

28公里慢行通道玩遍大济南

“一横四纵”32站点串联古城商埠、四大泉群、千佛山

29日,济南市规划局举办人大代表建议政协提案面复会。在此次“交通市政规划专题”面复会上,济南市有关负责人结合济南市综合交通体系规划回应了热点问题。在道路慢行系统建设上,济南将打造“一横四纵”长度约28公里的泉城之路慢行通道,32个站点串联古城商埠、四大泉群、特色街道及千佛山、泉城公园等。此外,在“三横四纵”快速路网建设上,北园高架桥东延(工业北路高架)正开展前期方案研究,待条件成熟时将抓紧实施。根据规划,北园高架桥东延拟至郭店立交。



“一横四纵”32站点串联古城商埠、四大泉群、千佛山。

本报记者 喻雯

1 慢行通道串联四大泉群千佛山

慢行交通模式成为代表委员关注的焦点。济南市规划局有关负责人说,规划将济南步行系统分为三种类型,分别是中心型、外围型和依托轨道型。

中心型慢行社区布局在城市中心区、重要公共建筑周边、主要交通枢纽、城市核心功能区、市民活动聚集区,服务半径为2000m左右。外围型慢行社区布局在城市副中心、中等规模公共建筑周边、城市一般功能区,服务半径为1200m左右。轨道型慢行社区布局在城市轨道站点周边的地区,服务半径为800m左右。

“规划结合济南的泉城特色,打造‘一横四纵’长度约28公里的泉城之路慢行通道。”该负责人说,通道串联古城商埠、四大泉群、特色街道及千佛山、泉城公园等。

一横主要途经了中山公园、大观园、万达广场、恒隆广场、山东省话剧院、正大时代广场、银座数码广场、百花剧院;四纵主要途经:济南站、中山公园、市中区政府、美食街、英雄山、七里山;大明湖北轨道站、大明湖、五龙潭、趵突泉、泉城广场、山东大学趵突泉校区、泉城公园;济南东站、大明湖、黑虎泉、佛山苑、山东大学千佛山校区、千佛山;百花公园、山东大学中心校区、银座数码广场、

2 北园高架东延拟至郭店立交

代表委员针对交通问题,从不同层面分析原因,研究提出解决思路。赵勇委员、宋胜玉委员在充分调研的基础上,提出了完善高架路网的提案。

对此,济南市规划局有关负责人说,根据规划,济南建了“三横四纵”的快速路系统,“三横”指北绕城高速、工业北路—北园大街、二环南路及其东西向延长线;“四纵”指东绕城高速、二环东路及南延长线、顺河高架及南延长线、二环西路及南延长线。市政府逐年加大道路交通基础设施的建设力度,快速路逐步成网,二环西路、二环南路及东西向延长线、二环东路南延等快速路建设工程正在按计划展开。

该负责人说,高架路是城市快速路的建设形式之一,在一定时期内可满足机动车出行需求,缓解交通拥堵,但也存在增加城市上空尾气噪声污染、割裂破坏城市景观、桩基深度大,影响地下水流等问题,同时高架桥交通流量较地面道路更容易饱和,难以疏解自身的交通拥堵,因此在城市中心区增设高架桥形式的道路需要慎重评估后确定。

规划中历山路(红线宽60米)、纬二路(红线宽50米)、纬十二路(红线宽60米)、经一路(红线宽40米)、经七路(红线宽50米)和经十路(红线宽60—