



大江一夜 离悲几重



4日晚,救援人员为“东方之星”号扶正打捞工作做准备。 新华社发

不放过一丝疑点,彻查原因

遇难人数升至77人,再现生还者希望越来越渺茫
整体扶正打捞方案实施,凌晨1点准备起吊

本报讯 “东方之星”号客轮翻沉事件搜救工作已持续开展三天,全方位搜救工作仍在紧张进行。4日20时,“东方之星”号整体扶正救助打捞方案开始实施,扶正工作连夜进行,凌晨1点准备就绪。截至5日凌晨1时,遇难人数升至77人,14人生还。

4日的搜救工作主要通过“水下探摸”和“船体切割”同步进行。在水下探摸方面,4日当天,200多名潜水员组成3个班次,采取分层、分次的办法逐一对船体进行搜寻,不留任何死角。当天的水下探摸工作未发现新的幸存者。

在船体切割救援方面,救援人员在船体上划定了3处切割区域,这些区域是船内通道比较集中的地方,也是逃生的重要通道。救援人员经过仔细测量和探测,对船体切割出多个孔洞,持水枪向长江中排水,同时用气焊在船体底部划出一平方米左右的长方形探孔,进行最后的生命探测。在确认未发现生命迹象后,救援人员又迅速将其封上,以保证船体内遗体的完整性。

4日晚9点半举行的交通运输部新闻发布会上,交通运输部发言人徐成光表示,扶正方案基于如下考虑:1.基于近期搜寻结果、生命探测仪结果,未发现生命迹象,再有生还者希望越来越渺茫,总体判断没有生还可能,所以可以实行扶正。2.有利于加快搜寻进度。3.扶正和起浮作业符合国际惯例和专业做法。4.具备起浮能力的装备设施都已准备齐全。5.从全国抽调打捞救助船体船舶修造领域专家和技术人员,提供了技术保障。

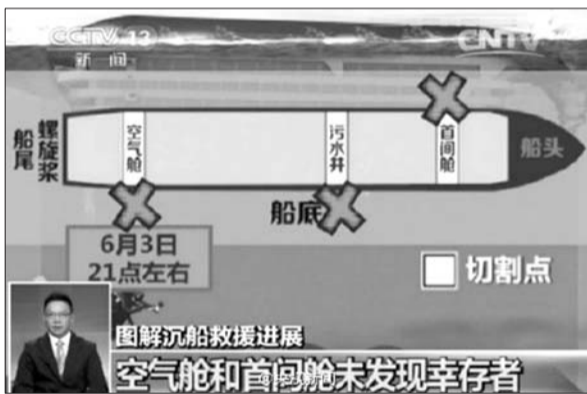
4日上午,中共中央政治局常务委员会召开会议,针对“东方之星”号客轮翻沉事件,习近平强调,要继续做好人员搜救和伤员救治,要坚持把救人放在第一位,组织潜水员继续进行水下搜救,逐层逐间仔细搜寻,要调配医疗专家和资源,千方百计抢救伤员。要深入细致做好善后工作。这次事件遇险人数多,做好家属安抚等善后工作十分重要。要严肃认真开展事件原因调查。要组织各方面专家,深入调查分析,坚持以事实为依据,不放过一丝疑点,彻底查明事件原因。

李克强4日主持召开国务院常务会议,指出要继续把救人放在第一位,只要有一线希望就决不放弃。国务院事件调查组组织船舶结构、航行安全、气象水文等方面专家,实事求是查明事件原因。

据新华社、央视

沉船为何三天了才扶正?

救援专家:最大限度保护逝者尊严



1 为何不第一时间切割? 无相关固定,直接切割会让船沉覆

3日晚,多名氧割工人开始切割开舱工作,他们在倒扣的船底切割一个约一平方米的长方形,探查生命迹象。对此,有疑问提出为何不在第一时间进行切割工作?

