



大江一夜 离悲几重



6月3日,冯凯敏(左)和他的工友江清明在江边搜寻遇难者遗体。 新华社发

风雨飘摇中,那只小船救了他

湖南村民凌晨时勇救“东方之星”落水者

本报讯 长江“东方之星”客船翻沉事件牵动着无数人的心。2日凌晨,岳阳君山区村民冯凯敏和同事冒着大风大雨驾船进入长江,救起了一名“东方之星”翻沉事件中的落水者。

6月2日凌晨0:30左右,该村村民冯凯敏正在冒雨修理装卸砂石的传送带,他突然听到长江中隐约传来“救命”的呼声。

“当时,停在岸边的拖砂船被风吹得不断摇晃,我走到江边确认是江中传来的呼救声后,立刻叫上一个同事,一起驾船去救人。”冯凯敏告诉记者。

2日凌晨,长江水域的狂风卷着雨幕拍打着冯凯敏驾驶的小船,小船左右摇摆。深谙水性的冯凯敏在风浪中熟练地驾驭着小船,慢慢地向前行驶,终于划到了落水者江庚的身边。

“他看到我们的时候显得筋疲力尽,说不出话,我让他双手抓着船舷,我和同事一起把他拉上船来。由于风浪太大,我们到岸边又花了2个多小时。”冯凯敏说。

6月2日上午,长江海事局的工作人员接到冯凯敏的电话后,将获救的落水者送往医院救治,落水者现已脱离生命危险。

目前,正在事发地现场附近医院救治伤员的湖南湘雅二医院医生陶澄告诉记者:“这名获救的落水者江庚目前生命体征平稳,经询问后知道,他是安徽安庆人,36岁,是南京一家旅行社的工作人员。”

据新华社等



◀幸存者 吴建强

天津幸存者流泪回忆: 我把老伴弄丢了

3日中午12时左右,一批来自天津的沉船事故家属来到湖北省监利县,其中一位老人在船上和家属们介绍情况,后来记者们得知,他就是此次东方之星号沉船事故第一个逃出并报警的游客吴建强。

事发当晚9点30分左右。吴建强说,出事前,他没有听到游轮内发出过警示。只是在事故发生前两分钟,雨水飘进船内,一个乘务员提示游客将窗户关上。

当时,他和老伴在舱内正准备睡下,突然感觉船体倾斜,他来不及做任何准备,水很快涌进舱内。老人说他被水的浮力托到靠近窗户的位置,此时他想抓住自己的老伴儿,但老伴儿被倒下的床铺砸到。

“我老伴儿让我先撒手,把床铺挪开。结果我刚松开手,水就彻底涌入,再想拉我老伴儿已经来不及了。”吴建强老人激动地说。

依靠水的浮力,吴建强老人被托到了窗户的位置,他打开窗户浮出水面。

“当时我看到还有四个人也跳船逃生,应该是船长和船员。”吴建强说,“我当时距离岸边大约150米,水流很大,我扯烂了睡衣,只裹了一条睡裤在身上。游了十几分钟才到岸边,精疲力竭。”

吴建强说他休息了会儿,开始沿着岸边走,想回去找一起跳船的四人,他们已不见踪影,那时船已完全倾覆。

“我走了大约半小时,看到灯光,那是一艘运输砂石的船只,我就呼救,大声地叫,船上的人看到了我,向我打灯回应。”吴建强说,“我只说,‘先不管我,赶紧报警,前面有船翻了’。”

老人随后被拉上船,船上的人给他拿来衣服鞋子,并帮忙报了警,海事局和当地公安部门的搜救船赶到现场,在出事地点搜救,当时就救上两位落水者。

一提到老伴,吴建强就止不住流泪,老人忍不住哀叹:“没想到出来玩一趟,把老伴弄丢了……”

