



追梦速度人生

成为赛车手,驰骋于赛道,或开着越野车,翻山越岭,是众多爱车者的梦想。在很多人眼中,赛车只是有钱人玩的游戏,看起来遥不可及。但有些人的心中,这个赛车梦却是无比神圣,为此,他们可以付出一切,并用一生执着追求。在济南的玩车圈里,有三位资深汽车玩家,他们有着各自精彩的追梦故事,或许,这就是千千万万赛车追梦人的真实写照。

□李璟瑶



追梦人:刘阳
职业:赛车手

个人经历:2009年获得FIA(国际汽车联合会)和FASC(中国汽车运动联合会)双重认证C级场地赛车执照。2011年获得美国GM凯迪拉克试驾工程师认证。2013年开始职业赛车生涯,2013年至2014年两年期间四十余次登上领奖台,成为中国赛车界一匹黑马,受到高度关注。2014-2015,进军CTCC(中国房车锦标赛),并获得两个冠军,一个亚军奖杯;2015年创办Maxeed Racing Club迈迈赛车俱乐部(简称MRC),致力于倡导安全驾驶、推动赛车运动发展。

从菜鸟到职业车手的逆袭

成长路上,一直与汽车相伴。儿时的刘阳,因为无意间在电视上看到赛车的比赛,从此对赛车心驰神往。小时候,他偷偷在父亲客货两用车上练习换挡,高考时,报考山东交通学院汽车应用工程专业。为了能够与车有更多的接触,大学课余时间,刘阳通过做各类小生意,积攒了一部分资金,终于购得人生第一辆车——东风标致206。利用业余时间,他总是天不亮就起床,去南部山区的盘山公路上练车,听起来倒是与《头文字D》里面藤原拓海一边开车一边送豆腐的桥段相吻合。

但真正踏入赛车行业,却与一次意外事故有关,身患重伤,躺在ICU病房的他,重新思考着人生的意义,尤其是面对着同病房的病友一个个离开人世,他认为,趁活着,不如大胆去追求梦想。出院后,他第一时间联系了曾经参与比赛结识的赛车教练,来到“赛车之城”珠海,正式走上了专业赛车手之路。经过训练,他一步步从赛车G证升级到C证,并且还五次夺得试驾培训冠军。但第一次在珠海赛道比赛时,他还是因为自己过于心急,在最后的时刻,赛车偏离赛道,失去了夺冠机会,这些经历,让他在赛车的道路上不断磨砺自己的心智,一次次驶向更高级别的赛道。今年,刘阳将作为

第一位征战CTCC中国房车锦标赛的山东籍赛车手登上中国最巅峰的汽车赛事。

踏入刘阳的迈迈赛车俱乐部办公室,首先看到的是整整一面墙的奖杯,这是刘阳在赛道上成长的见证。但他告诉记者,为了参加这些比赛,光投入的费用就超过300多万元。每一个阶段的比赛,光保险费、培训费、车辆损耗费用、装备费等各项加起来就从几万元到十几万不等,不得不说,一个赛车手的成长是用大量金钱打造的。但是一项运动只有投入,没有产出是不行的,通过商业化运作,把赛车手与广告投入连接起来,才是良性的发展模式。刘阳说:“每场比赛前,我们会面向各大品牌招商,赞助品牌的logo不仅会出现在比赛用车的车身上,赛车手的服装上,赛车手也会亮相品牌组织的各类品牌传播活动,赛车运动与其它体育运动有个共同之处,就是代表着充满激情,积极向上的精神内涵,因此与品牌的融合度也会较高。举个例子,之前有个地板的品牌赞助我们,该品牌地板的设计风格倾向于年轻化、时尚化,当我们现身他的发布会时,立即受到到场消费者的关注与好评,因为在大众眼中,能够赞助赛车的企业,必定实力不凡。”



