

5月底,一则泰日签署高铁合作备忘录的消息在国内引发热议和困扰,甚至产生泰中合作铁路计划已被泰方取消的谣言。6月1日,泰国政府副发言人汕森少将强调,泰中铁路合作谈判照原计划继续进行,而且两国合建的并非高速铁路。究竟泰日、泰中铁路合作各自的进展如何?中日两国铁路技术各有哪些优势,对泰国有什么样的吸引力?泰国高铁首选日本,对中泰铁路合作又有什么影响和启示?

日泰铁路： 三条线路覆盖 泰国东西南北

5月27日,泰国交通部长巴津与日本国土交通大臣太田昭宏在东京签署泰日铁路合作备忘录,确认两国开展政府间合作,引进日本新干线技术承建从曼谷到清迈高铁等内容。双方主要在三条线路上进行合作或可行性研究。

第一条线路可称为“北线”,即曼谷至清迈的高铁线路,为南北走向。《曼谷邮报》、《民族报》等泰国媒体报道,日方已呈交曼谷至清迈高铁的可行性研究报告,拟于2016年初开工建设,设计时速约为250公里,总长度约660公里。日方将向泰方提供低息“软贷款”,预计利率不会超过1.5%。工程总造价估计为2730亿泰铢(约合502亿元人民币)。

第二条线路可称为“东南线”,即北碧至曼谷至沙缴的复线米轨铁路,属窄轨铁路,主要覆盖泰国东南地区,为东西走向。这条计划由日方修建的铁路涵盖曼谷至春武里府廉差邦港的支线,长574公里,从西到东贯通泰国、泰柬边境并连接主要港口和工业区,是把现存的单线铁路增建成复线,不是新修铁路,当然并非高铁。

第三条线路可称为“东北线”,主要覆盖泰国东北地区,也为东西走向。这条线路从达府经由彭世洛、孔敬到穆达汉,约718公里。根据泰国政府另一名副发言人威拉冲5月27日的表态,泰国和日本将联合就此进行可行性研究。

中泰铁路： 纵贯南北或成 泛亚铁路一环

再看已有的中泰铁路合作项目,均为复线铁路建设,尚未涉及高铁。共分为四条线路:曼谷至坎桂线,坎桂至呵叻线,坎桂至玛塔卜线和呵叻至廊开线。四条线路形成一个“人”字形,横贯泰国曼谷以北的南北国土。

中泰铁路合作项目时速约为180公里,四条线路总长约870公里。经过数轮谈判,按照工程总承包形式进行合作的框架原则,基本达成协议,还需进一步敲定贷款利率、成本造价等问题。

泰国政府副发言人汕森6月1日说,泰中两国本月底将举行新一轮谈判。此前,泰国交通部长巴津介绍了大致的时间表:曼谷至坎桂线与坎桂至呵叻线将在今年10月开工,坎桂至玛塔卜线和呵叻至廊开线将于12月开工。他预计,中泰合作铁路将在2017年底投入运营。

整体看来,中日在泰国各取所需,各有布局。中泰铁路合作目前不包括高铁项目,主要为复线铁路,谈判还在紧锣密鼓地进行中。就线路而言,中泰铁路合作以南北走向为主,关系到中国与东南亚国家的互联互通战略。中泰铁路合作涉及的曼谷至廊开线路,向北连接老挝万象、直达昆明,向南则通向马来西亚和新加坡,或将构成泛亚铁路规划的重要一环。



中日角逐 泰国铁路

开拓泰国铁路市场 日方重视整体布局

总体而言,日本参与泰国铁路建设显示出整体布局。

首先,日本把泰国第一条高铁稳拿在手。泰国人一向认为,日本高铁技术经过多年实践,在安全性方面很有保证。高铁一旦正式修建,容易造成样板效应,为日本获得泰国其他高铁线路的订单占领先机。

其次,日本对泰国国内铁路的地理位置、整体布局早有深入调研。这三条线路折射了日本的整体战略考量。三条线路,或提上建造日程,或进入调研,形成一个“串”字形,覆盖泰国东西南北四方:北至清迈,南通泰国湾,西抵泰缅边境,东连泰柬边境,延伸

日本胜在资金和口碑 中国技术性价比占优

汤之敏说,包括中国、日本、德国在内,不少铁路技术发达的国家都对泰国表露合作意向,对此,泰国采取了一贯的平衡外交策略,试图左右逢源。泰方认为国内铁路建设需求很大,并不希望只锁定一个合作国,而是希望开放市场,在不同的路线上,同时吸引包括中日在内的外部投资。

泰国专家强调,泰国第一条高铁首选日本,是泰国吸引外资发展经济的现实需要,也是泰日密切的政治经贸关系使然。开泰研究中心中文部主任黄斌说,中国是新兴大国,在地区和世界的影响力日益增大,是泰国最大的出口市场和最大的旅游客源国,对泰国而言政治经济意义重大。日本则长期占据泰国外商投资的头把交椅,日企占外商对泰投资总额的60%。除了大型日企长期对泰投资,日本中小企业也在不断对泰投资。