专家指出,船倒扣过来后是一个浮体,如果不进行相关固定,立即切割会产生压差,甚至使这个船沉覆。

根据现场情况,进行切割前,需要用500吨打捞船吊起沉船一头,保证它的稳定性,从而

顺利实施切割。所以,进行切割需要专家经过研判,在保证安全的基础上展开,并不是说过了48个小时后才想到切割。

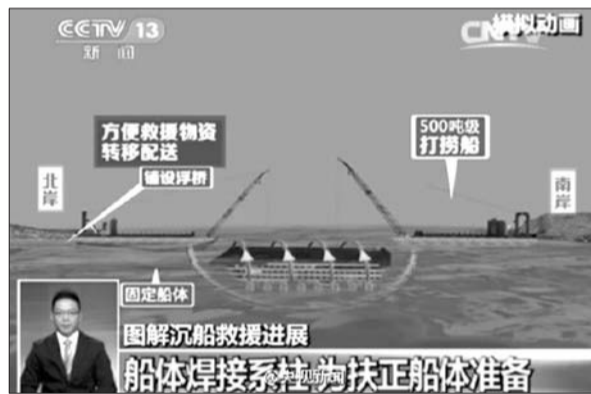
此外,在这段时间内,专家调取了沉船设计结构图,对包括船的整体构造、年限等等情况进行翔实的研究,最终确定出三个可供切割区域——空气舱、污水井、首空舱,因为这三处氧气比较集中,生还的可能性比较大,而且潜水员下去救援的难度也会相对减轻一些。

3 东方之星被改装有何影响? 同图纸姊妹船已被停航检查

按照交通运输部要求,长江航务管理局已向重庆东方轮船公司下达整改通知书,责成公司吸取教训、自查自纠、保证航行安全。“东方之星”隶属于重庆东方轮船公司。

长江航务管理局介绍,他们已要求重庆东方轮船公司对所有船舶进行全面排查,与“东方之星”同图纸建造的姊妹船“东方之珠”停航检查。重庆东方轮船公司承认曾

“改造船体”,而且改造不止一次,对此,重庆长江船舶设计研究院院长钟守道认为,船舶改造一定会经过有关部门的检验,这些检验相当严格。“东方之星”轮改造检验合格,说明改造对船舶安全性并未产生影响。关于“东方之星”轮的抗风等级,他介绍,内河船舶抗风等级分为内河A级、B级、C级,“东方之星”轮按照内河B级设计建造,也符合相关规定。



2 为何72小时再扶正? 确定没有生命,再把船翻过来

4日晚,救援人员对沉船进行扶正。

截至4日晚9点半,救援已持续72小时。按国际惯例,如果72小时了,确定没有生命再把船翻过来,这是对生命的尊重。

现场指挥救援的中国船级社武汉分社总经理王志刚表示,开孔是探测生命最后一招,如果直接扶正,会对船体内部可能存在的气舱造成影响,或导致气体泄漏,特别是对可能幸存的受困人员造成二次伤害。

长江航道救助打捞局水下检测中心主任林汉介绍,打捞沉船将先用稳船钢丝将船固定,然后将船扶正,恢复正常状态,之后再使用塔吊打捞出水。

之所以此时采用船舶整体扶正起浮方案,是为了能够尽快地全方位对所有舱室进行排查,有利于在最短时间搜寻失踪人员,最大限度保护逝者尊严。整体扶正打捞作业符合行业专业做法和国际惯例,技术较为成熟。

4 遇难者如何赔偿? 若是责任事故,死者或赔至少80万

现阶段,除了抓紧时间推进救援工作,安抚遇难乘客和家属之外,还应重视后续赔偿工作的展开。

在这起国内内河航运史上最大的事件中,死者该如何赔偿?若为人祸,轮船公司将担赔偿责任。人身损害赔偿将包括:医疗费、误工费、护理费、交通费、住宿费、营养费、精神损害抚慰金等。受害人死亡的还应包括:

丧葬费、被扶养人生活费、死亡补偿费、受害人亲属办理丧葬事宜支出的交通费、住宿费和误工损失等其他合理费用。

参考2015年长江沉船事故,当时事故系擅自试航,操作不当,遇难人数22人,人均获赔80万元。另外,乘客家属还可以获得不同数额的“旅行社责任险”、“旅游意外险”等。若为天灾,保险公司将是赔付主力。

据新华社、央视等