

约2000家上市公司已出现现金分红计划 A股分红 比例金额仍偏低

上市公司2014年度分红计划近期成为市场关注焦点。最新数据显示,目前已有约2000家上市公司推出了现金分红计划。近年来上市公司的现金分红意识逐渐增强,不过一毛不拔的“铁公鸡”依然存在。此外,上市公司还普遍被股民诟病:分红比例和金额仍然较低,“现金分红根本不解渴”。

900多家公司现金分红约1921 亿元

Wind数据显示,截至6月1日,900多家公司已实施分配方案,合计现金分红约1921亿元。从深市上市公司已发布的现金分红计划看,分红金额最高的行业分别是电气机械和器材制造业、房地产和计算机、通信和其他电子设备制造业。以最新公布分红方案的格力电器为例,该公司1日决定向股东现金分红90亿多元。2012年、2013年度该公司分红派现分别超过30亿元、45亿元,近三年分红总额超过165亿元。沪市现金分红最多的行业仍是制造业、金融业和采矿

业。以多年蝉联A股公司派现之最佳的工商银行为例,2013年度该公司分红为920亿元,预计2014年现金分红金额仍将高达910亿元。沪深交易所相关报告中称,近两年来,参与现金分红的上市公司占比超过了七成,涌现出一批分红稳定可预期的高回报蓝筹公司。数据显示,近年来,A股上市公司现金分红金额呈现持续增长势头,2010年,1319家上市公司现金分红合计5047亿元,到2013年,共有1879家公司现金分红合计7629亿元。



90多家公司至少10年一毛不拔

虽然上市公司现金分红金额不断增长,但与国外成熟市场相比,目前A股上市公司的分红比例和金额仍然较低。有股民抱怨,绝大部分上市公司的分红,折算到每股只有一两毛钱,少的甚至只有几分钱。而还有一些上市公司连续十多年没有分红,被股民称为一毛不拔的“铁公鸡”。业内人士表示,近年来市场分红主要来自于传统行业的经营成熟期大型企业,战略新兴产业公司分红比重较低,而宏观经济因素、业绩变动和现金流下降等因素也会影响上市公司的分红。2014年年报显示,武昌鱼公司近3年(含报告期)未分配利润均为负数,因此未进行分

配方案或预案,资本公积金转增股本方案或预案。而万鸿集团则将2014年度实现的净利润用于弥补以前年度的亏损。此外,现金分红与上市公司整体经营策略也有很大关系。一些上市公司会选择持续稳定的分红策略,以此吸引和鼓励投资者长期投资。相比之下,A股还存在不少长期一毛不拔的“铁公鸡”,而安全套、感冒药颗粒、艾滋病快速自检试剂、鸡尾酒等奇葩分红礼物也曾被媒体诟病。据报道,广宇发展、湖南发展等90多家投资者至少10年都一毛不拔。而2014年度,广宇发展、湖南发展等公司依然不进行利润分配。

上市公司分红不如股民“大方”

“有人吗,出来聊聊天啊,这涨得太猛了,一下子赚嗨了,就想和你们聊聊。”股民老徐大半夜被微信股友群震醒了,赚大了的股友兴奋地睡不着,要找人聊聊。牛市一路向前走,赚了钱的股民生活也发生了不少变化。昨天凌晨1时许,股民老徐被枕边的手机震醒了,原来他忘记静音了。定睛一看,原来自己所在的一个股友微信群里有个股民朋友在不停地“冒”出话来:“有人吗,出来聊聊天啊,这涨得太猛了,一下子赚嗨了,就想和你们聊聊。”老徐看那朋友挺寂寞的,就睡眠

惺忪地跟他聊了几句,“这赚钱赚得睡不着觉了,是有多兴奋啊!”那股民朋友一看有人搭理他,更来劲了,一下子发了个大红包,老徐一点,原来每人都是8.8元。牛市赚钱效应明显,也“诱惑”了不少大学生进场。有的大学生省吃俭用,就把省下来的钱去炒股;有的甚至连饭卡里面的钱都要取出来,就希望能大赚一笔。有高校财经专业的学生甚至成立“私募”,“就是把其他同学不用的生活费集中起来,交给一个高手来打理,然后每个月返还利息。”

据新华网、北京晚报

众人眼中的A股现金分红

业内人士表示,应理性看待A股市场的现金红包。现金分红作为上市公司回报广大股民的一种方式,有其积极的一面,但并非分红多就一定会长久有利于股民。



广州老股民王先生:“铁公鸡”也要区别对待,一些上市公司不进行分红,但通过投资追求长期发展,更符合投资者的根本利益,而一些“现金奶牛”虽然分红不少,但长期看也有掏空上市公司的情况。



财经评论员苏培科:目前A股上市公司的分红比例和金额仍然较低,普通投资者大多以“低买高卖”等方法赚取利润,成为我国股市投机盛行、波动剧烈以及“熊长牛短”等弊端的一个重要原因。这也是近年来监管层一直鼓励上市公司加大现金分红力度的一个原因。



首创证券研发部经理王剑辉:给股民现金分红有利于股市保持稳定,也有利于吸引机构投资者加入,同时可培育价值投资理念,促进我国股市走向成熟。但也不是说上市公司不分红就不好,分红或者不分红应当根据公司实际发展情况决定。