泰国BOI官方数据显示,日本在泰国大规模投资已有20多年历史,且增加迅速,近年来连续保持对泰第一大投资国的地位。2014年上半年,日本向泰国申请投资项目有201项获批,直接投资实际金额达到788亿多泰铢(约合145亿元人民币)。中国在外商对泰投资排行榜位居第二,但毕竟起步不久,初见成

效,2014年上半年获批项目仅为20项,总金额为210亿多泰铢(约合38.6亿元人民币)。

不仅如此,几十年来,日本与泰国等东南亚国家合作时一直向对方提供利率低于2%的“软贷款”。通过低息日元贷款,日本给予泰国大规模援助,尤其在基建、农业、水利水电方面。日本品牌和日元低息贷款在泰国受到广泛认同。日本高铁安全纪录良好,舒适度较理想。这些均成为泰国高铁首选与日本合作的历史渊源和社会基础。

当然,泰国铁路市场仍有很大潜力可供中国挖掘,中国铁路技术对泰国也具有强烈吸引力。泰国发展研究所运输与物流政策研究室主任素米说,中泰铁路建设与两国经贸发展相辅相成。成本较低、性价比高,是中国铁路对泰国最大的吸引力所在。黄斌指出,中国铁路无论在建设里程、运营里程和运营速度方面都属于世界领先水平。中泰共同修建870公里左右的复线铁路,并将与中老铁路连接,“将更加便利于泰国大米、橡胶、木薯、水果等各种农产品以及工业产品进入中国市场及国际市场,并极大提振沿线地区的经贸投资和旅游”。

据新华社

“猪队友”晒自拍 IS总部大楼被炸

近日,历来善于利用社交媒体造势的“伊斯兰国”(IS)却栽在了这一利器上——一名“猪队友”发在社交网络上的自拍照,暴露了IS在伊拉克和叙利亚总部大楼的位置,从而引来杀身之祸。

据美国“国防科技”网站报道,美国空军作战司令部最高长官卡莱尔3日说,位于佛罗里达州赫伯特空军基地的361号情报监视和侦察小组,在社交网络上发现IS成员发布的一张自拍照,并由此推断出有关IS在伊拉克以及叙利亚总部大楼的情报,最终派空军发射3枚导弹将其摧毁。

从发现到摧毁不到24小时

“从社交网络上的一个帖子到3枚导弹击中目标,全过程不超过24小时,不可思议的表现。”卡莱尔说道。但他同时也小心翼翼地避免泄露这一过程中的“秘密”,包括IS总部大楼的具体位置和空袭的细节。

“361号小组在某天梳理社交媒体上的信息时发现了一个‘傻瓜’站在他们指挥部前的一张自拍照,而且在其他一些社交网络和论坛中,他们还发现有人正在吹嘘这个指挥部以及IS的能力。”卡莱尔讲述道,“然后小组成员们就知道‘我们有戏了’,接着他们很快展开工作,长话短说,总之22小时后,3枚导弹到达那处建筑物,把它给彻底毁了。”

此前,外界一直有人对美军是如何在伊拉克及叙利亚锁定目标的过程表示好奇,而卡莱尔此次讲述的故事则令人得以一窥美国空军情报组织的工作过程。

社交媒体成为反恐利器

报道称,这一行动还反映出美国空军在情报组织上的“升级”。今年2月,美国空军在兰利-尤斯提斯联合空军基地组建了363号情报监视和侦察小组,主要提供跨地域目标定位和分析。而此次行动的361号情报监视和侦察小组在建立之前,所有成员均属于363号小组。

卡莱尔还在讲话中指出了美国空军的另一新的转变——有了完善的情报部门,他们可能不再需要像以前那样配备那么多飞行员了。不过,卡莱尔也表示,未来美军可能也不会单靠社交媒体,像这次一样那么容易就获得胜利。他预测,在未来的战场上,卫星通讯技术可能会成为重要的锁定目标的工具。 据澎湃新闻

BBC女记者误传 英女王去世消息

本报讯 英国广播公司(BBC)女记者哈瓦贾日前在社交网站发表了英国女王伊丽莎白二世病逝的乌龙消息,快速在网络传播,迫使白金汉宫出面澄清,BBC为此公开道歉并可能处分哈瓦贾。

31岁的哈瓦贾在BBC新闻部服务,负责乌尔都语的时事新闻制作,她不知道新闻部当时正在进行王室重要人士过世消息的新闻处理演练,凭着听来的消息,从个人的推特账户连续发了多条消息,包括“重大新闻:女王正在伦敦爱德德华七世国王医院接受治疗,很快会有声明”。之后哈瓦贾又传了一条贴文“伊丽莎白二世女王驾崩了”,她的追随者快速转发,之后她发现自己发的是错误消息,急忙再发文宣告“取消之前的发文”。

巧合的是,女王当天上午的确在爱德德华七世国王医院接受例行身体检查,但哈瓦贾本人并不知情。由于女王驾崩的谣言在网络上快速传播,白金汉宫不得已罕见地发表声明,否认女王身体不适的谣言。BBC每年至少会有1次内部演练,一旦女王驾崩或其他资深王室成员过世,应如何迅速处理相关新闻。BBC新闻部进行演练时,主管已告知所有人员不得在社交网站上发布任何相关消息,哈瓦贾没有参与演练,道听途说乱传消息,BBC对此特别发表声明道歉,哈瓦贾本人也将面临惩处。(中新)