追梦人:曾重阳
职业:电视剧导演

早在2003-2004年间,曾重阳从事的电视剧行业不是特别忙,受同行邀请,作为随队记者,跟随广州帕杰罗车队一路向西藏进发,整整跟拍了一年多的时间,从此便对越野产生了非常大的兴趣。从西藏回来后,曾重阳便开始深入研究汽车越野,并在时机成熟时,开始组建起自己的车队。但玩车是一项烧钱的活动,找车手、组织活动等各项支出一天就可以花掉几万甚至十几万,因此,在整个玩车的过程中,曾重阳不仅花掉了自己下海经商所有的积蓄,每天都忙于为车队拉赞助,几年下来,花掉

个人经历:作为越野俱乐部经理人,组建了山东飞跃越野拉力车队,2006年,代表长城哈弗车队参加由中汽联举办的中国越野锦标赛,并获得冠军;2006年,因为在年度各项比赛中取得了优异的成绩,山东飞跃越野拉力车队被中汽联评为2006年度中国越野优秀俱乐部。

人生 就是越野越精彩

了好几百万,虽然钱花进去了,但是他也玩的很开心。“当年去深山老林里自驾的时候,遇见有水的地方,如果没有桥,就直接开过去,遇见有山的地方,就直接从山上开车翻过去,现在想想那种感觉,都觉得非常兴奋。”曾重阳对记者说。退休以后的这几年,曾重阳受康辉旅行社的委托,策划了几次国外的房车自驾游。“印象最深刻的是驾驶房车,从澳大利亚的大堡礁到悉尼,路程总计4000公里,活动召集了来自全国各地的自驾游迷参与,一行20多人驾驶四辆房车,路上我们自己做饭,住在

当地的自驾营地或者遇到喜欢的风景便停下来,当地的自然环境非常美,会不时的有野生动物出现,人与自然相处的非常和谐。”当然,在国外开车时需要经过培训的,也必须严格遵守交通规则,否则就会有生命危险。“我们这一路就遇见过一个女孩,因为开车加塞,被后面疾速驶来的汽车撞伤。所以,针对当今不时爆出的飙车事件,我认为,玩车并不是飙车,我所接触的赛车手们,平日在马路上开车,都非常遵守交通规则,只有在赛道上,才会施展才华。”曾重阳说。



追梦人:杨恩东
职业:私人企业主

用杨恩东自己的话说,他很早以前就喜欢汽车了,最初当了一段时间的大货车司机,后来,因为一次偶然的机会,报名参加了东风风神的比赛,并拿到了全国第四名的好成绩,从此对操控的迷恋一发不可收拾。当记者问他靠什么提升自己的车技时,他

个人经历:宝马MINI中国任务全国第二名,并获得MINI cooperS半年使用权;南京宝马3任务全国总决赛;别克S弯全国第3名;福特福克斯挑战赛全国前8名;英菲尼迪品牌赛,赢得美国驾驶培训名额。

跟着感觉走 纵情于对速度的追逐

却说,其实就是多开,当车开的越来越多时,车与路结合的感觉就会越来越好,总而言之,就是跟着感觉走。杨恩东的第一辆车是福特的福克斯,因为在福克斯的比赛中,获得了全国第八名,为此还受到厂家的邀请,拍摄了一段“冲刺Focus1 挑战纽博格

林”活动的宣传片,在这段宣传片中,杨恩东的一句话给记者留下深刻印象:“舒马赫是我从小偶像,成为赛车手也是我曾经的梦想,但是我现在却没有从事赛车这项职业,但是这又有什么遗憾呢?只要可以纵情追逐速度便好。”

记者感言——

采访了三位资深汽车发烧友之后,可谓感慨万千。赛车梦,不是人人都可以追逐的,只有敢想敢干的人,才能实现追逐速度与激情的梦想。除了佩服他们的魄力,也非常羡慕因为玩车带给他们三个的快乐人生。向他们致敬!向梦想致敬!