

车过满庄收费站常得排长队

收费员:车多路窄,老泰汶路又修路,容易造成拥堵

有居民反映高速满庄收费站车辆拥堵,开车上下班通过收费站常要等十多分钟。2日,记者现场了解到,收费站仅有双向四车道,其中两道是ETC车道。收费站工作人员介绍,拥堵除了道路太窄,还有老泰汶路修路,车辆都集中到高速等原因造成。

文/片 本报记者 陈新



2日上午,非上下班高峰,就有十多辆车排在收费站。

普通车过站

仅两个车道

2日上午11点,在高速满庄收费站,收费站两侧道路很窄,仅有双向四车道,其中两道是ETC车道。普通车道仅有两个,一进一出,进口处排了十多辆,出口处也有五六辆。“这里除了晚上不堵车,其余时间都在堵车。”一位收费站工作人员介绍,特别是上下班高峰期,堵车绵延一百多米,特别是出口处,能一直堵到百米开外的桥洞子处,三百

多辆车等着通过。“到了节假日,那就更加拥堵了。”

市民刘先生家在新泰居住,工作单位在大汶口工业园,经常需要开车走高速,“满庄这个高速路下道口经常堵车,我上下班从这里经过,一等就等十几分钟。”

对于ETC车道,该工作人员介绍,按照上级规定,收费站堵车超过8辆,ETC车道就要改成人工收费,允许普通车辆通过,疏散拥堵。“这样对ETC用户也是不公平的,ETC用户本来应该无障碍通过,但因道路现状,也有可能堵在这里,不过车道少也是没办法。”

车多路窄又修路

造成堵车严重

“相比其他收费站,这个站确实有点堵。”工作人员介绍,高速方面已经意识到这个路口的拥堵情况,“该路口当初设计的人流量已经不能满足现状,随着大汶口工业园、满庄镇周边发展,人流车辆增多,才造成了现在这种拥堵情况。”

工作人员介绍,除了车多路窄,半年前附近老泰汶路修

路不通,所有车辆都集中到高速,增加拥堵情况。“特别是4月份以来,车流量剧增,以前还没这么厉害,老泰汶路恢复通车后,拥堵会大大缓解。”

大汶口工业园负责宣传的李先生介绍,这几年,大汶口工业园、满庄镇发展迅速,新建不少工厂企业,还有景点景区,这些都增加了附近车流量,满庄就这一个高速下道口,路太窄已经不能适应当地经济发展。

“我们也希望收费站扩宽,但由于费用问题,还在协商,至于何时能够扩宽我们也不清楚。”收费站工作人员介绍。

无牌轿车冲来造成一死一伤

本报泰安6月3日讯(通讯员 王龙 尚盼盼) 2日15时30分许,东平县公安局交警大队接到报案,在220国道斑鸠店镇路段发生一起交通事故,一辆无牌别克轿车撞向停在路边的三轮车,造成三轮车一人死亡,一人受伤。

2日,民警接到报案赶到现场发现,一女性受害者遗体旁,还有一辆被撞坏的摩托三轮和一辆电动车,距离三轮车50米左右,还有一辆黑色无牌别克轿车。

民警立即调取监控录像,还原了事发时的危险一刻,当时,一辆摩托三轮停在路边,一名女性在车上扶住拉载的电动车,一名男性正在尝试驾驶三轮车。就在这时,突然一辆同样由南向北的无牌黑色别克轿车疾驰而来,一下子撞在停在路边的摩托三轮车,导致三轮车间厢变形并调转180度,在三轮车斗上的女性和电动车同时被甩出去。

据民警了解,受害者为夫妻二人,丈夫赵某,妻子李某。事故发生前,由妻子驾驶三轮车,丈夫赵某在车斗扶着坏了的电动车。

行至事发地时,三轮摩托车也发生故障,夫妻二人更换了位置,就在赵某正准备驾驶三轮离开时,事故瞬间发生,导致妻子李某当场死亡,赵某受伤。

目前,案件正在进一步调查之中。