经反复的经多方论证不会影响泉脉的R线轨道交通工程项目不能犹豫、不能等待,抓紧开工建设。

堵车是“痛点” 泺源大街改造激起“千层浪”

4月中旬,历下交警开始对泺源大街进行施工改造。道路双向最右侧机动车道将设为公交专用道,非机动车道上的停车位将全部取缔,增设一条集散车道,并设机非隔离护栏分割非机动车道与集散车道,泺源大街两侧全线禁停。

不少私家车主对此表示不满。“一条直行车道变成了公交专用道,历山路口只剩一条直行车道,像扎了一个口子。以前堵,现在更堵了,车也根本没法停了。”市民王聪抱怨。

“通俗地讲,交通出行方式有小汽车、公共交通、自行车、步行等,道路资源是有限的,不可能全部给小汽车。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华坦言,公共交通在舒适度、快捷性上与私家车没法比,但是大家都想开私家车,并且现在都有能力开上私家车,拥堵就产生了,导致了小汽车优势的丧失。

毫无疑问,堵车是济南的“痛点”。此前,高德地图发布今年一季度全国主要城市交通分析报告,济南名列“十大堵城”第三,仅次于京沪。日益严重的拥堵影响了市民的“幸福感”,也让社会运行效率大打折扣。

“早晚高峰堵,周末也堵,桥上堵桥下堵,大路堵小道堵,走哪堵哪,堵得你一点脾气都没有!”每天从东部新城赶往市中心上班的李坤抱怨,为了上班不迟到,他要提早半小时出门。

其实,自2012年起,济南就启动了三年治堵工程,从路网优化到停车治理,从智能交通到政策引导,可谓穷尽其法,但在普通市民的感觉中,道路拥挤程度不但没有缓解,反而越来越严重。这一方面是因为每年激增的20万辆小汽车,另一方面道路通车里程的增长率远低于小汽车的增长

率。同时,路网布局不合理,城区主次干路和支路的规范比例为1:0.57:1.52,导致大部分交通流聚集在主干道上,区域间交通分流不畅。

更为重要的还有,“以车为本”的观念没有根本转变。和其他交通专家一样,张汝华认为,发展公共交通,保证公交优先是治堵的措施之一。“这是发展方向,让公交车快起来,让多数出行者的利益得到保证,吸引大家放弃私家车。”

目前,省城公交车达到4700多辆,客流量平均每天240多万人次,公交线路230多条,已覆盖城区主干线和支线。2013年以来,济南公交共开辟线路38条,其中常规公交21条,定制公交17条,优化调整公交线路57条次,填补了唐冶、孙村、陡沟、西营、圣贤路、清源路、西周南路、玉函路南段、洪山路、荆山路、奥体西路等路段线网空白88.7公里,延长线路营运时间72条次,优化调整公交站71处。但是,公交出行仍有诸多需要完善之处,部分新建小区缺少公交线路,部分线路存在难等、拥挤等问题。

??堵车是城市管理弊病的显现,治堵则是城市管理者素质的综合体现,和堵车问题相伴而生的是“停车难”,多条道路禁停,“转好几圈停不下车”成为很多市民的心病。此前,为解决停车难、收费乱等问题,济南成立了城市停车建设运营集团有限公司,全面负责城区道路停车泊位的收费管理,该集团为唯一合法的停车收费主体。

但是,上述举措饱受非议,“既然有了明确的主管部门和收费公司,就希望政府部门能公开停车费的去向。”市民孙磊说,政府应出台政策,监管停车资金的去向并将其用途公之于众。可是,市停车办作为主管部门至今失语。



谁也不愿生活在一个每天严重拥堵的城市里。本报记者 左庆 摄(资料片)

露天烧烤重出江湖 城市整洁不能一阵风

街头撸串喝扎啤是不少济南人入夏后的夜生活。东舍坊小区楼下,刚入4月烧烤店就迫不及待地摆出烧烤架子,在街边露天撸串。夏夜的巷子凉风习习,但迎面送到东舍坊居民那儿的,却是呛人的烧烤白烟。
其实,从2014年2月济南正式喊出争创全国卫生城市的口号后,包括整治露天烧烤在内的很多工作都在进行。去年5月27日,正值创卫期间,济南市特别召开了整治露天烧烤专题会议,要求在6月15日前实现无露天烧烤目标。此后,不少露天烧烤店都安装了净化装置,很多已经从街头搬进了室内。但今年夏天一到,很多烧烤店又从室内“回归”到室外。

和露天烧烤一样,济南也有老旧小区脏乱差、占道经营、渣土倾倒、垃圾堆积、公厕清理不及时等城市“通病”,创卫期间,这些积累多年的问题得到了治理。从已公布的数据看,创卫期间济南累计清理城中村、城乡接合部历史积存垃圾死角2100余处;整治开放式小区794个,城市出入口14个,居民楼2997栋;清理各类小广告140余万处,撤除主次干道非密闭式垃圾大箱796个,改造提升公厕1631座。此外,在食品卫生等方面也有不小的进步。

不过,像露天烧烤回潮一样,这些“通病”并不能一次治愈,创卫是一次集中整治,但真正把济南管理好,这些容易反复发作的“通病”还需要管理部门长期治理。

市委书记王文涛曾表示,济南创卫工作还面临不少问题,特别是城郊接合部,“五小”行业,占道经营、流动摊贩、露天烧烤等,是需要下力气整治提升的重点和难点。这些问题具有反复性,必须引起高度重视。
在创卫暗访过去后,有市民感觉创卫的一些工作似乎抓得没有那



夏日吃烧烤是不少市民的最爱。(资料片)

么紧了。“感觉创卫的一阵风过去了,除了露天烧烤抓得还算紧,其他的又恢复了常态。创卫时我们小区里打扫得可干净了,但现在我们家的楼旁又时不时地堆起垃圾堆。”市民吕女士家住开放式老小区,她向本报反映了生活中遇到的一点小事和她的想法:“拿到卫生城市的牌子固然重要,但只有长久保持卫生城市的样子,才能让生活在济南的老百姓真正受益。”

“从全国来看,国家卫生城市是衡量一座城市建设管理水平的重要标准之一。”20日,王文涛在济南创建国家卫生城市工作座谈会上这样评价创卫工作。“为民、惠民、靠民、不扰民”,这是王文涛确定的创卫工作理念。

至于市民担心的“创卫一阵风”,王文涛表示,要坚持长短结合、标本兼治,既要立足治标来打好突击战和运动战,也要着眼于建立长效机制来打好持久战。



“壹点”官方APP

顾家家居 KUKA 沙发 软装

5月31日

顾家家居33周年厂庆 百城千店聚划算 感恩回馈

万人疯狂抢工厂

不到顾家不出手 不是底价不聚首

顾家家居旗舰店 欧亚达家居西厅/67727688

顾家沙发:

红星美凯龙店西厅一楼 55530177

银座家居北园店三楼 83160158

居然之家北园店二楼 55592823

东亚家居二楼A2-208 85955698

KUKA 沙发

银座家居中心店西厅一楼 55559508

顾家软装

银座家居北园店三楼 83160312

红星美凯龙店西厅一楼 55530177

La-Z-Boy功能沙发

银座家居中心店西厅一楼 55559981

大品牌 + 大力度 + 大优惠 + 大保障