

误区1 车皮越厚越安全?

在众多的安全车型中,的确普遍存在着车皮相对厚实的现象,但车皮厚却并不代表安全。车皮仅是车身表皮的覆盖件,固然在碰撞中车皮厚度与结构设计会起到一定作用,但就整体安全而言,其作用微乎其微。尤其在剧烈碰撞中,安全的保证主要是通过车身结构来实现。

例如以“五次元安全”著称的长安福特,其旗下车型固然车皮不薄,但外形设计更大程度上在降低轻微刮擦事故造成的损伤中起主要作用。而一旦发生剧烈碰撞,安全防护则主要依靠普通钢材5倍强度的大量硼钢材质及激光焊接打造的高

刚性车身、溃缩车架等来实现,如果没有这些结构来承担吸收、分散碰撞能量和抵御变形的重任,仅凭车皮来抵御,其结果不言而喻。



误区2 SUV比轿车更安全?

很多人认为SUV看起来底盘高,块头大,粗壮厚实,一旦发生碰撞,SUV宽大的空间和较高的底盘,理论上能有更大的缓冲空间,对车内人员起到更好的保护作用,感觉要比轿车更安全。

其实不然,一旦遇到重量更高的车辆,撞击时受到的伤害也会加剧。SUV的底盘就安全而言是把双刃剑,在两车正面碰撞中,SUV可能占据优势,但SUV车身高大,离地间隙大,车辆重心偏高,高速行驶时的稳定性较差,在高速转向时很容易发生侧翻,在雨雪天气更是如此。在安全性方面,同价位车中,

SUV和轿车区别不大。



汽车安全知识你了解多少?

揭露四大汽车安全误区

误区3 简配防撞钢梁会减掉安全性吗?

现在有很多厂家都减配防撞钢梁,一谈起这个,大家都是义愤填膺,其实大家都不清楚,在低速行驶中发生碰撞,因为这个时候碰撞的冲击力还没有那么大,是防撞钢梁最能发挥安全作用的时候,这对于保护车内的驾乘人员来说是有意义的:当车辆行驶速度达到中高速的时候,如果发生碰撞,防撞钢梁就已经失去了作用,大家应该都看过高速公路上的车祸图片,不管什么牌子的车辆都撞得面目全非,就是这个道理。

当然这并不是说汽车厂家就可以堂而皇之地减配防撞钢梁,汽车厂家的主要精力应该是如何尽最大可能给用户的安全,而不是为节约成本而减配。



专刊记者 于凤丹

开车行驶,安全最重要。很多人在买车的时候,注重的也是车的安全系数。什么样的车更安全?你平时知道的有关汽车安全的知识都正确吗?今天记者就来说一说关于汽车安全的四个误区。

误区4 三厢车比两厢车更安全吗?

这个问题和第二个SUV和轿车哪个更安全有点相似,表面上看三厢车要比两厢车安全,那只不过是国人的三厢情结在作怪而已,其实两辆车在安全性方面没有什么太大差别。汽车是否安全主要根据其结构设计和材料,两厢车虽然没有凸显在外部的行李仓,但其内部还是具备行李仓的,照样能起到追尾时的缓冲作用。

其实,要想行车安全,开车时一定要要有安全意识,要是

大家开车都不绷着安全驾驶的弦,别说是三厢,就是七厢八厢都不管用。



My Glamour 魅力·绽放
名爵 锐腾 8秒俱乐部

2.0TGI 涡轮增压直喷发动机 + TST 6速双离合变速器

MG七彩团购会同时开启, 团购热线: 6116615 3480111

6.13 名爵-锐腾杯 烟台首届荧光彩跑节

名爵车展展位: 主席台对面大成通洲篷房MG展区



一张身份证 MG3跟你走

彩跑热线: 0535-6011599

免费
观展

2015烟台夏季汽车惠民促销展

时间: 6月12-14日 地点: 烟台国际博览中心(室外)

主办: 烟台国际会展文化产业有限公司



详情关注官方微信