



27日晚上9点55分,航班ZH9286载着35名乘客到达莱山国际机场。本报记者 吕奇 摄

## 莱山国际机场民航功能于27日24时正式关闭 最后一个航班飞往上海

本报5月27日讯(记者 李大鹏) 28日零时,烟台蓬莱国际机场正式启用。27日22点41分,东航mu5578从莱山国际机场起飞,成为莱山国际机场民航客机历史上最后一个航班。据介绍,东航mu5578由烟台飞往上海浦东。莱山国际机场民航功能于27日24时正式关闭。

烟台莱山国际机场值机员

于芳得知自己是最后一批值机员后,心情特别激动,早晨4点多就醒了。于芳说,她在莱山国际机场工作十多年,从事值机员岗位已经五年了。

27日早晨8点,她就从芝罘区的家里赶到了机场接机,一直忙到送走最后一班飞机。“今天是莱山机场民航最后一天,我们班组12人全部在岗。我的工作就是给乘客换

登机牌,解答乘客的各种疑问。”于芳说,她的孩子今年上二年级,得知妈妈要去蓬莱新机场上班,高兴得和好多同学分享过。

有些市民觉得新机场比较远,对此,于芳笑着说现在老机场满足不了烟台经济的快速发展,新机场航线多了,航空公司也多了,竞争激烈机票自然降价,对老百姓来说是好事。

烟台出口企业多,新机场也能满足他们的需求。从大局上来讲,新机场启用对老百姓来说是件好事。

“今天看着乘客一批批地离开,内心有种说不出的滋味,我们今天是这里的主人,明天再回来就是客人了。”于芳说,他们同事之间也趁着空闲赶紧拿着相机互相拍照留念。

## 经历莱山国际机场三个航站楼更换,亲历烟台机场成长 挥别莱山,重拾24年的青春记忆

本报记者 蒋大伟

27日早上8点多,一个活泼的身影正在莱山国际机场航站楼前和同事合影。她是来自烟台国际机场旅客服务保障部的张萍,1991年来到莱山国际机场工作的她已经陪伴莱山机场度过了24个春夏秋冬。

“今天上午9点我们部分人员就要赶到蓬莱国际机场进行最后的准备,晚上我们需要在新机场待命,等待新机场的正式启用。”张萍说:“趁着离开莱山机场前的这段时间和同事们一起拍几张照片作为纪念,以后不知道什么时候才能再到莱山机场看一看。”

“能经历机场的转场,自己是幸运的。1991年来莱山机场时,正赶上莱山机场建设新的航站楼,当时招聘我们这批人就是为了应对机场扩容,当时培训的时候还是在1984年开航时建的老航站楼内进行的,后来又经历了现有莱山机场航站楼的一步步扩建,如今我要去蓬莱机场航站楼工作,可以说我经历了三个航站楼的更换。”张萍说。

谈话间,张萍喊来自己的一位同事,“快快,咱俩一起合个影,一会儿完事你再去忙。”活泼开朗的她单脚站立让同事帮他们拍照,宛如回到了刚到莱山机场工作时的场景。“他是当年和我一起来莱山机场工作

的同事,现在我们要离开莱山机场很不舍,赶紧拍个照片留念。”张萍说。

张萍告诉记者,看着烟台机场航站楼逐渐变得更大、更宽阔、更现代化,不知不觉中烟台的民航事业也在一步步前进,她在其中经历着自己的人生变化,酸甜苦辣都寄托在24年的莱山机场的青春记忆中。

“这段时间为了配合转场,所有的工作人员都将休息时间拿出来到新机场熟悉环境,作为客服保障部直接面对旅客的窗口单位,需要提前熟悉新机场的新变化,进行相关培训,熟悉新的设备等,让旅客觉得我们的服务没有不顺畅。”张萍说。



27日下午,一架飞机从莱山国际机场起飞。本报记者 吕奇 摄

## 老田的朋友圈 道不尽的机场话题

老田是烟台国际机场集团的一名员工,平日里负责和媒体打交道,叫他老田是因为他是机场的“老人”,在机场工作了二十多年,见证了机场的每一个变化,那里也有他的青春和汗水。

进入5月份,老田朋友圈里的话题一直是“机场”,说现在,谈未来,机场的话题似乎永远说不尽道不完。

5月20日,老田的一条微信引起了大家的共鸣,他这样写道:“小时候,觉得老屋的院子很阔,要迈十步才到头,后来回去看,觉得逼仄得很,三四米而已,是我的步子大了;原来觉得老屋离河边要走很久,现在几分钟就到了,是我有耐心了;莱山机场曾经也很远也很大,蓬莱机场也会变成习惯。等我们心里有一个大一些的城市,就会理解机场搬迁。”

等我们的城市大一些,我们就会理解机场的搬迁,从“城市的机场”到“机场的城市”,老田说出了自己对于未来机场的期盼。

27日的烈日下,依然能看到老田忙前忙后地接待媒体采访,不停地拍照纪念,他不想放在莱山国际机场最后一天的每一个瞬间。

28日,老田又要面对一个全新的开始。

本报记者 张琪 蒋大伟

## 咨询电话响不停 八成关注新机场

“28日早晨烟台的出港航班都在蓬莱国际机场出发,您需要到蓬莱国际机场乘坐航班。”27日,莱山国际机场咨询台工作人员巩娜不断接听机场咨询热线。

“近半个月以来,关于新机场的咨询电话特别多,基本上刚放下电话就需要再拿起来,80%以上的电话都是咨询新机场的问题,比如转场时间、6月份航班情况、机场大巴信息等。”巩娜说。

“27日我们就开始到蓬莱国际机场工作,两个班组30个人,两个机场的工作我们都需要兼顾到,这个月基本上也是这个状态,休班时就要到新机场熟悉工作。”巩娜说。

谈起即将要离开莱山国际机场,巩娜颇有感触,“我们还是很舍不得这里,虽然那边的工作环境更舒适,但是这里已经像我们家一样。”巩娜说。

本报记者 蒋大伟



乘客登机前向莱山国际机场挥手告别。本报记者 吕奇 摄



莱山国际机场工作人员在整理乘客行李。本报记者 吕奇 摄



首先祝贺烟台蓬莱国际机场在2015年5月28日零时顺利启用!烟台蓬莱国际机场的规划宏图已经绘就,号角已经吹响,希望烟台蓬莱国际机场的启用能更多地带动烟台的旅游业及各方面的经济建设与发展,提高烟台的国际竞争力与影响力!形成烟台的新名片,为“一带一路”互联互通!愿机场的每一位员工为烟台蓬莱国际机场的发展和建设做出更大的贡献!

——刘春红