据长江日报



◀“东方之星”船长 张顺文

船长掌舵该船七年 妻子同船工作生死未卜

据中新社重庆万州6月3日电 “东方之星”客船1日晚翻沉后,船长张顺文获救,随即被控制。记者近两日走访该船所属的东方轮船公司及船长同事、亲友得知,张顺文已掌舵该船七年,其一同在船上工作的妻子莫斌至今生死未卜。

“东方之星”轮船上共有456人,其中船员46名,均为重庆东方轮船公司员工。

记者2日在重庆东方轮船公司了解到,张顺文生于1963年,17岁时进入四川万县地区(现重庆万州区)轮船公司工作,服役的第一艘船是父亲退休前担任船长的604轮。

“为了继承父亲的事业,张顺文选择了水上工作。”退休10年的东方轮船公司员工张女士回忆说,张顺文父亲是公司最早几十名员工之一,现已亡故。

张女士告诉记者,张顺文的妻子莫斌也在“东方之星”轮船上当服务员,目前也毫无音信。

2008年,张顺文开始担任“东方之星”轮船船长。公司运输部负责船员调度的苏姓员工告诉记者,自己与张顺文相识23年,张顺文担任船长的七年里,带领的团队安全、服务等指标位列公司旗下船只第一名。2011年,张顺文还曾获得“万州区个人安全先进”的荣誉。

“我们在修船时曾与他有过接触。”船厂一位修理工告诉记者,他在与张顺文闲聊中得知,张顺文工作过的船种很多,说起船舶运行时总头头是道。

公司提供的履历显示,1984年张顺文通过航运学校驾驶培训,次年转为舵工,后历经二副、大副等职,2004年升为船长。

同事口中的张顺文“话不多”、“总是笑眯眯的”。苏姓员工告诉记者,张顺文工资不高,日常生活简朴。

至于张顺文的其他情况,东方轮船公司的多个部门多名负责人都不愿接受采访透露更多。

被轮船倒扣水中的恐惧,你无法体会

据新华社北京6月3日电 头顶是倒扣的“东方之星”巨轮,身下是湍急的长江,在黑暗中被困了近20个小时,当21岁的加油工小陈见到前来救他的潜水员时,他说自己已经几近崩溃,一心“等死”……

“东方之星”客船,是小陈工作的地方。事故发生时,他正在船舱的最底部给船用柴油机灌柴油。在灌柴油的过程中,船就倾覆了。

小陈可能从来都没有想过,

这样一艘巨型轮船,居然在瞬间倾斜、倒覆,生生将一船400多人扣入冷冷的江水中。

就在一瞬间,很多人可能就失去了生命,但小陈却发现,自己还活着。他被困在一个一人大的房间,上方全是机舱和机器,满是油污,呼吸困难。

黑暗几乎要将他吞噬。

可能,除了湍急的江水声,小陈什么也听不见,他就在黑暗中等着,不知道时间,不知道位置,不知道身边还有没有其他人——活

着的人,或者遗体。

近20个小时的黑暗和恐惧,让他几近崩溃,一心“等死”……

他却等到了光!

海军工程大学潜水分队潜水员官东在水下来回地寻找。在浑浊的江水中,就算是白天,潜水员依靠探照灯视线范围也只有眼前半米。因为感觉到上方有人,官东奋力想向上游。有铁板封住了路,他就一块一块地搬开,然后拼命往上游。等他游出水面,探照

灯的光线中,果然看到了无限恐惧和绝望的小陈。

小陈很激动!经历了近20个小时的无助和绝望,他无法平静。

这个过程中,另一名潜水员魏鹏飞赶来支援。于是,他们教小陈戴头盔,然后给他戴好,再给他做思想工作,告诉他不要怕,潜水员会抱着他出水。

眼见着氧气快要见底了,官东来不及多想,把自己的呼吸器戴在了小陈头上,然后努力和魏鹏飞一起将小陈带出水。

平安直通·车险

来电询价 高档彩虹伞

送 免费

4008-000-000