格力电器一名机构股东:现在格力电器正在从单一的空调产品走向多元化经营,需要大量投资,可以适度减少分红数量,把累积的利润更多投入到开拓新市场、新技术上去,确保股东的长期持股收益。

20亿以下市值股 A股仅剩6只

本报讯 6月3日,连续上演“新高”秀的创业板指终于摸高至4000点上方,围绕这一高位展开的激烈震荡亦随之而来。与此同时,受新股申购带来的市场巨额资金压力影响,早盘沪指小幅上扬后开启回落调整,在考验4800点支撑后再次找到向上感觉,最高上摸4942.07点。值得关注的是,连日来创业板持续大涨,目前A股已无10亿元以下市值股票,20亿元以下市值股票仅剩6只。今年以来5只涨幅超过10倍的股票全部为创业板和中小板股票。其中,暴风科技以今年以来24倍的涨幅居A股涨幅榜首位,龙生股份、中文在线、乐凯新材、埃斯顿等股票涨幅也超过10倍。创业板公司和中小板公司股票涨幅巨大,低市值股票在快速消灭。 据澎湃新闻

5月份沿海客运翻番 险情数创年内新低

本报济南6月3日讯(记者 李虎 通讯员 马桂山) 6月3日,记者从山东海事局获悉,5月山东海上旅游进入旺季,沿海客运人数比4月翻一番。据山东海事局统计,5月份,山东沿海货物进出港总量7387万吨,同比减少1.8%,环比减少4.1%;其中外贸货物运量4285万吨,同比减少7.5%,环比减少9.9%。船载危险品运量2328万吨,同比增长35.6%,环比减少1.9%,连续保持高位。传统四大货种中,集装箱、煤炭同比分别小幅增长了3.7%、1.7%,石油天然气及制品同比大幅增长37.9%,金属矿石同比下降16.1%。完成水上旅客运输221.4万人次,日均约7.3万人次,突破200万关口,同比增长17.1%,环比增长127%,滨海旅游进入旺季。5月份,山东沿海水上安全形势保持稳定,未发生中国籍船舶等级以上水上交通事故;共发生海上险情4起,均为一般险情,险情数同比减少82%,环比减少50%,为2014年6月以来单月最低,在全国14个沿海(江)省(直辖市)中列第10位。山东省海上搜救中心组织救助行动4次,协调船艇10艘次、飞机13架次,成功救助6人,人命救助成功率100%。

中国海运门户 APP客户端上线运行

本报济南6月3日讯(记者 宋磊) 记者从山东省交通运输厅获悉,近日,青岛船东协会、山东货代协会和青岛市现代服务业联合会在青岛联合举办“互联网时代传统行业如何转型”主题论坛暨中国海运门户APP客户端启动仪式,来自海运相关行业以及金融保险、法律服务等现代服务行业近500人出席了本次活动。中国海运门户APP客户端由青岛船东协会打造,服务范围辐射全国,用户包括整个海运产业链的关联企业,对推动海运业和现代服务业在互联网时代成功转型起到积极的推动作用。



关注齐鲁创富
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
http://jt.qwb.com.cn/
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
http://nengyuan.qwb.com.cn/

我省九大领域向社会资本开放 社会资本参与重大工程减免企业所得税

本报济南6月3日讯(记者 孟敏) 近日,记者获悉,我省生态环保、市政基础设施等9大领域向社会资本进一步开放,创新重点领域投融资机制,引导社会资本建设、运营和管理,推动结构调整,加强薄弱环节建设、稳固发展基础。我省将建立健全政府和社会资本合作机制,法无禁止则全面向社会资本开放,外商投资按规定享受同等待遇。我省确定的9大重点领域,几乎全方位覆盖经济社会民生各个方面,如探索“使用者付费”和政府购买服务机制,政府和社会

资本合作(PPP)等各种模式。生态环保领域探索建立环境污染强制保险和绿色环保基金制度,运用市场化手段解决环境问题;农业水利领域盘活现有重大水利工程国有资产,选择一批工程通过股权出让、委托运营、整合改制等方式,吸引社会资本参与,筹得的资金用于新增水利工程建设。基础设施方面,市政基础设施领域鼓励社会资本参与市政建设运营事业单位企业化管理改革;交通领域向社会资本放开城际铁路、资源开发性铁路等所有权、经营权;能源领域

在安全条件下引入社会资本参与核电项目,以及投资配电业务并逐步放开配电增量业务;信息和民用空间基础设施领域,支持民间资本参与宽带接入网络设施建设运营和业务试点等。在教育、医疗健康养老以及文化旅游体育领域,鼓励社会资本兴办各类教育和培训机构,政府购买服务或委托管理,支持民办学校开展股权融资;完善社会办医并鼓励社会资本参与公立医院改制;通过社会资本参与公共文化服务、文化旅游设施等项目开发建设、运

营管理,改造并盘活存量资源。我省还在扩大政府购买范围,推进事业单位转企改制和国企改革,土地平等使用和税费优惠政策四方面出台支持政策。如新增政府公共服务严格实行政府购买服务方式,并采取分阶段支付的灵活支付方式;鼓励社会资本参与省属国有企业投资以及国企改革改组等;土地、税收优惠政策“一视同仁”,鼓励土地使用权人在符合规划的前提下利用自有土地建设公共服务设施;社会资本参与重大工程建设可依法享受减免企业所得税政策。